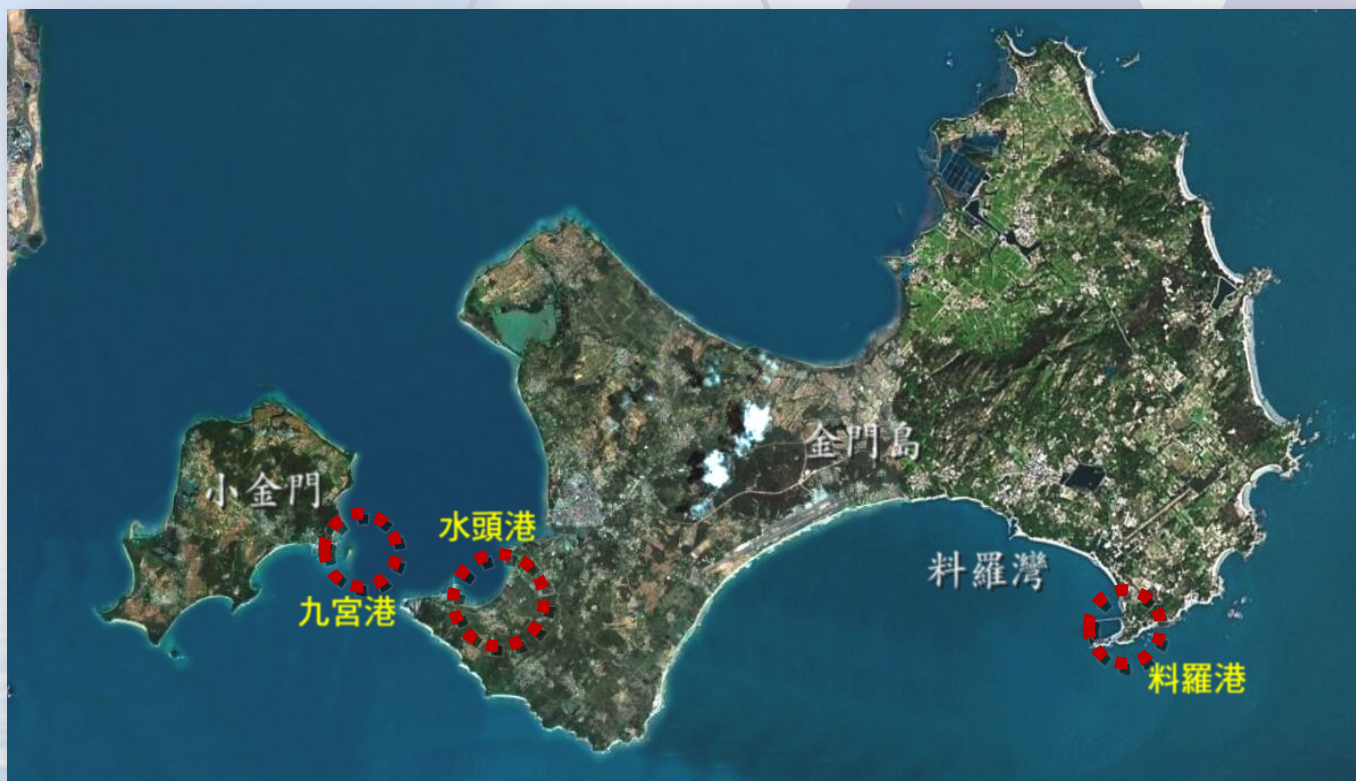




# 金門縣港務處 業務簡報



簡報人：處長 許嘉興

# 簡報大綱

壹、地理位置

貳、機關沿革

參、金門港管理機制及發展定位

肆、未來展望

# 壹、地理位置

金門位於臺灣本島西方，東隔台灣海峽，與台中距離約113海浬，距基隆約196海浬，距高雄約148海浬。

西南北三面為大陸環繞，西距廈門東渡港約19.6海浬、五通港9.4海浬，北距泉州石井港22海浬。

因緊鄰大陸，隨兩岸關係解凍，已由國防前線轉換成兩岸中轉平台。



