

境外污染物影響減緩，各地空氣品質逐漸恢復

平常型態

提供單位：行政院環境保護署監資處

發布日期：2019.10.31



環保署表示來自中國大陸的境外污染影響持續減緩，各地空氣品質逐漸恢復平常型態，環保署解除本次境外污染物預警。中部以北地區 31 日起恢復平常東北風影響型態，南部地區位於背風面及地形因素限制，大氣擴散條件不佳，可能有污染物累積，雲嘉南以北各項污染物均已呈下降趨勢，環保署解除本次境外污染物影響提醒。

環保署指出，昨(30)日凌晨起，北部空氣品質開始受到東北風挾帶的沙塵及霾害影響，全臺共造成 15 個測站空氣品質達不良等級。懸浮微粒(PM₁₀)最高小時濃度為萬里站達 318 微克/立方公尺，富貴角的細懸浮微粒(PM_{2.5})達 95 微克/立方公尺，中南部除沙塵影響也因風強產生地表揚塵現象，PM₁₀最高小時濃度為崙背站達 302 微克/立方公尺。今(31)

日下午 13 時最新監測資料顯示，境外污染影響持續減緩，中部以北 PM₁₀ 小時濃度在 50 微克/立方公尺以下，PM_{2.5} 在 20 微克/立方公尺以下；南部 PM₁₀ 小時濃度多在 110 微克/立方公尺以下，PM_{2.5} 在 50 微克/立方公尺以下。

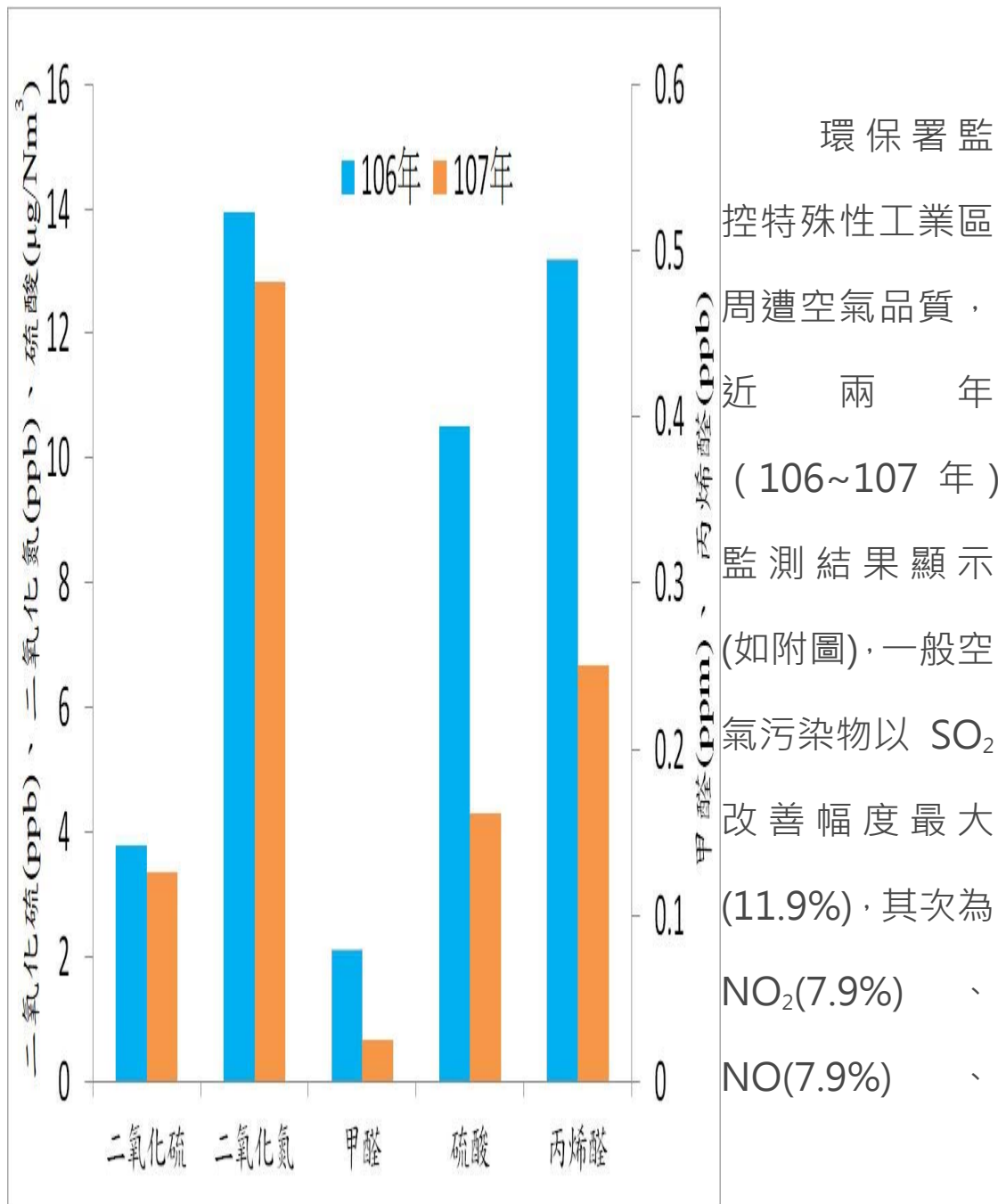
環保署提醒敏感族群或是老人、小孩等抵抗力較弱者，建議減少體力消耗活動及戶外活動，必要外出應配戴口罩。空氣品質受氣象條件影響大，短期天氣仍有不確定性，請隨時留意最新空氣品質資訊，民眾可以利用空氣品質監測網資訊（網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>）查詢最新空氣品質變化，或透過「環境即時通」手機 APP 設定不同警戒值，加強自身防護，隨時留意空氣品質資訊。

特殊性工業區空氣品質持續改善 維護附近民

眾健康

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.31



CO(6.6%)、PM₁₀(5.5%)、PM_{2.5}(5.2%)，整體呈現改善趨勢，並與鄰近環保署監測站之監測結果相近；有害空氣污染物以甲醛改善幅度最大(67%)，其次為硫酸(59%)、丙烯醛(49%)、乙腈(46%)、1,2-二氯丙烷(33%)等，皆顯示透過空氣污染管制策略，能有效改善特殊性工業區鄰近空氣品質。

環保署表示，為維護空氣品質及民眾健康，依「空氣污染防制法(下稱空污法)」第 15 條及「特殊性工業區緩衝地帶及空氣品質監測設施設置標準」，我國 5 座特殊性工業區包括六輕工業區、臨海工業區、林園工業區、南科臺南園區及中科臺中園區，共設置 35 個監測站，監測項目除氣象條件及一般空氣污染物，亦依特殊性工業區所容納之工業類別監測具關鍵代表性之空氣污染物，如有機光化前驅物(54 種)、有害空氣污染物(52 種)、甲醛、乙醛、重金屬(7 種)、酸鹼氣(8 種)、硫化物等異味污染物(6 種)及戴奧辛等項目。

