



為了提供對環境更為友善的交通方式，本縣自 102 年起特別爭取中央經費補助，並編列相關預算，配合行政院 103 年核定修正之「智慧電動車輛發展策略與行動方案」，對離島加碼補助之規定，每年公告「金門縣年度淘汰機車及新購電動二輪車補助要點」，同時於大、小金門各地設置充(換)電站，逐步建立金門電動機車運行之市場。

近年來，本縣機車登記數快速成長，電動機車透過馬達運轉，行駛時不僅可減少噪音污染，更能節省能源消耗，解決傳統燃油機車污染排放所造成的空氣品質問題，本文依據交通部統計處及交通部公路總局統計資料，就本縣電動機車數量成長概況進行簡要分析，以提供未來施政參考。

一、本縣近八年機車登記數逐年增加，較 103 年底增加 43.22%，電動機車登記數亦逐年增加，較 103 年底約成長 5.6 倍。

110 年底本縣機車登記數為 73,027 輛，較 109 年底 70,073 輛增加 2,954 輛(或 4.22%)，較 103 年底 50,991 輛增加 22,036 輛(或 43.22%)。其中，重型機車 69,235 輛較 109 年底 65,948 輛增加 3,287 輛(或 4.98%)，較 103 年底 44,237 輛增加 24,998 輛(或 56.51%)；輕型機車 3,792 輛較 109 年底 4,125 輛減少 333 輛(或 -8.07%)，較 103 年底 6,754 輛減少 2,962 輛(或 -43.86%)。觀察近八年資料，本縣重型機車登記數呈現逐年遞增趨勢，輕型機車則逐年下降。

110 年底本縣電動機車登記數為 2,624 輛，較 109 年底 2,354 輛增加 270 輛(或 11.47%)，較 103 年底 397 輛增加 2,227 輛(或 560.96%)，八年間約成長 5.6 倍；進一步觀察，電動機車登記數占機車登記數占比逐年增加，由 103 年 0.78%逐年上升至 109 年 3.59%。(詳圖 1、表 1)