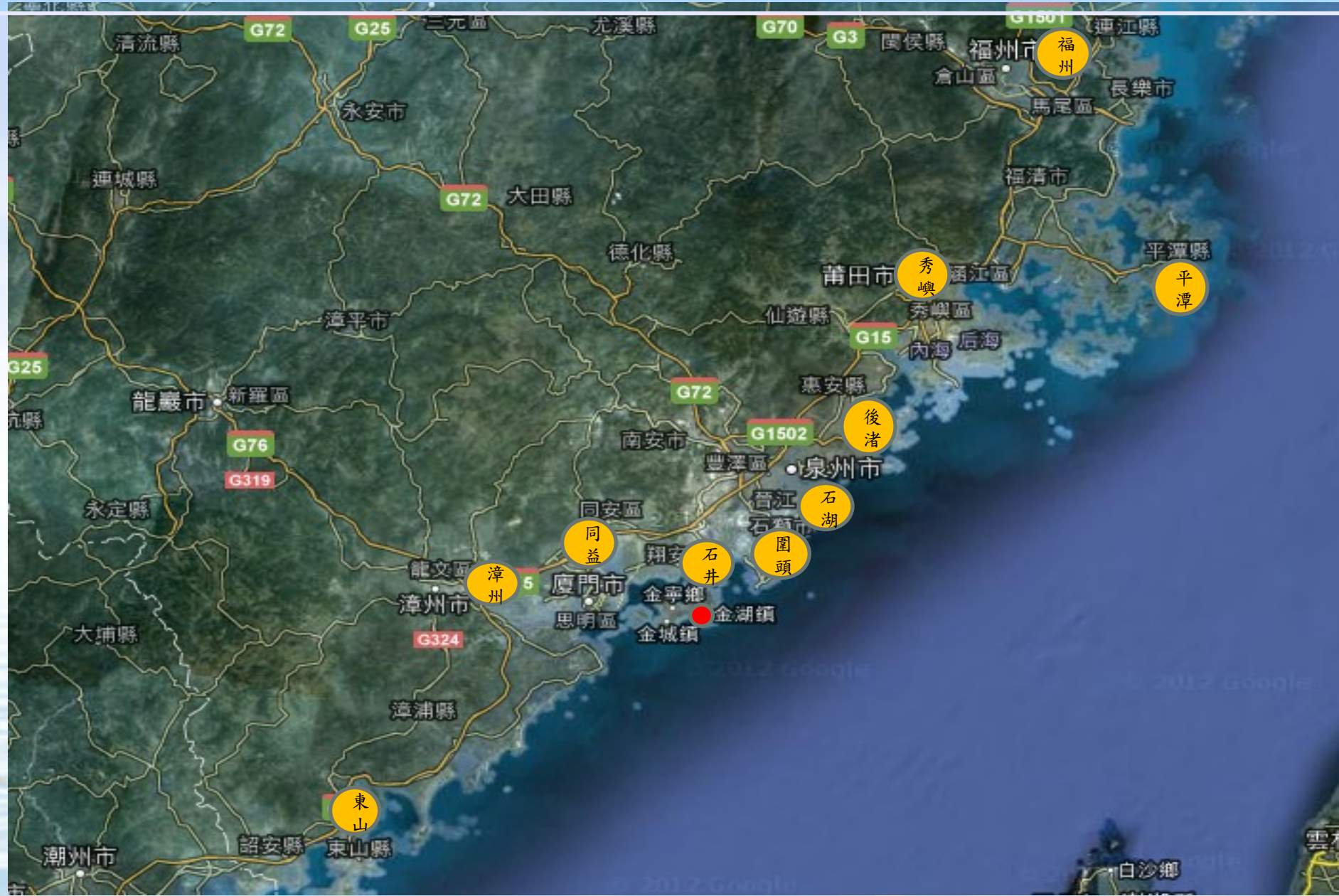


# 小三通客運通航港口





# 小三通貨運通航港口



## 貳、機關沿革

- ➡ 1957年9月1日成立金門縣漁港碼頭管理處。
- ➡ 1975年7月1日更名金門縣漁港管理檢查處。
- ➡ 1985年9月1日新湖漁港成立，機關改制正名為金門縣港口檢查處。
- ➡ 機關名稱為福建省金門縣金門港務處 1993年11月13日為應戰地政務解除，修正組織規程，核定修正。
- ➡ 2004年6月25日配合金門縣政府組織規程