為提升監測數據及連線品質，環保署自 105 年起定期辦理研商會及教育訓練，協助開發單位提升數據品質及資料傳輸技術，亦於 106 年起每年進行現場查核，並追蹤及複查

缺失改善情形，同時搭配持續檢討、提升管理及運用系統自動化工具，確實掌握空氣品質變化，以作為管制特殊性工業區空氣污染物排放之依據。

環保署指出，107 年 8 月 1 日空污法修正後，特殊性工業區若未依規定辦理空品監測記錄及申報等事項者，罰鍰上限已由 500 萬元提高至 2,000 萬元，呼籲開發單位應持續善盡環境保護義務，確實依規定辦理空氣品質監測事宜，以降低民眾疑慮。另因應空污法新規定，特殊性工業區監測數據皆已全面公開，民眾可利用空氣品質監測網 (<https://taqm.epa.gov.tw/taqm/tw/default.aspx>) 查詢自動監測即時數據，或透過空氣品質改善維護資訊網 (https://air.epa.gov.tw/EnvTopics/AirQuality_4.aspx) 下載品保後之歷史監測數據，以隨時留意空氣品質資訊，共同守護家園環境。

因應 10/30 入秋首波沙塵，環保署持續會同各

縣市進行空污應變

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.30



環保署昨(29)日預報資料顯示，中國沙塵往南影響至南京及上海一帶，且於今(30)日凌晨由東北風挾帶逐漸影響臺灣空氣品質，今日上午 5 時富貴角 PM_{10} 測值達 256 微克/立方公尺， $PM_{2.5}$ 達 95 微克/立方公尺，北部、竹苗地區 PM_{10} 濃度多在 180~230 微克/立方公尺， $PM_{2.5}$ 為 60~75 微克/立方公尺。依今日 10 時 30 分空氣品質預報顯示，本島西部從北部空品區至高屏空品區以及離島之馬祖、澎湖為紅色一級預警等級(對所有族群不健康)，金門為橘色二級預警等級(對敏感族群不健康)。

各縣市環保局亦已針對此次境外污染影響空氣品質事件規劃執行預計應變作為，包含：加強稽查固定污染源及營建工地，加強巡查露天燃燒、餐飲業、及河川裸露地，針

對主要幹道及車輛密集道路進行洗掃，執行路邊攔檢及鼓勵民眾減少使用私人運具，及宣導空氣污染防護相關資訊等。

至今(30)日上午 10 時計有 3 個直轄市、縣(市) (臺北市、新竹市、屏東縣)自主成立局應變中心預為因應，目前共執行 22 家工廠稽查、通知自主管理及配合排放減量，露天燃燒巡查件數共 12 次，營建工地加強物料加蓋、灑水等防制揚塵措施共 23 處，針對主要幹道及車輛密集道路洗掃長度共 574.4 公里，餐飲業巡查(含通報)家數 3 家，河川裸露地稽查(含通報) 1 次，路邊攔檢(查)汽機車(含反怠速、目測判煙)115 輛，宣導防護措施 11 項。同時，環保署亦協調經濟部及台電公司進行協和、臺中、興達電廠降載減排，截至今(30)日上午 11 時降載電量共 10,654 萬度，SO_x 減量 63.2 公噸，NO_x 減量 62.5 公噸，TSP 減量 4.9 公噸，約有全臺電廠每日污染排放量之 35.6%的減量幅度。

這波境外污染預計明(31)日白天起影響可望逐漸減緩，中部以北地區空氣品質多轉為普通等級，南部地區受地形因素限制，大氣擴散條件不佳，污染物濃度仍有可能偏高，環

保署仍持續關注並提醒民眾注意防範，敏感族群或是老人、小孩等抵抗力較弱者，建議減少體力消耗活動及戶外活動，必要外出應配戴口罩。空氣品質受氣象條件影響大，短期天氣仍有不確定性，請隨時留意最新空氣品質資訊，民眾可以利用空氣品質監測網資訊(網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>)查詢最新空氣品質變化，或透過「環境即時通」手機 APP 設定不同警戒值，加強自身防護，隨時留意空氣品質資訊。

臺日簽署環境保護合作備忘錄 雙方交流再創

新頁

提供單位：行政院環境保護署永續發展室

發布日期：2019.10.30



臺灣日本關係協會與日本台灣交流協會於本 (30) 日上午，在日本東京大倉飯店簽署「環境保護交流與合作瞭解備忘錄」。儀式由我國臺灣日本關係協會邱義仁會長及日本台灣交流協會大橋光夫會長分別代表雙方簽署；我國行政院

環境保護署陳世偉技監兼執行秘書及日本環境省上田康治大臣官房審議官到場觀禮見證。

此次瞭解備忘錄之簽署，是臺日雙邊環境保護交流繼西元(下同) 2005 年簽署「關於控制有害廢棄物越境轉移及其處置協定」及 2006 年召開首屆「臺日環境會議」以來的重要里程碑。「環境保護交流與合作瞭解備忘錄」係為強化雙方實質經驗及資訊交流，在臺灣日本關係協會與日本台灣交流協會之架構下，雙方環境部門經多次意見交換及確認草案後，由雙方會長於本日簽署生效。

臺日環保合作備忘錄涵蓋之合作領域，包括：環境教育、環境影響評估、空氣品質管制與監控、海洋污染防治、廢棄物管理（含資源回收）、氣候變遷減緩與調適、環境標章、環境法制、毒性化學物質管理、土壤污染整治等。雙方除每年或每 2 年定期輪流於臺灣或日本召開「臺日環境會議」外，必要時並將隨時舉行專家交流會議，強化雙方於資訊、經驗及意見之交換。

本備忘錄的簽署，建立於臺日雙方長期友好合作的基石上。藉瞭解備忘錄的簽署，雙方期盼進一步深化環境領域的交流，對國際環境議題達成共識，並共同對維護亞太區域的環境做出貢獻。

入秋首波沙塵 30 日凌晨影響臺灣空氣品質

提供單位：行政院環境保護署監資處

發布日期：2019.10.30



環保署表示今(30)日凌晨東北風挾帶中國境外污染物逐漸影響臺灣空氣品質，富貴角 5 時的 PM₁₀ 達 256 微克/立方公尺，PM_{2.5} 達 95 微克/立方公尺，北部空氣品質為橘色提醒（對敏感族群不健康）至紅色警示（對所有族群不健康）等級。隨東北風持續挾帶上游境外污染物南下影響，北部污染物濃度降低時間預計為今日入夜後，中南部於午後將轉為橘色提醒等級，沿海風速增強雲嘉南地區可能出現地表揚塵現象，局部地區短時間達紅色警示等級。

