

洲十八日由三小通过厦州大岭小岭作马期三天的

考察。有月达大岭参观抗战时期全大岭特政府驻地。该地建於清末民初。位於大岭垵北里，是一座两落石厝。因连似半起建過浪境并题乾淨。唯目前继承马一起观赏景點。内部并未有任何相閣陣列。已看不出當初之設計情形景之描述。接著去访大岭村台小額农产品市场。是以台地商以序子交易。本特習裡直路也进驻該地。堪稱台地民生用品的集散中心。但何人參觀時人潮不多。略顯冷清。

这是也石然路。大岭岛在村尾屬十島型。島上人民生活習性大政與全州相仿。且與大產異。目前正兴建中的机场正大兴土木。抽砂填海已告竣。面積之大比是十全。日後机场完成将是一座乾淨重沙最大的国际机场。

次日赴小岭岛略述一下。小岭岛而马山遙遙相望。唯因氣候不佳。能见度不高。望以遠折有見马山。由大岭至小岭台程便用电瓶车。个别汽车进入。對当地的环境确实作出了相當大的貢獻。如果全州在提倡環保節能的的前提下。將全州其心建置成低碳島。愛我東電書汽車是引進全洲是值得深思的一州課題。

何人懂得。全洲之通路以二線道馬主。大型車輛單行駛

其中、陸家深里若安拓寬道路、私人土地徵收不當、財政也是一大負擔、政府若能轉精力推廣客運車、勢必能將銅的環保問題化解、更能真正達到保護島的互贏。

島上有一處有名的學塾是八間鐵村、至今有六百五十年的村齡、鐵村的學名叫做蘇缺、根據當地記載是一位外大帆船遠航琉球時船隻從那兒帶回小燈檠種的、由於種植至今、已有數百年、從某個角度看略似一條龍蟠踞著的形狀、但因旅客常常爬上鐵村拍照、當地居民深怕破壞鐵村、遂將魚網鋪陳其上、嚴重破壞其景觀、且周圍環境亦巨棒化。

第三日進回廈門、發現廈門目前除了地鐵的興建、道路環境綠美化、房屋拉皮起修、正如美如學的意圖、一間之下是因去年底廈門將學及互網互聯會議所進行的各項建設、據說將投入一兩個億、人民常作為輕建之用。

自從翔安隧道開通之後、大嶼通往廈門之路程節省了三分之二的旅程、可見道路的便捷、交通的順暢、直接影響到當地的學業、可見交通的重要性、此時不禁讓我聯想到水陸碼頭的關係的通路、不知何時方可完成。