# 參、金門港管理機制及發展定位

## 管理機制

➡ 金門港於 2000 年 11 月 4 日奉行政院核定為國內商港，並分為一港三港區（水頭、料羅、九宮）。



➡ 行政院 2012 年 7 月 20 日依商港法指定金門縣政府為金門國內商港經營管理機關，縣府並於 2012 年 9 月 12 日委

任

# 參、金門港管理機制及發展定位

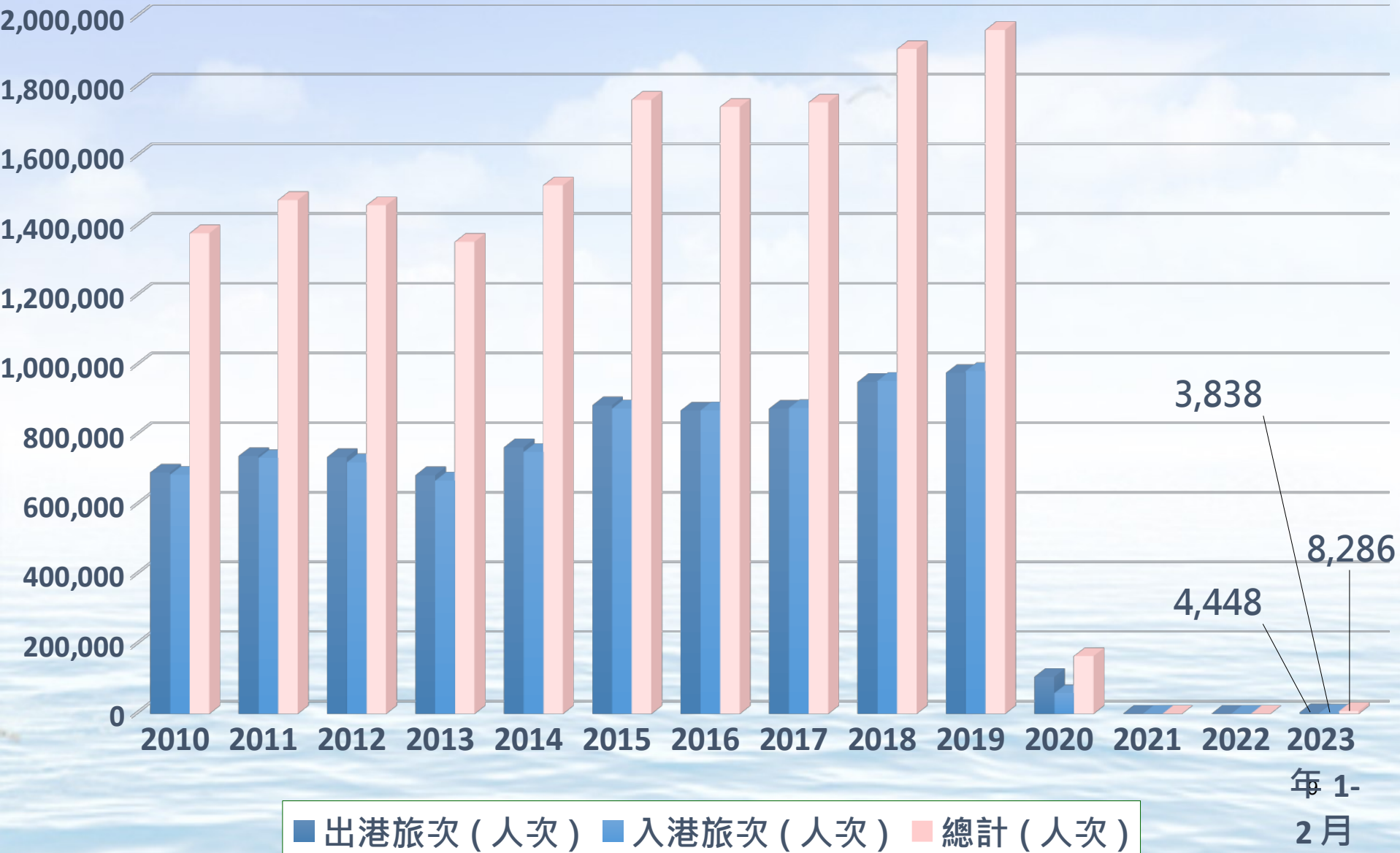
## 發展定位

- ➡ 金門對外及各島間之主要客貨運港口
- ➡ 兩岸小三通港口
- ➡ 兼具親水性港口

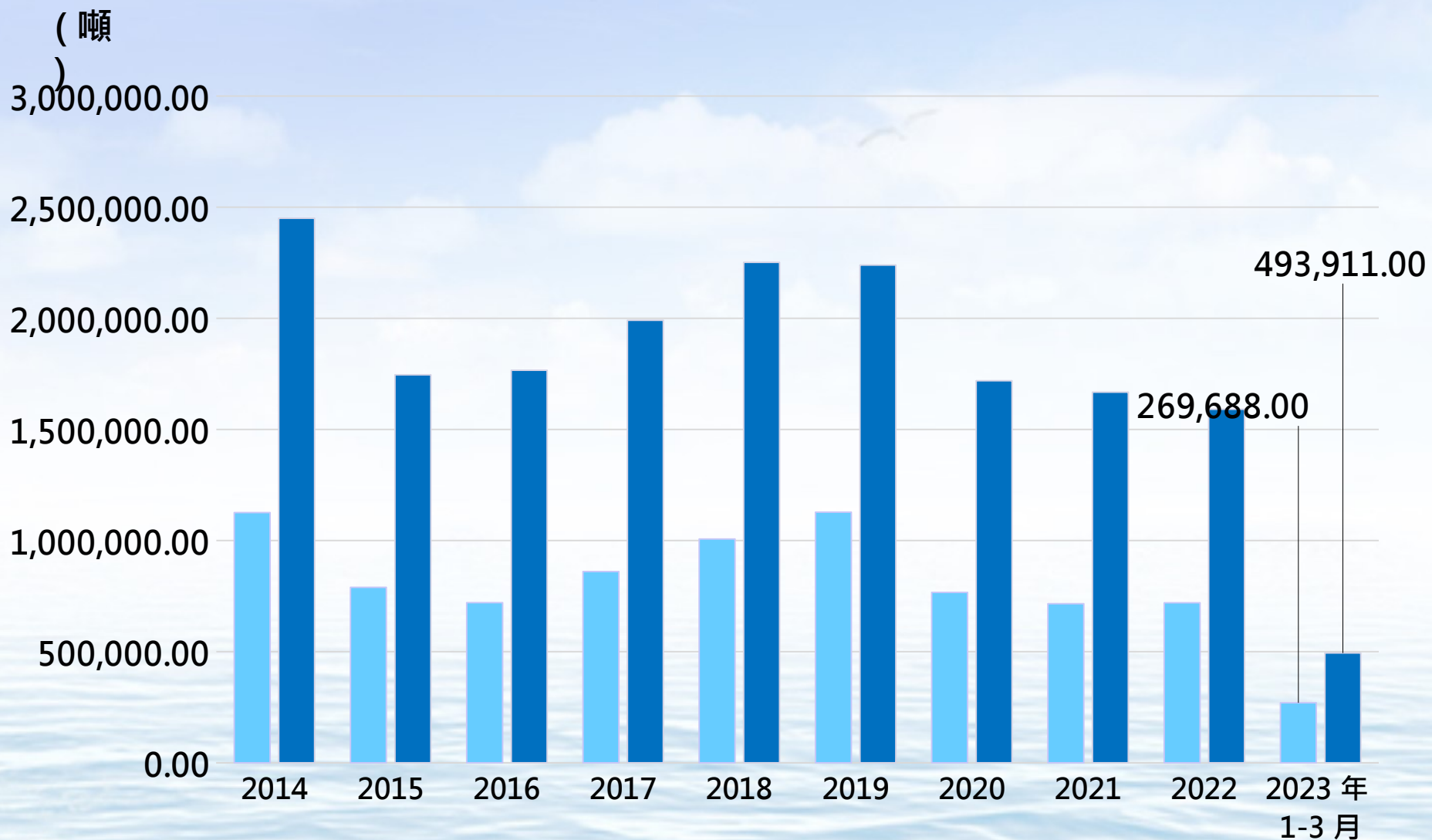
港區	106~110 年港埠建設計畫		111~115 年港埠建設計畫
料羅	<ul style="list-style-type: none"><li>• 金門貨運主要港口</li><li>• 小三通海運物流港</li><li>• 兼具軍方運補碼頭</li></ul>	➡	<ul style="list-style-type: none"><li>• 金門貨運主要港口</li><li>• 兩岸物流園區</li><li>• 兼具軍方運補碼頭</li></ul>
水頭	<ul style="list-style-type: none"><li>• 金門客運主要港口</li><li>• 兩岸經貿發展特區</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• 金門客運主要港口</li><li>• 兩岸經貿及物流園區</li></ul>
九宮	<ul style="list-style-type: none"><li>• 小金門客貨運碼頭</li><li>• 海上觀光遊憩基地</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>• 小金門貨運碼頭</li><li>• 海上觀光遊憩基地</li></ul>