環保署指出，28 日中國內蒙地區發生沙塵暴現象，今(30)日凌晨伴隨東北風往南影響我國空氣品質。北部地區 PM₁₀ 多在 180~230 微克/立方公尺，PM_{2.5} 為 60~75 微克/立方公尺，空氣品質多為橘色提醒（對敏感族群不健康）至紅色警示（對所有族群不健康）等級。隨東北風持續挾帶上游境外污染物南下影響，北部污染物濃度降低時間預計為今日入夜後，中南部於午後將轉為橘色提醒等級，雲嘉南地區因風速增強可能出現地表揚塵現象，局部地區短時間可能達紅色警示等級。環保署預報明(31)日白天後境外污染影響可望逐漸減緩，中部以北地區空氣品質多轉為普通等級，南部地區受地形因素限制，大氣擴散條件不佳，未來 1~2 天空氣中的污染物濃度仍有可能偏高，為橘色提醒等級，宜蘭、花東多為良好等級，離島地區為普通等級。

環保署提醒民眾注意防範，敏感族群或是老人、小孩等抵抗力較弱者，建議減少體力消耗活動及戶外活動，必要外出應配戴口罩。空氣品質受氣象條件影響大，短期天氣仍有不確定性，請隨時留意最新空氣品質資訊，民眾可以利用空氣品質監測網資訊（網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「愛

環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>) 查詢最新空氣品質變化，或透過「環境即時通」手機 APP 設定不同警戒值，加強自身防護，隨時留意空氣品質資訊。

入秋首波沙塵影響臺灣，請留意空氣品質變化

提供單位：行政院環境保護署監資處

發布日期：2019.10.29



環保署表示，根據中央氣象局氣象預報資料及沙塵模式模擬，受到中國內蒙地區 28 日開始出現大範圍沙塵暴，揚起沙塵向東及向南傳輸影響，29 日中午往南影響至南京及上海，環保署預報此波沙塵伴隨東北風將於明(30)日凌晨開始影響我國空氣品質，北部地區空氣品質轉為橘色提醒等級，午後逐漸影響至中南部地區，影響程度視東北風移動路徑及降雨強度而有所變化，明日傍晚中部以北地區空氣品質逐漸趨緩，南部地區位於下風處，風速較弱，可能有污染物累積，空氣品質為橘色提醒等級。

環保署表示，這波沙塵 28 日於中國內蒙地區觀測 PM₁₀

小時濃度達 1000 微克/立方公尺，29 日往南影響至南京及上海一帶，PM₁₀小時濃度達 400 微克/立方公尺。沙塵隨東北風南下將於 30 日凌晨起，由北向南影響我國空氣品質，預估北部地區 PM₁₀小時濃度將達 150 微克/立方公尺，空氣品質多為橘色提醒等級，影響程度因降雨強度而有所變化，30 日傍晚中部以北地區空氣品質將逐漸好轉為良好至普通等級，午後南部地區逐漸受到影響及位於下風處，風速較弱，可能有污染物累積，空氣品質為橘色提醒等級。31 日中部以北地區空氣品質多為良好至普通等級，南部地區位於下風處空氣品質為普通等級，花東為良好等級。

環保署提醒民眾注意防範，敏感族群或是老人、小孩等抵抗力較弱者，建議減少體力消耗活動及戶外活動，必要外出應配戴口罩。空氣品質受氣象條件影響大，短期天氣仍有不確定性，請隨時留意最新空氣品質資訊，民眾可以利用空氣品質監測網資訊 (網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>) 查詢最新空氣品質變化，或透過「環境即時通」手機 APP 設定不同警戒值，加強自身防護，隨時留意空氣品質資訊。

「彰化二林精密機械產業園區」開發與否應尊

重環評制度對環境保護的把關

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2019.10.29



報載總統候選人至彰化縣二林鎮參加二林精密機械園區說明會，並表示承諾為二林精密機械園區全力打拚之政見，環保署呼籲各界應尊重環評制度對環境保護的把關。

彰化縣政府前於 103 年 6 月提出「彰化縣二林精密機械產業園區環境影響說明書」至環保署審查，並表示自願進入第二階段環境影響評估，經環保署於同年 7 月提環評委員會討論後決議「應繼續進行第二階段環境影響評估」。

彰化縣政府之後經經濟部於 107 年 7 月轉送「彰化縣二林精密機械產業園區環境影響評估報告書初稿」至環保署，經環保署召開 2 次專案小組初審會議，建議認定不應開發，之後再提環保署 108 年 3 月 27 日環評委員會第 351 次會議

討論，決議補充相關資料後送專案小組再審。環保署再分別於 108 年 6 月 27 日及 10 月 3 日召開 2 次專案小組初審會議，但因仍有「基地滯洪」「土壤液化潛勢評估」「用水量估算」「再生水去化」等議題仍有疑義，尚無法做成判斷，故決議「補正後再審」。

「彰化縣二林精密機械產業園區」之開發與否，請大家尊重環評審查制度及其保護環境的目的，並請彰化縣政府詳實就前述的環境議題確實補充資料，釐清「彰化縣二林精密機械產業園區」對環境之影響，並妥善訂定環境保護對策。

改善污染和種電相輔相成，加速污染農地解除

列管

提供單位：行政院環境保護署土污基管會

發布日期：2019.10.28



受污染農地，在污染行為人不明或不遵行情形下，為避免影響人體健康及農民生計，故由環保機關先進行改善工作。

然而，為加速農地改善，配合國家能源政策，環保署訂定「受污染土地改善及太陽光電設施設置併行審查作業原則」及「農業用地污染改善與太陽光電設施設置併行計畫補助要點」，以鼓勵地主與光電業者合作進行污染改善工作。

環保署強調，污染農地必須符合「受汞以外之重金屬污染」、「106年3月31日前公告」及「地方環保局尚未進行污染改善」等三項條件的污染場址才能提出申請，並不是所有的場址都符合補助條件。

符合條件的污染農地，可向地方環保局提出污染改善計畫，在環保局的監督下進行改善工作，於改善完成並解除列管後，請領每公頃 40 萬元之補助。此外，為使改善工作可順利執行，申請時應繳納保證金（每公頃 10 萬元），於污染改善計畫經環保局審核同意後即可退還。

環保署表示，推動污染農地改善與太陽光電併行策略，將可同時達成污染改善及配合國家能源政策發展綠電之目的，使政府、地主及光電業者多方得益。此外，地方環保局

也將持續污染改善工作，以加速整體改善進度，還地於農民。

網路流傳過時廢紙及廢塑膠輸入報導 環保署

再次澄清說明

提供單位：行政院環境保護署廢管處

發布日期：2019.10.26



針對近期網路 Line 群組間流傳我國大量進口歐美日廢棄物一事，經查證為 107 年 8 月之媒體報導，惟環保署為完善廢塑膠及廢紙輸入管理，已於 107 年 10 月 4 日修法加嚴管制。且國內產業所需之資源廢棄物，其使用應以國內回收為優先，不足部分進口國外物料，且其處理過程，應符合相關環保法規。