圖1、金門縣歷年電動機車登記數概況

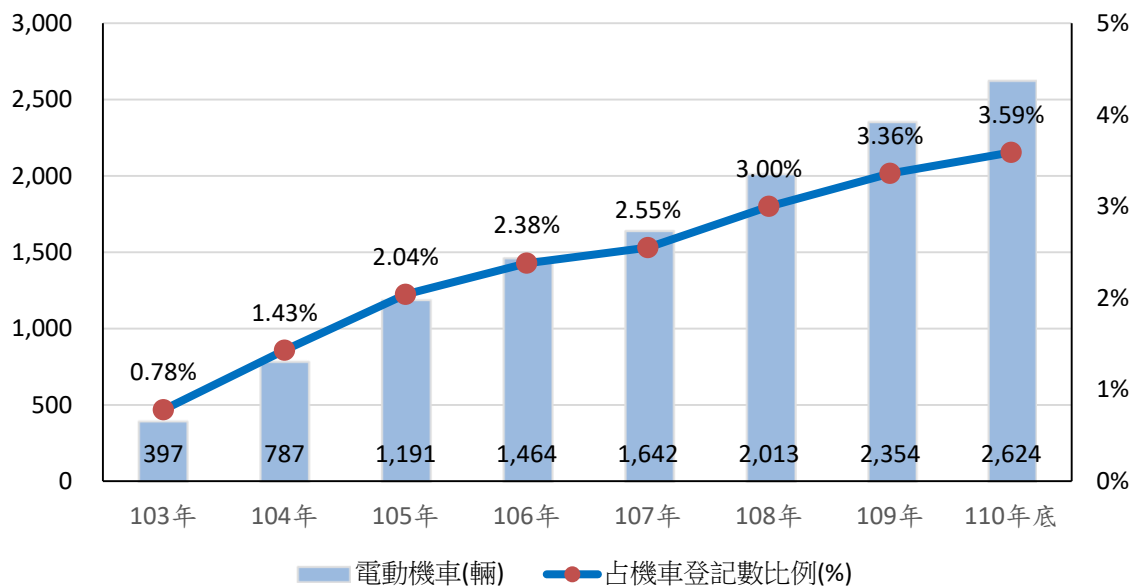


表 1、金門縣歷年機車登記數概況

單位：輛、%

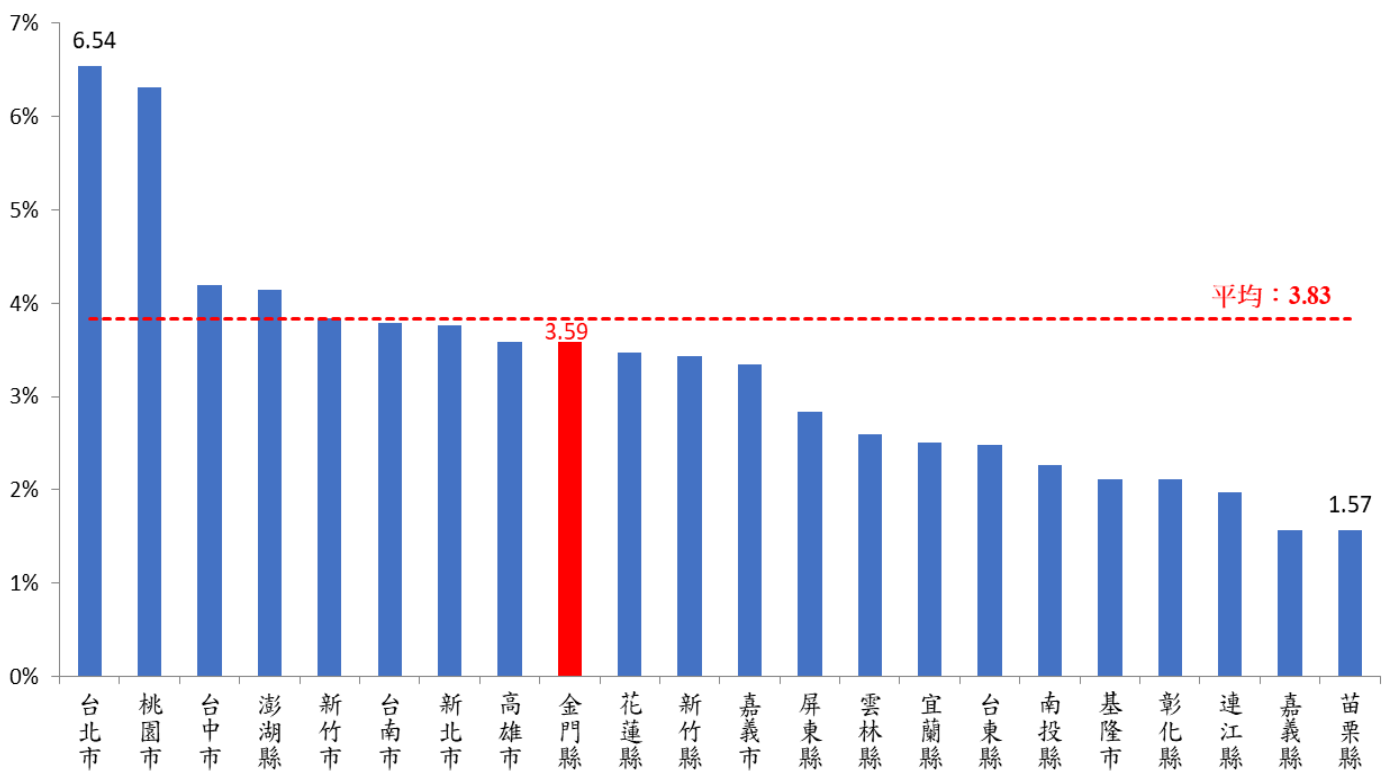
年底別	總計			電動機車	占機車登記數比例(%)
		重型機車	輕型機車		
103 年	50,991	44,237	6,754	397	0.78
104 年	55,050	48,391	6,659	787	1.43
105 年	58,247	51,999	6,248	1,191	2.04
106 年	61,556	55,933	5,623	1,464	2.38
107 年	64,372	59,309	5,063	1,642	2.55
108 年	66,992	62,357	4,635	2,013	3.00
109 年	70,073	65,948	4,125	2,354	3.36
110 年	73,027	69,235	3,792	2,624	3.59
110 較 109 增減百分點	4.22	4.98	-8.07	11.47	
110 較 103 增減百分點	43.22	56.51	-43.86	560.96	