# 小三通客運量



# 小三通及金門港貨運量



■ 小三通進出總噸 ■ 金門港進出總噸



# 金門港貨物種類 (進港) 統計表

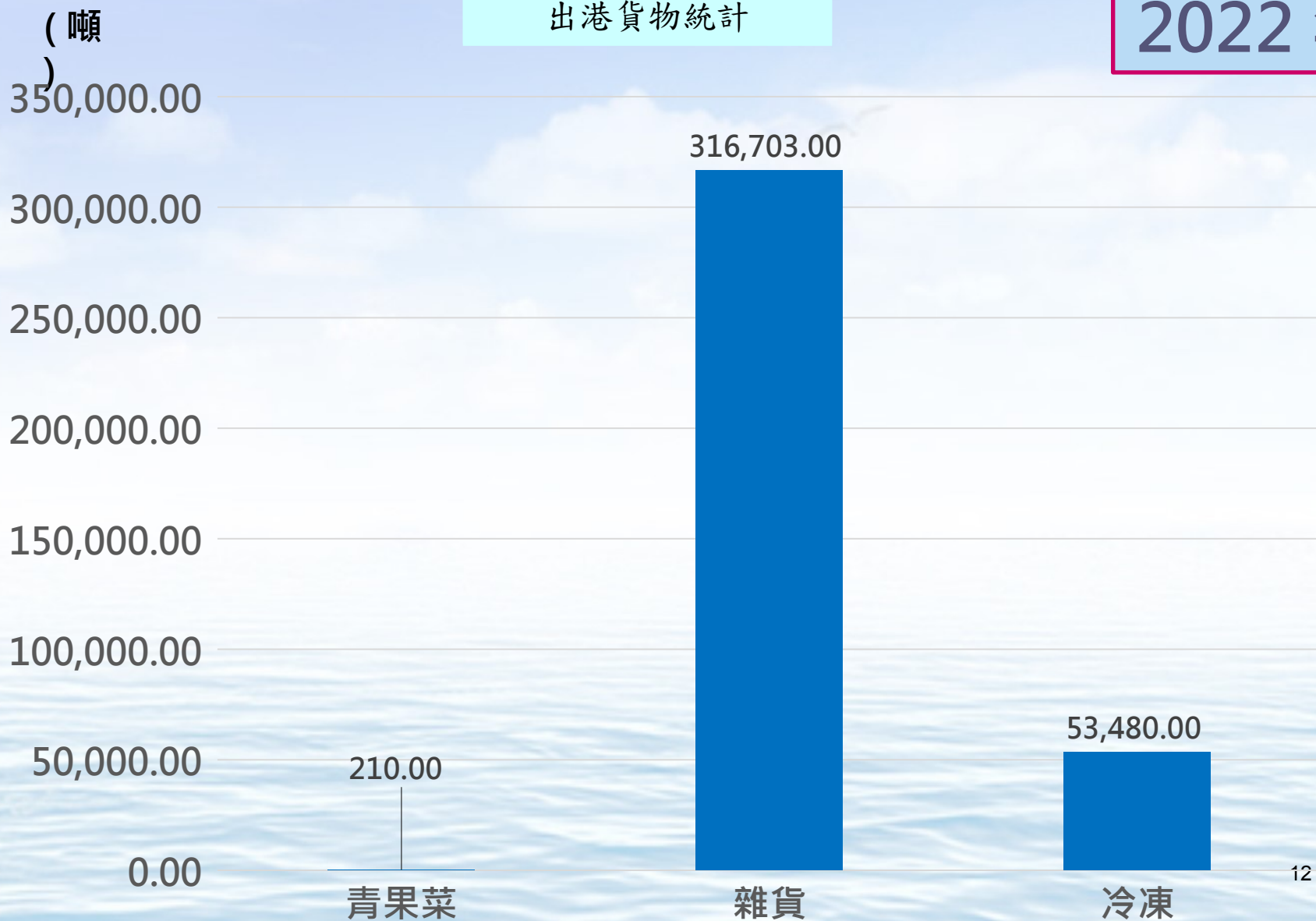
2022 年



# 金門港貨物種類 (出港) 統計表

2020年1月至3月29日  
出港貨物統計

2022年





# 金門港貨物種類 (進港) 統計表

2023年3月



# 金門港貨物種類 (出港) 統計表

2023年3月





# 港埠建設計畫 (111~115 年)

料羅港區