過時之舊聞，環保署於 108 年 8 月 21 日曾發布新聞稿
澄 清

(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_Newsdetail.asp

?InputTime=1080821193159)，惟仍在網路上轉傳，企圖誤導民眾。

且修法後，環保署會同海關加強廢紙、廢塑膠等廢棄物之邊境查驗，並對進口業者進行稽查，確認進口者為合法工廠作為塑膠製品及紙製品製造使用；廢塑膠及廢紙進口，經本署加嚴管制後，其進口上升趨勢已明顯趨緩。

此外，報導中所述歐美日廢棄物輸往亞洲部分，係因東南亞國家原輸入管制相當寬鬆，造成過去歐美國家將家庭廢棄物或未妥善分類之廢塑膠以資源名義送往東南亞，致衍生問題，而我國早將巴塞爾公約規定內容國內法化且加嚴管理，禁止家庭廢棄物輸入，與東南亞國家並不相同。

我國進口廢塑膠業者，將其加工作為人造纖維(如世足賽球衣)，或製作塑膠二次料(替代原生塑膠料)，約 200 多家進口業者多已長久經營，其設備、技術、製程較為成熟且單純，且國內已有完善環境法規，妥善管理。進口廢紙業者，均為造紙業者，因回收國內廢紙再製，需依靠國外長纖

廢紙補強國內回收廢紙之短纖，故進口國外廢紙使用。

環保署表示，持續與財政部關務署加強邊境查驗，管制進口品質，如未遵守相關規定，一經查獲，將予以嚴懲，除依法要求全數退運外，也將依廢棄物清理法告發，處新臺幣6萬元以上、1千萬元以下之罰鍰。

2 千名環保志(義)工歡聚雲林 腦力激盪展現 活力

提供單位：行政院環境保護署綜計處
發布日期：2019.10.26





環保署及
雲林縣政府今日
在雲林縣立體育
館盛大舉行
「108年全國環
保志(義)工群
英會」，讓平時
熱心參與環保事
務的志(義)工
們趣味一下，展
現活力四射的一
面，環保署張子
敬署長及雲林縣
張麗善縣長特別
親臨會場幫全國
環保志(義)工
加油打氣，並為
活動揭開序幕。

來自 22 縣（市）超過 2,000 位環保志（義）工，皆是經過各縣市初賽脫穎而出的一時之選。參賽者們傾盡全力為所屬縣市爭取榮耀，展開一場趣味的環境知識競技。

張署長表示，環保志工有環境教育、節能減碳、環境綠化、河川巡守、環境清掃、資源回收、綠色生活及消費等 7 大領域，環境保護是一個全球性的議題，臺灣身為地球村的一員，更不能置身事外，愈來愈多人自發性身體力行並投身環保志工行列。目前地方環保機關環保志工隊已逾 3,700 隊，環保志工人數也已達 18 萬人，在推動環保政策上扮演重要的角色。張署長感謝全國環保志（義）工協助推動相關政策，讓各項環保任務的推動如此順利，期望在中央及地方的努力下，能讓全民共同擁有既環保又健康的良好生活品質。

環保署表示，藉著全國環保志（義）工群英會的辦理，提升環保志（義）工們的環境知識，更提供一個平臺讓志（義）工與其他隊伍相互切磋交流，強化志（義）工凝聚力。本年競賽項目共計 4 項，融合益智、趣味、團隊之元素進行設計，包括環保啦啦隊、環保金頭腦、環境保衛戰、資源分類王，

在競賽過程中以環境知識問答進行互動，達到寓教於樂的目的，並讓志（義）工發揮團隊合作精神及環保知識與技能。此外，更設計了一系列的闖關活動，向社會大眾宣導廉政專線、檢舉獎金等主題，以活潑的互動，提升民眾對廉能政府的瞭解及支持。

今年活動移師「臺灣的糧倉」有「農業首都」之稱的雲林縣，為結合雲林在地特色，特別邀請北港太子聯誼會的電音三太子及小鳳飛飛方寧擔任表演團隊，並選擇在地特色伴手禮御品油膏、清醬油、模範米等作為參加獎，獎勵全國各地方遠道而來的參賽志（義）工；此外，雲林縣政府也安排多項在地美食商家於現場設攤，邀請全國環保志（義）工朋友共同享用雲林在地特色美食。

經過整天的賽程，共產生 57 個優勝團隊，活動最後，在全體參賽者的見證下，由雲林縣環保局黃士漢局長將大會旗交接給明年主辦的臺南市政府，由臺南市環保局林淵淙局長代表接旗，透過代表環保志（義）工精神的會旗傳承，期待明年於臺南市再相聚。

2019 環境用藥病媒防治技術交流研討會暨工

作坊

提供單位：行政院環境保護署毒物及化學物質局

發布日期：2019.10.25



環保署今(25)日在資策會科技服務大樓舉辦「2019 環境用藥病媒防治技術交流研討會暨工作坊」，邀請衛生、農業政府代表及國內環境用藥相關領域專家學者 10 名，就環境用藥及病媒防治等議題，進行實務經驗分享及交流，並邀請澳洲西米德(Westmead)醫院新南威爾斯健康病理學昆蟲醫藥學部門 Stephen L. Doggett 主任來臺提供國際臭蟲防治新知。

環保署表示，環境用藥多為化學製劑，因直接用於居家環境，對人體暴露風險較高，其妥善管理及安全使用顯得相當重要。對於環境用藥殺蟲劑議題，邀請國立臺灣大學徐爾烈名譽教授、國立高雄大學白秀華教授分別分享殺蟲劑發展

及國內地區環境衛生害蟲感藥性檢測結果；而居家環境害蟲包括有害螞蟻、荔枝椿象、臭蟲防治等民生關注議題，邀請國立彰化師範大學林宗岐教授、彰化縣病媒防治商業同業公會許煌龍理事長及澳洲專家進行害蟲生態、防治技術專題分享。此外，在跨部會合作議題部分，亦邀請衛生及農業單位分享相關研究成果。

環保署配合國際趨勢，持續鼓勵業界研發對環境較友善之環境用藥，並輔導業界將「環境管理為主，用藥為輔」的概念落實於病媒防治業務，本次藉由舉辦研討會成果發表及工作坊交流討論，促進產、官、學界互相交流並分享經驗，以期將該項成果納入後續政策推動及產業發展。

