

110 年度金門縣港務處業務報告

一、辦理「水頭港大型旅客服務中心新建工程」案：

1. 計畫緣由：本案為重新塑造金門小三通客運國門形象之重大建設。
2. 工程總預算：新臺幣 28 億 840 萬元。
3. 啟案時間：105 年 1 月 22 日。
4. 辦理情形概述：原案於 108 年 1 月 23 日開工，因廠商財務狀況無法正常履約，於 108 年 11 月與前標廠商終止契約，並委由設計監造團隊辦理評值結算及修正招標文件；109 年 2 月重新啟案，分別於 109 年 3 月及 6 月辦理兩次招標文件公開閱覽，並於高雄、台中、台北及金門辦理四場招標說明會。109 年 7 月正式辦理公開招標，歷經 3 次公開招標，順利於 109 年 11 月 26 日決標予永青營造工程股份有限公司。109 年 12 月 31 日完成訂約。110 年 2 月 23 日正式開工，110 年 2 月 28 日全套管樁機進場，110 年 3 月 10 日辦理開工祝禱典禮並正式開始啟動基樁工程；截至 110 年 4 月 8 日，預定進度 0.1060%，實際進度 0.6275%，累計共完成 35 支基樁。
5. 預定完成日期：113 年 1 月 26 日。

二、辦理「料羅港北碼頭區圍堤造地工程」設計監造服務案：

1. 計畫緣由：為收容水頭港區超填土方及未來各港區維護浚挖土方，計畫於料羅港北側圍築海堤規劃土方收容區，填築之新生地，將保留物流倉儲區之發展空間。

2. 規劃設計預算：3,264 萬元，後續工程預算新臺幣 13.1 億元。

3. 啟案時間：103 年 3 月 24 日。

4. 辦理情形概述：

(1) 本案由「台灣世曦工程顧問股份有限公司」議價得標。目前該案環說書經依環評審查委員意見修訂後提報環保署召開環境影響評估委員會審查會議，已於 108 年 7 月 22 日經環保署審查公告同意通過，經再提送環說書定稿本予環保署，亦經該署於 108 年 8 月 28 日同意備查。

(2) 該工程總預算編列新台幣 13.1 億元，委託設計監造服務案於 107 年 8 月 6 日與台灣世曦工程顧問股份有限公司簽約，目前廠商已完成地形水深測量、鑽探及水工模型試驗等作業，刻進行細部設計、海岸管理利用說明書及水下文化資產調查報告提送主管機關審查等前置作業，預定 110 年 9 月完成細部設計核定作業，110 年 12 月完成工程發包作業。

5. 預定完成日期：111 年 12 月 31 日。

三、辦理「水頭港區 S2~S3 浮動碼頭增設工程」案：

1. 計畫緣由：因應水頭港客運中心完工後，客船停靠及旅客上下船需求，於客運中心前 S2 及 S3 沉箱護岸設置浮動碼頭。
2. 工程總預算：新臺幣 4.65 億元。
3. 啟案時間：104 年 3 月 26 日。
4. 辦理情形概述：106 年 11 月 16 日由鴻欣營造股份有限公司以 4.16 億元得標承攬，107 年 1 月 8 日開工；截至 110 年 3 月 31 日止，預定進度 100%，實際進度 94.19%，本案落後主因廠商遲未定案有關鋼管樁之滾輪滑板改正方案，以致後續浮箱定位及相關鋼構工項無法推展，進度停滯不前。目前主要工作項目：
 - (1) S1 浮箱雨棚彩鋼及沖孔鋁板安裝作業。
 - (2) 浮箱固定器背板現場安裝作業。
 - (3) S3 浮箱定位前置作業準備。

有關廠商滾輪滑板改正方案及修正浮箱固定器，目前均已完成相關施工圖說及其施工計畫送審核定作業，刻正於工廠端製作中，本處已要求廠商加速工廠端製程，以利後續浮箱定位及其他鋼構工項施作，俾早日完竣。另針對承商逾期履約至今仍未完竣一節，本處依契約第 17 條之規定，已自廠商第 23 期估驗計價起扣抵逾期違約金；又承商逾期所造成之影響，本處亦將依契約第 18 條之規定向廠商請求損害賠償。

5. 預定完成日期：110 年 9 月 30 日。

四、辦理「金門縣料羅港碼頭裝卸隊慰助金申請案」：

1. 計畫緣由：為處理金門縣於實施戰地政務期間，服務料羅港碼頭裝卸工人年資補償事宜，特制定金門縣料羅港碼頭裝卸隊慰助自治條例草案。

2. 預算金額：新臺幣（以下同）3,780 萬元整。

3. 啟案時間：金門縣議會審議金門縣料羅港碼頭裝卸隊慰助自治條例草案通過後。

4. 辦理情形概述：「金門縣料羅港碼頭裝卸隊慰助自治條例」業自 107 年 11 月 20 日施行，截至 110 年 3 月共召開 7 次審核小組會議，簡要說明如下：

(1) 第 1 次審核會議：審核 132 位，其中 12 位資格不合，合計發放 16,097,500 元。

(2) 第 2 次審核會議：審核 55 位，其中 8 位資格不合，合計發放 7,262,500 元。

(3) 第 3 次審核會議：新審及重審共計審核 34 位，合計發放 2,610,000 元。

(4) 第 4 次審核會議：審核 29 位，其中 4 位資格不合，合計發放 3,323,750 元。

(5)第 5 次審核會議：新審及重審共計 16 件，其中 4 位資格不合，合計發放 785,000 元。

(6)第 6 次審核會議：審核 3 位，其中 1 位資格不合，合計發放 90,000 元。

(7)第 7 次審核會議：新審及重審共計 4 位，合計發放 265,000 元。

(8)截至本次(第 7 次)發放，發放總人數計 244 人，總額計 30,433,750 元。

5. 預訂完成日期：自金門縣料羅港碼頭裝卸隊慰助自治條例施行之日起五年內（112 年 11 月 19 日）。

五、「金門縣料羅港區部分土地約定經營海運快遞貨物專區業務招租」案：

1. 計畫緣由：為因應全球跨境電商物流產業蓬勃發展之趨勢，打造金門為兩岸貨物運輸樞紐站，利用既有海運航線、貨運碼頭及拆併櫃等作業等設施，建構海運物流系統。

2. 辦理情形概述：經重行檢視旨案港區用地，已另擇定土地標的 2 處供廠商承租興建倉庫及建設營運，並於 110 年 2 月 5 日金港棧字第 1100000869 號函將旨案招標文件草案檢陳縣府提供意見，110 年 3 月 31 日接獲縣府建議，刻據以釐清疑義。

六、109 年 11 月至 110 年 3 月 31 日小三通旅客人數統計：小三通客運自 109

年 2 月 10 日起暫時停航。

七、109 年 11 月-110 年 3 月 31 日貨物裝卸量統計：

1. 台金航線貨物裝卸：臺金航線貨物裝卸：109 年 11 月至 110 年 3 月 31 日

進口貨物 360,180.86 公噸，出口貨物 90,765.00 公噸，進出口合計
450,945.86 公噸(較同期增加約 10.8%)。

2. 小三通航線貨物裝卸：109 年 11 月至 110 年 3 月 31 日進口貨物 243,257.65

公噸，出口貨物 119,174.00 公噸，進出口合計 362,431.65 公噸(較同期
減少約 0.7%)。