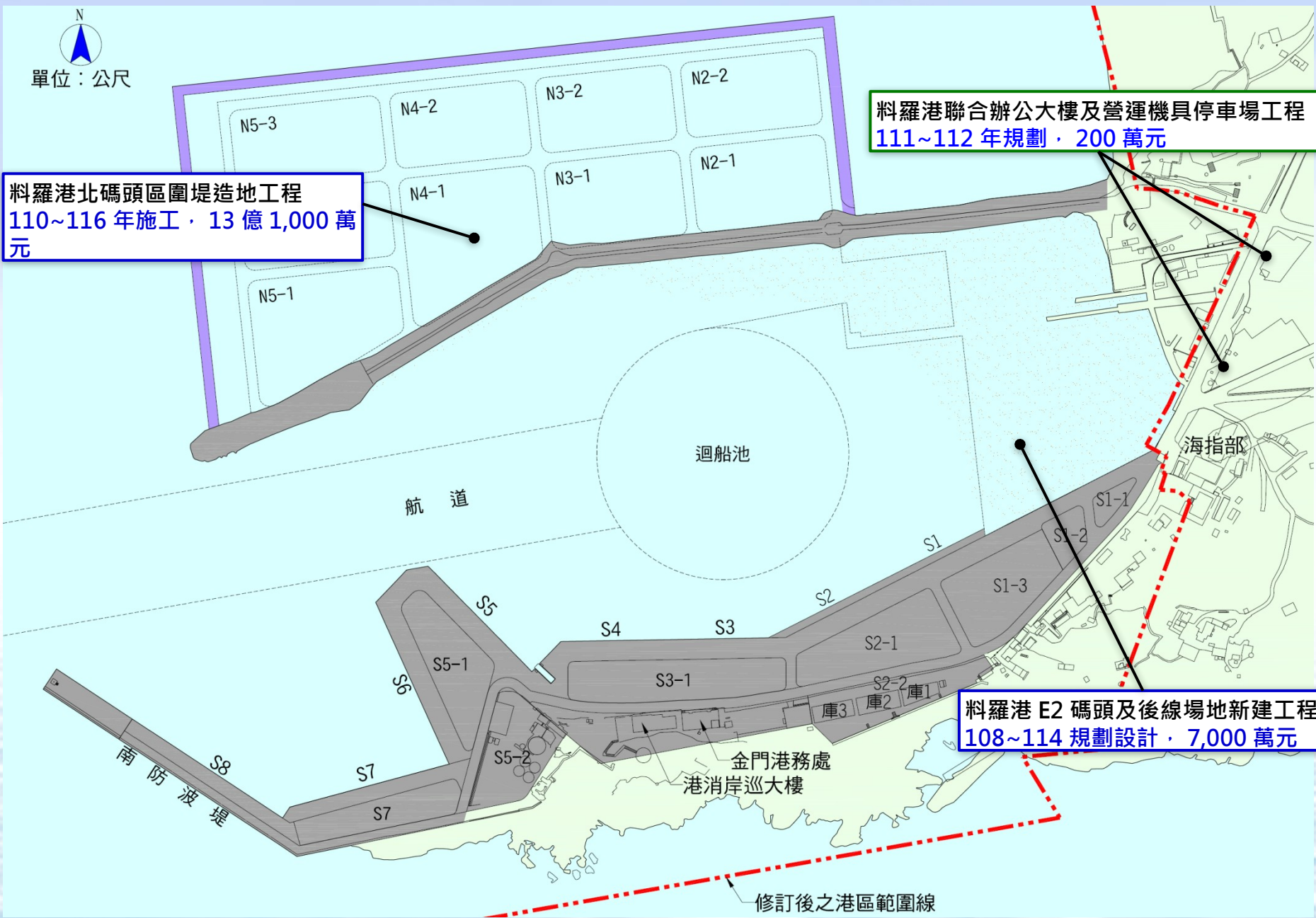


單位：公尺

料羅港北碼頭區圍堤造地工程  
110~116年施工，13億1,000萬元

料羅港聯合辦公大樓及營運機具停車場工程  
111~112年規劃，200萬元

料羅港 E2 碼頭及後線場地新建工程  
108~114 規劃設計，7,000 萬元





# 港埠建設計畫 (111~115 年)

水頭港區







單位：公尺

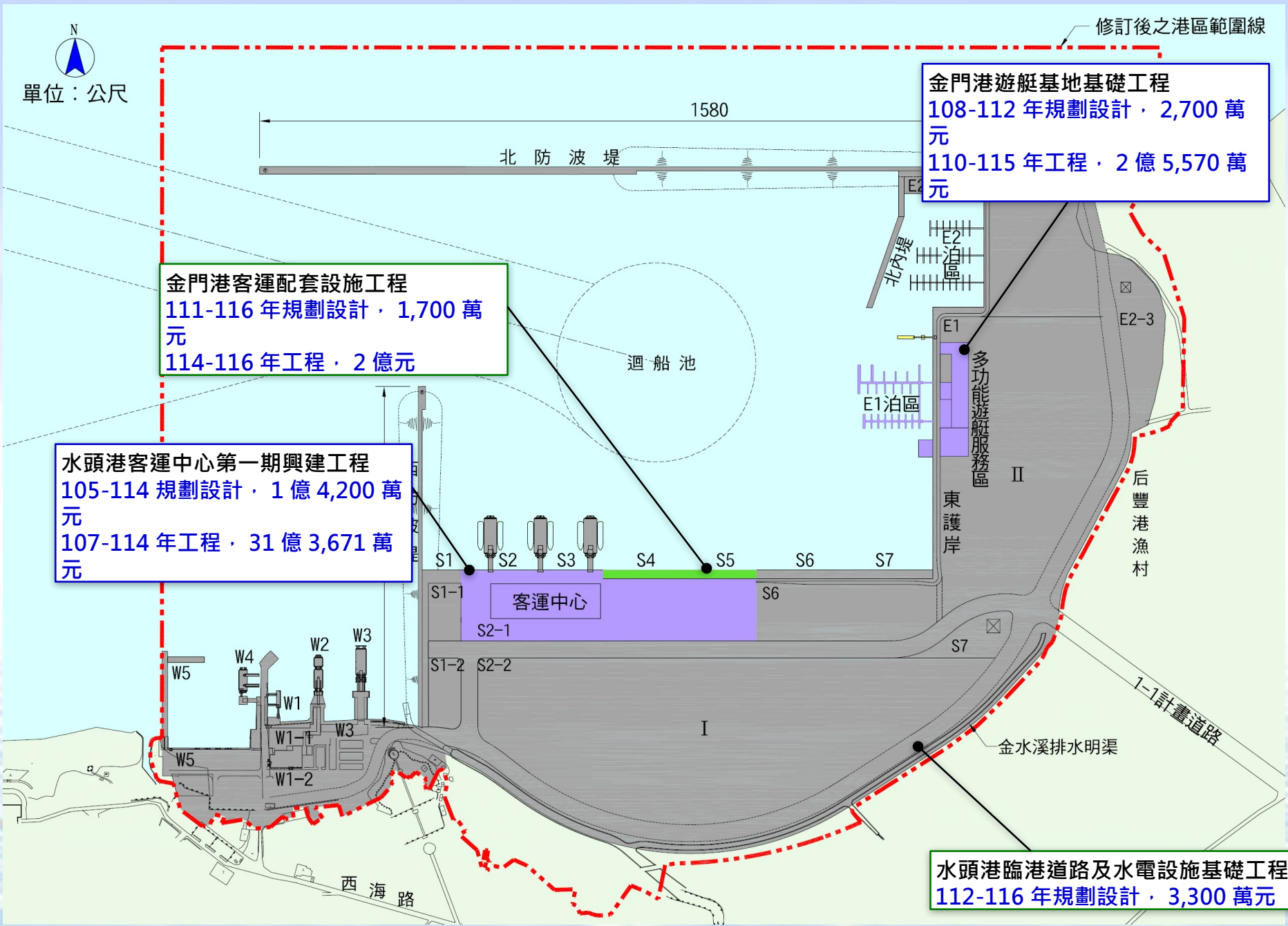
修訂後之港區範圍線

**金門港遊艇基地基礎工程**  
 108-112 年規劃設計，2,700 萬元  
 110-115 年工程，2 億 5,570 萬元

**金門港客運配套設施工程**  
 111-116 年規劃設計，1,700 萬元  
 114-116 年工程，2 億元

**水頭港客運中心第一期興建工程**  
 105-114 年規劃設計，1 億 4,200 萬元  
 107-114 年工程，31 億 3,671 萬元

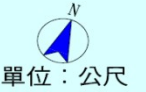
**水頭港臨港道路及水電設施基礎工程**  
 112-116 年規劃設計，3,300 萬元