推動焚化底渣再利用有成 環保署公開表揚績

優單位

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2019.10.25



環保署為肯定中央與地方執行底渣再利用工作所做的努力，昨(24)日於臺南市舉辦頒獎典禮及焚化廠焚化灰渣再利用技術論壇，由環境督察總隊李總隊長健育頒發獎座給績優的縣市及相關單位優等獎由高雄市與臺南市政府環境保護局奪得；甲等獎則有臺中市、桃園市、臺北市、新北市、屏東縣、宜蘭縣、苗栗縣與南投縣等 8 縣市環保局榮獲；另臺南市與高雄市政府環境保護局自行辦理底渣處理廠，桃園市政府環境保護局則採 R.O.T.模式，利用既有灰渣掩埋場辦理底渣處理廠，透過政府部門確實掌握底渣與焚化再生粒料之來源、流向及去處，並持續規劃多元的去化管道，特頒發整體規劃獎；於民間再利用機構方面，旭遠科技企業股份有限公司及力優勢環保股份有限公司之底渣處理及品質流向管理，為國內 6 家輔導對象中，整體表現最優秀之機構，個別頒發底渣再利用金質獎與底渣處理貢獻獎；此外，台灣電力股份有限公司、臺灣港務股份有限公司與交通部高速公路局，於 107 年度大力支持使用焚化再生粒料運用於公共工程，使環境資源有效的發揮及利用，帶動其他政府單位「敢用、會用、一定要用」的信心，因此特頒發資源循環貢獻獎給予感謝。李總隊長健育除表揚有功單位與同仁，更感謝中央與

地方政府推動底渣再利用的付出與執行成果，期許環保及工程單位持續將底渣再利用產品適當地運用於公共工程，以兼顧工程品質及環境永續，達成物質全循環、零廢棄的願景。

為能有效監督及管理焚化底渣再利用品質，環保署自民國 91 年起定期查核監督執行，以落實「中央機關督導、地方政府監督執行、廠商自主管理」的三級管理概念。為瞭解各縣市及再利用機構執行底渣再利用工作的努力和成效，環保署邀請具環保或工程領域之專家學者擔任查核委員，以輔導為主，評鑑為輔方式，協助上中下游建立管理制度與符合法規規範，提升產品品質，建立使用者信心。

環保署表示，垃圾焚化底渣及飛灰來自於民眾的生活垃圾，為焚化處理後產生之產物，焚化再生粒料為底渣經處理後且檢驗合格的產品，過去其因誤用，致各界對焚化再生粒料品質產生疑慮，為鼓勵工程單位使用並消除民眾疑慮，環保署也特別辦理 108 年「焚化灰渣再利用技術論壇」，邀請中央大學林志棟教授及淡江大學高思懷教授及縣市環保局進行專題演講，提供對焚化灰渣再利用的新思維及創新作法，

並透過參訪國內首座公有城西底渣處理廠，使各工程單位了解焚化再生粒料產生的過程，促進環保與工程單位推動實務經驗之交流，同時延續中央與地方環保單位之直向溝通，使相關單位對於使用資源化產品更具信心。

環保署指出，國內每年約焚化處理 650 萬公噸垃圾，產出約 90 萬公噸底渣、20 萬噸飛灰，目前已約有八成再利用。在各地方環保局、再利用機構及工程使用單位努力下，焚化再生粒料運用於公共工程部分達九成，主要用於基地填築及路堤填築及控制性低強度回填材料。另外，為了確保品質符合環保規定，責成地方政府建立供料制度把關品質，運送過程也由 GPS 監控以建立產品履歷，另為協助提升國內底渣處理量能，環保署以「多元垃圾處理計畫」，已補助臺南市等地方環保局辦理底渣自主處理設施，以利提升底渣之品質。各地方政府也體認再利用重要性，成立府內推廣平台；而飛灰的部分，環保署也積極規劃「掩埋場活化」提升掩埋場空間，延長掩埋場使用年限，目前亦積極研擬焚化飛灰再利用管理方式及拓展用途。環保署期盼透過此次的技術交流，

促使各中央部會與地方政府均能更加積極推動焚化灰渣再利用，共同為永續發展與循環經濟盡一份心力。

環保署加入永續發展目標聯盟(A.SDGs) 展現

落實永續發展目標決心

提供單位：行政院環境保護署永續發展室

發布日期：2019.10.24



環保署 23 日舉辦加入「永續發展目標聯盟」(Alliance for Sustainable Development Goals, 簡稱 A.SDGs) 簽署約定書儀式，由張子敬署長，與聯盟主席簡又新大使共同簽署約定書，正式加入「永續發展目標聯盟」，展現落實永續發展目標之決心。

為建構我國永續發展的資訊與資源交流平臺，由企業、政府機關、學研機構及非政府組織等跨領域代表，於去年 8 月共同發起成立「永續發展目標聯盟」，結合臺灣跨領域與跨業別一同推動「永續發展目標」(SDGs)。

張署長在簽署儀式致詞時表示，環保署作為我國環境事務最高主管機關，長期致力於推動我國環境永續發展，各項業務均與永續發展有著密不可分的關係，並以「循環經濟」、「清淨空氣」、「改善水質」及「永續大地」為施政主軸，建立一個永續、美麗又健康的臺灣。期待加入「永續發展目標聯盟」後，能藉由聯盟之平臺，聽取各界意見以強化環保署相關政策、共同實務推動臺灣永續發展目標。更希望透過多方對話凝聚共識，建立密切的夥伴關係，實現新世代的願景，為下一世代的永續努力。

永續發展聯盟主席簡大使也表示，近年在推動永續發展時，歸納出 5 個重點，分別為「全球化」、「整合性」、「夥伴關係」、「企業參與」及「教育」，推動成立 A.SDGs，正是為了形塑全民共識，強化全體國人對於永續發展的重視，並與產、官、學、研共同攜手合作，讓臺灣走向永續發展。今日環保署不是只注重環境保護，而是全方位考量經濟永續等面向，環保署加入永續發展目標聯盟，也代表了政府對於永續發展的重視。

簽署儀式除雙方代表之外，環保署各處室首長及永續發展目標成員共同見證簽署歷史性的一刻，盼結合雙方之力量與資源，協助臺灣於西元 2030 年實現臺灣永續發展目標，更期許與企業、各領域產業與社會民眾協同合作，搭建聯盟之交流平台、發揮社會影響力，帶動永續教育學習風潮，引領臺灣與全球連結，朝永續發展方向大步邁進。

機車未定檢 小心被罰錢

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.24



國內機車數量眾多，為維護空氣品質，凡出廠滿 5 年的機車就必須實施排氣定期檢驗，確保符合排放標準，截至 108 年 9 月應到檢機車約 737 萬輛，已到檢率為 75.38%，為歷年同期最高，但仍有 181 萬 5 千多輛尚未完成定檢，依法可罰 500 元，環保署提醒尚未定檢的車主，應及早到附近定檢站檢驗，以免荷包縮水。

環保署表示，去(107)年修正空氣污染防治法，領有牌照出廠滿 5 年以上的機車，無論是否為環保機關稽查發現「使用中」機車，每年皆應實施排氣檢驗 1 次，並於行車執照原發照月份前後 1 個月內完成。如逾期未檢驗，依空氣污染防治法第 80 條規定可處 500 元罰鍰；逾應檢日起 6 個月並經通知限期改善，遲未完成改善者最重可註銷牌照。