資料來源：交通部統計處

二、110 年底本縣電動機車登記數為 2,624 輛，占機車登記數 3.59%，於全國 22 縣市排名第 9。

110 年底本縣電動機車登記數為 2,624 輛，占機車登記數 3.59%，低於全國平均 3.83%。觀察各縣市資料，電動機車占機車登記數比例最高的為台北市 6.54%，其次為桃園市 6.31%，台中市 4.19%再次之，本縣 3.59%於全國 22 縣市排名第 9，離島澎湖縣 4.14%排名第 4，連江縣 1.97%排名第 20。(詳圖 2、表 2)

圖 2、110 年底各縣市電動機車登記數占比



資料來源：交通部統計處

表 2、110 年底各縣市機車登記數概況

單位：輛、%

縣市別	總計			電動機車	占機車登記數 比例(%)
		重型機車	輕型機車		
全國	14,266,920	13,562,248	704,672	546,438	3.83
新北市	2,235,659	2,128,545	107,114	84,066	3.76
臺北市	948,193	887,106	61,087	61,966	6.54
桃園市	1,292,468	1,221,428	71,040	81,612	6.31
臺中市	1,784,226	1,705,935	78,291	74,848	4.19
臺南市	1,341,491	1,277,119	64,372	50,790	3.79
高雄市	2,059,783	1,939,878	119,905	74,015	3.59
宜蘭縣	273,354	260,268	13,086	6,827	2.50
新竹縣	316,457	306,653	9,804	10,859	3.43
苗栗縣	325,500	313,401	12,099	5,121	1.57
彰化縣	825,832	793,946	31,886	17,421	2.11
南投縣	313,343	299,317	14,026	7,069	2.26
雲林縣	433,873	413,839	20,034	11,276	2.60
嘉義縣	327,733	313,289	14,444	5,159	1.57
屏東縣	621,466	591,381	30,085	17,602	2.83
臺東縣	154,134	146,615	7,519	3,820	2.48
花蓮縣	201,863	189,050	12,813	7,011	3.47
澎湖縣	84,310	79,328	4,982	3,493	4.14
基隆市	187,268	180,656	6,612	3,958	2.11
新竹市	279,751	269,883	9,868	10,754	3.84
嘉義市	179,590	167,968	11,622	5,997	3.34
金門縣	73,027	69,235	3,792	2,624	3.59
連江縣	7,599	7,408	191	150	1.97

資料來源：交通部統計處

三、受「油電併行」政策影響，本縣 109 年燃油機車新車領牌數較上年度增加 30.87%，電動機車新車領牌數則較上年度減少 11.39%。

本縣機車新車領牌數，燃油機車 110 年 4,193 輛，較 109 年 5,464 輛減少 1,271 輛（或-23.26%），電動機車 110 年 286 輛，較 109 年 319 輛減少 33 輛（或-10.34%）；近四年燃油機車新車領牌數除 109 年上升外，皆呈現下滑走勢，電動機車新車領牌數則呈現先升後降走勢。

行政院 108 年 8 月 8 日通過「機車產業升級轉型輔導」政策，推動燃油與電動機車併行發展，協助產業回歸市場機制，除減少電動機車補助，亦補助可減少污染的環保七期燃油機車，進一步觀察，受「油電併行」政策影響，本縣 109 年燃油機車新車領牌數較上年度增加 30.87%，電動機車新車領牌數則較上年度減少 11.39%。（詳表 3）

表 3、金門縣機車新車領牌數

單位：輛、%

年底別	總計	較上期 增減百分點	燃油機車	較上期 增減百分點	電動機車	較上期 增減百分點
107 年	4,416	-	4,218	-	198	-
108 年	4,535	2.69	4,175	-1.02	360	81.82
109 年	5,783	27.52	5,464	30.87	319	-11.39
110 年	4,479	-22.55	4,193	-23.26	286	-10.34

資料來源：交通部公路總局