# 港埠建設計畫 (111~115 年)

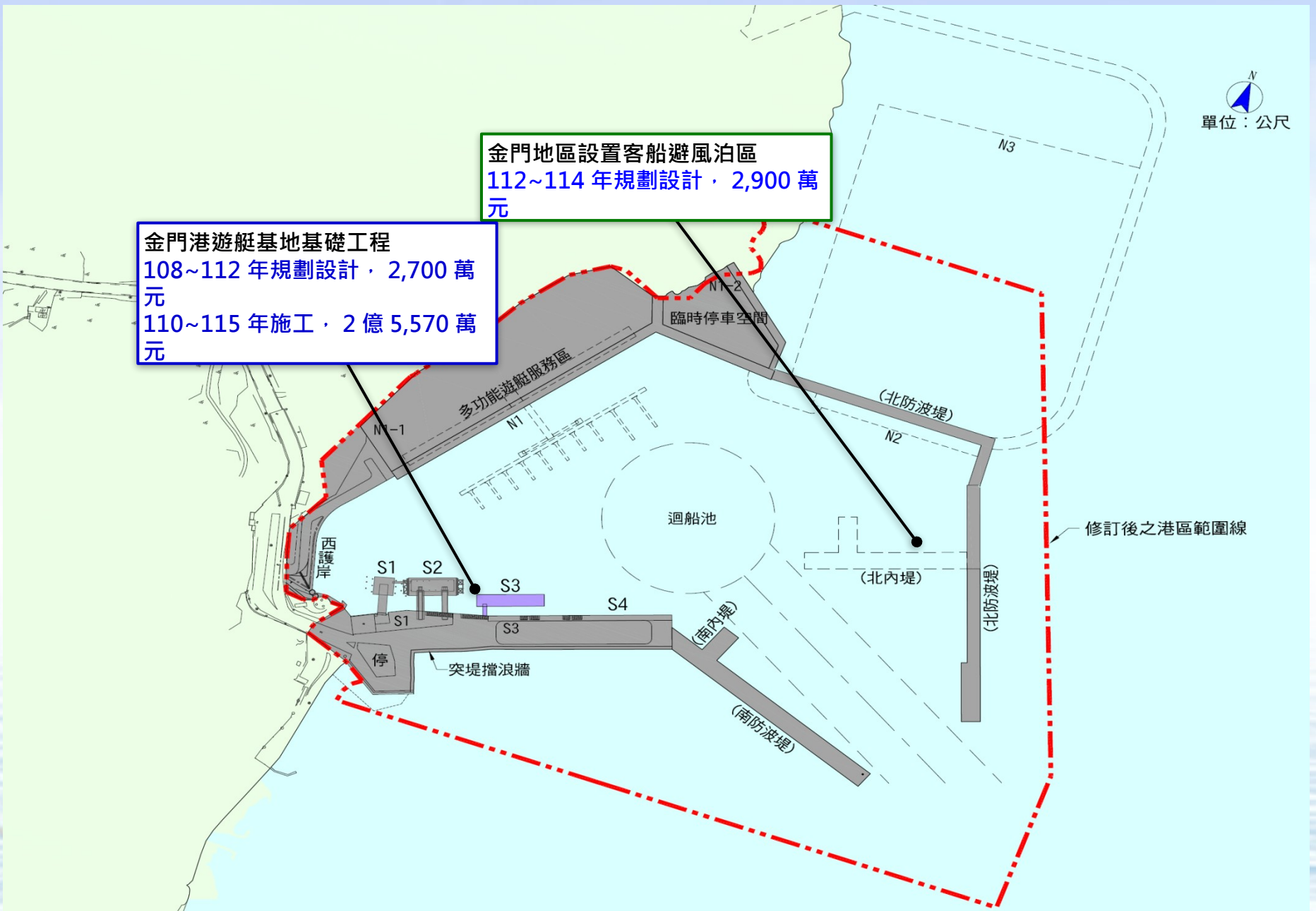
九宮港區





金門地區設置客船避風泊區  
112~114年規劃設計·2,900萬元

金門港遊艇基地基礎工程  
108~112年規劃設計·2,700萬元  
110~115年施工·2億5,570萬元





# 肆、未來展望

- ➡ 優先檢討港區既有土地使用效益，精進經營管理辦法；另加速辦理北碼頭圍堤造地工程、積極協商撥用港外國有土地及推動東碼頭開發計畫等，俾澈底解決港區貨運用地不足問題。
- ➡ 落實新建旅客服務中心施工品質、進度控管，並建立進度落後預警機制，確保 113 年能如期如質完工。
- ➡ 配合大橋通車後九宮港區轉型發展需求，規劃作為金門藍色公路及離島觀光船之母港，除以既有客運碼頭提供觀光船舶專用，並規劃興建 S3 浮動碼頭及北側遊艇泊區，落實客貨分流。

簡報完畢  
恭請裁示