環保署呼籲，車主應注意檢驗期限，並按規定期間實施排氣定檢，於收到定檢提醒通知後，請儘早辦理。如車輛已無法使用或遺失等情形，車主也應主動至監理機關更新車籍資料，以免逾期受罰。

環保署提醒，目前全國共設置 3,509 家排氣定檢站，機車車主每年有 3 個月時間，可前往全國任一家定檢站檢驗，且車主不需支付檢驗費用，花一點時間就能瞭解機車排煙狀況，以減少機車排氣污染的問題，共同維護空氣品質。若想查詢車輛是否已完成定檢或定檢站地址等資訊，可至環保署「機車排氣定期檢驗資訊網」(<https://www.motorim.org.tw/>)查詢，歡迎車主多加使用。

透過鏡頭發現臺灣土水之美

提供單位：行政院環境保護署土污基管會

發布日期：2019.10.22



環保署為了讓民眾認識臺灣土壤與地下水整治成果，廣邀攝影愛好者用鏡頭捕捉臺灣大地土水景觀，輔以詩意文學創作，內容飽含對土地的熱愛、在地鄉土情懷，以實際生活感受為環境保護注入創新氛圍，串連民眾與土地的深厚情誼，瞭解自己所生活的這片土地，故首次舉辦「土水詩與景」攝影文學創作比賽，共計吸引 650 件的作品投稿。

臺灣質樸沉靜的土地光景，透過攝影鏡頭角度、光影轉變，俯瞰特寫大地、田野、河道、山海等自然人文美景，孩子無憂無慮的笑顏也在作品中展露無遺。入圍作品經專業評審委員進行決選評分後，前三名次得獎名單如下：

社會組：第一名葉世賢〈土水好風光〉以金門歷史為背

景，闡述環境資源所面臨的挑戰，及環保署土水保護後顯著的成果；第二名楊文華〈大地之母〉將水形塑為大地之母，孕育著這片珍貴土地生生不息；第三名潘桐錫〈慶豐收〉田野稻穗一片黃澄澄、穀粒豐碩美不勝收。

青少年組：第一名洪定緯〈沉沒之島警戒〉因地層下陷而沉沒的土地，如同警戒般提醒民眾土水保護的重要性；第二名許聿圻〈孕育〉細寫臺灣珍貴的動植物棲息地—溼地，也是水鳥最愛的家；第三名張湘翊〈農田之美〉描述蘭陽平原透過水的滋潤，肥沃的土壤使作物生意盎然，哺育著世世代代。

108 年「土水詩與景」攝影文學創作比賽獲獎名單已公布，頒獎典禮假 TICC 臺北國際會議中心舉行，詳細資訊可上 活 動 官 網 查 詢：
<https://contest.bhuntr.com/tw/684607235955164131130609102b/winner>。環保署已將所有投稿作品於活動官網供大眾欣賞，一同珍惜臺灣土水自然資源，守護這片淨土綠水！

環保署預告「毒性及關注化學物質聯防組織設立計畫作業辦法」草案

提供單位：行政院環境保護署毒物及化學物質局

發布日期：2019.10.22



環保署依 108 年 1 月 16 日修正公布之「毒性及關注化學物質管理法」第 38 條第 2 項規定，爰擬具本辦法草案。

環保署毒物及化學物質局表示，本草案為健全第一類至第三類毒性化學物質及中央主管機關指定公告具有危害性關注化學物質聯防組織之運作體制並強化應變處理能量，期透過業者相互協作，凝聚民間力量，輔助災害事故發生時之防護、應變及清理措施，達到事故管控、降低災損及避免二次危害之目標。

本次預告詳細內容請參閱環保署新聞專區(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或於預告日起 3 日後至環保署主管法規查詢系統

(<https://oaout.epa.gov.tw/law/>) 查詢參閱，歡迎各界於刊登公告次日起 60 日內提供意見或修正建議 (email:cmtsai@epa.gov.tw) 。

網購認標章，包裝減量不浪費！

提供單位：行政院環境保護署廢管處
發布日期：2019.10.21



環保署於 108 年 10 月 21 日在台北市西門紅樓舉辦「網購認標章，包裝減量不浪費！」記者會，正式宣布網購包裝減量啟動，與網購平台業者共同執行網購包裝減量計畫，由環保署張子敬署長親自授予參與的 12 個網購平台「網購包裝減量標章」，並呼籲消費者至有此標章的網購平台消費，另也成立「網購包裝減量聯盟」串聯網購平台、包材業者及物流業者共同努力，達成網購包裝減量目標。

隨著電子商務平台的蓬勃發展，民眾也日益習慣網路購

物，根據媒體推估，每年使用超過 8 千萬個包裝箱（袋），因此，環保署與產、官、學、研及環保團體共同研商訂定「網購包裝減量指引」，指引規劃於 108 年底前達成包裝材重量應低於包裹總重 10%、封箱膠帶長度應低於包裝箱長度高度總和的 2.5 倍；109 年底前達成包裝材使用單一可回收材質、包裝材使用一定比例以上再生料製作、包裝印刷面積小於 50 %、包裝不使用 PVC；111 年底前達成網購包裝出貨使用可重複循環的包裝箱（袋）比例達 10%。環保署表示，參與此計畫的網購平台業者每年出貨量約 4 千 2 百萬件，約使用 1 萬 7 千公噸的包材，減量指引實施後，預計第一年可減少 1,700 公噸包材。

環保署說明，此次獲得「網購包裝減量標章」的網購平台共 12 個，包括 PChome 線上購物、蝦皮 24h、momo 購物網、Yahoo 奇摩購物中心、Yahoo 奇摩超級商城、博客來、生活市集、PChome 商店街、神腦生活、台塑購物網、IKEA、台糖易購網，未來消費者能在以上網購平台網頁看見標章，網購認標章再消費，減少包裝更環保。

此外，環保署邀集了包材業者，包括川金企業有限公司、台灣希悅爾股份有限公司、永穩企業有限公司、亦聲電子有限公司、香港商富朗包裝有限公司、新洲全球股份有限公司、寧泰科技股份有限公司、環佳科技有限公司、配客嘉股份有限公司、利豐包裝材料有限公司以及物流業者台灣宅配通股份有限公司等，共同成立網購包裝減量聯盟，為達成網購包裝減量指引所訂之目標一起努力。

校園綠牆及新風系統 雙重防護學童健康

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.21



為提前因應即將來臨之東北季風，可能導致空氣品質不佳，及引發濁水溪河川揚塵，環保署於今(108)年積極推動在國小設置「清淨空氣綠牆」及「新風系統」兩項專案，提升學生上課環境品質，維護學生健康。

環保署表示，宥於臺灣地形及秋冬季節特性，臺中以南各縣市於東北季風盛行期間，常因鄰背風面或擴散不良影響，

導致空氣品質出現橘色提醒或紅色警示等級。環保署今年特別針對校園學生族群推出「清淨空氣綠牆」防護專案，優先補助空氣品質不良 (AQI>150、即紅色警示等級) 13 縣市共 32 所國中小學，在教室走廊女兒牆外側花台設置懸垂式綠牆，目前已陸續完成，後續將擴大推動綠牆設置，並媒合企業及社區環保志工認養，目前臺中市東光國小與高雄市楠梓國小均由環保志工進行維護認養。

環保署指出，依國際研究清淨空氣綠牆改善空氣品質成果顯示，垂直綠牆可降低二氧化氮(NO_2)及懸浮微粒(PM_{10})濃度約 40%及 60%，另環保署委託之研究團隊初步測試結果亦與國際研究相當；綠牆可降低教室內細懸浮微粒($\text{PM}_{2.5}$)濃度約 10%、臭氧(O_3) 約 30%，同時可降低室內溫度約 1.8°C 。

另環保署今年針對易受濁水溪揚塵影響之沿岸學校裝設「新風系統」，提前因應即將來臨之東北季風可能引發河川揚塵，影響沿岸學校學生學習環境，今年優先補助雲林縣麥寮、崙背及二崙 3 鄉鎮 22 所公立國小共 230 間教室裝設

新風系統，於 8 月完成裝設。為確認該系統防護效率，目前刻正進行 PM₁₀ 監測，如果成效良好將再進行第二階段裝設作業。

強化民眾環境知情權 環保署訂定發布「固定污染源管理資訊公開及工商機密審查辦法」

提供單位：行政院環境保護署空保處
發布日期：2019.10.21



為使民眾了解工廠空氣污染相關排放管制現況，共同監督固定污染源防制情形，環保署於 108 年 10 月 21 日發布「固定污染源管理資訊公開及工商機密審查辦法」，往後工廠提出設置及操作許可證申請時，地方主管機關應公開相關資料供各界檢視，民眾亦可參與意見表達；經審查核定後之設置操作及燃料使用許可證等資料，以及工廠與相關人員違規處分資訊等，也都會公開在環保署指定網站 (<https://aodmis.epa.gov.tw/opendata/#/rcq>)，達到資訊公開透明及全民參與目的。

環保署表示，本辦法係配合空氣污染防制法(以下簡稱本法)於107年8月1日修正公布施行後，依本法第24條第3項及第35條第1項、第2項規定訂定，主要規範工廠及地方主管機關應進行資訊公開項目、工商機密保密申請程序及審查方式等事宜，公開資訊除包括固定污染源許可證申請資料與核發內容外，舉凡空氣污染防制專責人員、辦理簽證之環境工程技師、環境檢驗測定機構之查核、相關處分結果及空氣污染突發事故緊急應變措施計畫等，均可於指定網站查閱，以利民眾掌握固定污染源相關污染排放及管制現況。此外，為兼顧工商資訊保密之需要，亦明定公開內容倘涉及國防機密或屬工商機密者，業者可提出保密申請並經審查後不予公開，本辦法自發布日施行。

本辦法發布相關資料請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或至行政院公報資訊網(網址：<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>)下載參閱。

亞太兒童環境健康研討會 共同促進兒童福祉

提供單位：行政院環境保護署永續發展室

發布日期：2019.10.19



由環保署、衛福部國民健康署、美國環保署共同舉辦的「2019 亞太兒童環境健康研討會」，10月19日在臺北國際會議中心登場，研討會除國內專家學者與各界關心兒童環境健康人士參加，更有來自美國專家與越南、馬來西亞、泰國、蒙古、印尼、寮國、巴基斯坦、斯里蘭卡、馬爾地夫、阿富汗等國家環境及衛生代表及專家們與會。

副總統陳建仁在預錄的致詞影片中表示，臺灣不僅以醫療技術及健保制度在國際享有盛名，對環境保護與衛生安全的投入與成果，也是各界有目共睹。他以個人過去從調查研究到參與標準制定與政策研擬推動的經驗，期勉與會者展開跨領域與跨國界的學習與對話，共同促進亞太兒童健康發展。

環保署長張子敬在開幕致詞時表示，環境保護一直以建構優質生活環境為目標，但是長期以來，環境保護與兒童健

康間尚未有充分的連結，發現這個問題後，這幾年來環保署試著在重大開發案環境影響評估過程中，將健康風險納入評估考量因子，也特別感謝立法院的支持，在空氣污染防治法修訂時，將健康風險的觀念納入。此外，在實務推動時，需要跨領域的合作，包括醫療保健、公共衛生專家的協助，共同做好兒童健康保護。

衛生福利部鄭舜平主任秘書、美國在台協會谷立言副處長及美國環保署首席副助理署長西田珍在致詞時也一致表示，兒童非小一號的成人，兒童暴露的環境風險與健康危害間的關係，需要有像今天研討會這樣的對話機會與網絡建立，使兒童環境健康政策得以連結科學研究、防護指引乃至標準或法規制定及教育宣導。為呼應國際環境夥伴精神，西田首席副助理署長期許與會者透過參與研討會，能夠思考個人在專業領域可以採取的行動，以及與其他國家可共同合作的具體事項。

研討會首先由美國環保署兒童健康保護辦公室資深研究員 Dr. Firestone 以「兒童健康挑戰：生命歷程及介入」為

題進行專題演講，接著有美國加州大學舊金山分校臨床副教授 Dr. Miller 分享「空氣污染及兒童健康」。下午則由前美國毒性物質及疾病登記署副署長 Dr. Falk、臺灣大學郭育良教授及新南向國家代表分別分享該國兒童環境健康的現況、挑戰與契機。


環保署表示，世界衛生組織、聯合國兒童基金會等都針對兒童成長階段健康環境生活的架構，持續提出豐富的調查與政策報告。本研討會期以連結醫療保健、公共衛生和環境保護等相關人員，展開實踐經驗的交流，同時提升各界對兒童環境健康議題的認識與重視。研討會活動延伸至 10 月 20 日衛福部舉辦之全球健康論壇，繼續以兒童環境健康促進與政策推動，進行深度座談。

17 溪守護水，有你尚水

提供單位：行政院環境保護署水保處

發布日期：2019.10.19





環保署今
(19)日邀集南部
七縣市水環境巡
守隊，在臺南市
三爺溪畔十鼓文
化創意園區舉辦
「17 溪守護水，
有你尚水」活動，
表揚成立滿 17
年及 15 年的水
環境巡守隊，感
謝他們守護水環
境的堅持及無私
貢獻，並透過頒
贈感謝狀及資深
隊員經驗分享，
讓民眾參與水環
境巡守隊生生不

息！

環保署自 91 年宣布為「河川污染整治年」，啟動全面性河川污染整治及污染防治工程，並召集民眾參與水環境巡守，至今已 17 年載。河川巡守活動首於嘉義及臺南地區推行，藉由號召民眾參與水環境巡守隊，提升全民水環境保護意識，並使志願參與水環境巡守的民眾具備污染通報技巧，有效協助政府進行水污染源管制工作，作為稽查力量之延伸。至 108 年 9 月，全國已成立 454 隊水環境巡守隊、隊員共計 1 萬 2,024 名，17 年來水環境巡守隊通報水污染數量豐碩，協助環保機關查獲多家不肖廠商偷排廢水情事。

本次活動由同為水環境巡守隊一員之臺南市依仁國小跳鼓隊揭開序幕，接著由環保署葉主任秘書俊宏頒贈感謝狀，感謝堅持守護水環境滿 17 年及 15 年的隊伍共 31 隊（名單詳如附件）。現場有來自嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、臺東縣及澎湖縣約 300 名水環境巡守隊志（義）工齊聚一堂，歡慶走過 17 年政府與民間單位協力的榮耀。

環保署葉主任秘書俊宏表示，各縣市水環境巡守隊組成堅強又綿細的民間監看網絡，不但讓不法業者偷排、僥倖的心態改正許多，志工們投入在淨溪淨岸的付出，更直接減少污染，改善水質。河川也經過公部門與民間的共同努力，水質與水岸景觀已經明顯改善，如此成果要特別感謝民間團體的支持與關心。葉主任秘書也特別期許長期守護水環境的夥伴們，在走過 17 年成功改善污染之後，能夠進一步協助環保署，推動畜牧場沼液沼渣農田肥分使用的源頭減量政策，發揮鄉里制約及理念擴散力量，讓南部較為嚴重的畜牧廢水污染問題能夠解決，早日水清魚現，恢復南部溪流的生命力。

環保署持續會同南部各縣市進行空污應變與檢討

提供單位：行政院環境保護署空保處
發布日期：2019.10.19



環保署面對秋冬空氣品質不良發季節之發生，除已依「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」，就空氣品質之預警、預報、警告、通報、應變、防制措施等流程予以規範，並由各地方主管機關落實執行污染減量作為外，已自 10 月份起每周統合嘉義縣市、臺南市、高雄市以及屏東縣等南部 5 縣市召開「空氣污染跨區合作預防應變小組會議」。18 日南部應變小組召開第 2 次會議，就過去一周(10/10~10/16)空氣品質不良之原因以及各縣市應變情形進行探討，同時依據未來一周空氣品質預報進行應變規劃。

回顧過去一周(10/10~10/16)空氣品質因先由東北風再轉成偏北風，西部各縣市受微量境外污染物影響以及位在下風處污染物擴散不佳等因素，嘉義縣市、臺南市、高雄市以及屏東縣等南部 5 縣市自行主動成立防制指揮中心計 10 次以預為進行因應，共執行 116 家工廠稽查、通知自主管理及配合排放減量，露天燃燒巡查件數共 55 次，營建工地加強物料加蓋、灑水等防制揚塵措施共 50 處，針對主要幹道及車輛密集道路洗掃長度共 959.8 公里，餐飲業巡查 (含通報) 家數 20 家，路邊攔檢 (查) 汽機車 (含反怠速、目測

判煙) 885 輛，宣導防護措施 32 項。此外，本署環境督察總隊也針對 9 家工廠、2 場港區水泥裝卸及 4 家化製堆肥場進行查核，共分別依空污法及廢清法告發 4 件。同時，本署亦協調經濟部及台電公司進行協和、臺中、興達電廠降載減排，總計降載電量共 54948.6 萬度，SO_x 減量 201.5 公噸，NO_x 減量 226.1 公噸，TSP 減量 19.4 公噸，其排放減量幅度約占全臺電廠每周污染排放量之 17.4%。

至於未來一周空氣品質部分，環保署說，本周至下周空氣品質主要受到東北風挾帶境外污染移入影響，且中南部位於弱風尾流區，夜間至凌晨污染物易累積，且午後受光化作用影響易導致臭氧濃度上升，須留意擴散不良致空氣品質不佳，空氣品質多為橘色提醒等級。

環保署有鑑於空氣品質預報顯示下周空氣品質不佳，本次會議特別協調嘉義縣市、臺南市、高雄市以及屏東縣等南部縣市，規劃在空氣品質預報顯示連續超過兩日以上達紅色警示前，同步進行跨縣市聯合稽查工作；同時，亦請南部五縣市環保局，於未來一周特別加強大型工廠之揮發性有機物

排放情形以及車輛攔檢等稽查工作，以期緩解空品不良之情形。此外，針對上周空氣品質監測較高之區域（如新營、橋頭），亦請臺南市與高雄市環保局予以分析探討與進一步查處。至於各縣市政府已主動針對空氣品質不良提前啟動應變機制，環保署也提醒各縣市政府應強化縣市政府內部橫向與外部縱向之聯繫機制，特別是對於社會福利與教育單位之聯繫，進而給予如幼童、長者等敏感族群有效之保護。

預防空氣品質惡化 需要各界共同努力

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.18



有關環保署近日預告「預防空氣品質惡化之空氣污染行為」草案，有民眾反映空品不良季節政府應管制跨境傳輸之電廠等大型污染來源，而非要求當地道路施工或拆除工程單位停工一節，環保署表示，針對大型污染源如電廠於空品不良時之應變作為，已要求燃煤機組降載以減少污染排放，本次草案擬於預報連續兩日空氣品質達紅色警示以上情形時提前暫停施作之 7 種行為，包括道路刨除鋪設、房屋拆除等，

多屬於開放式且批次式作業，除鄰近民眾易產生大量逸散性粒狀污染物，以灑水等進行污染防制效率亦偏低，由於時值我國大氣擴散條件不良季節，為預防當地空氣品質惡化，仍請各界共同配合減少污染排放情形。

環保署亦說明道路或拆除工程大多為政府公共事務或工程，倘工程因前揭預防管制措施致產生工程延誤情事，依據行政院公共工程委員會訂定之工程採購契約範本第 17 條延遲履約規定，因不可抗力或不可歸責於契約當事人之事由（包括政府或機關依法令下達停工等），致未能依時履約者，得申請延長履約，期望透過政府帶頭方式共同減緩空品不良對於民眾的影響。

此外，環保署已於 106 年 6 月 9 日發布「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」，規範各級主關機關及相關污染源（包括大型污染源、汽機車等）於各空品預警及惡化等級之應變作為，本次草案係為強化空品惡化前之管制作為，草案預告期間歡迎各界踴躍表達意見。

依據專家學者研究顯示，臺灣地區空氣污染物來源貢獻，來自境外約 35%、來自境內污染源約 65% ，特別是秋冬季節時因大氣擴散條件不良，境內污染改善顯得更為重要，環保署再次呼籲，於空氣品質不良期間大家應共同做好污染防制，以減緩空品不良的影響。

清潔人員辛勞盡力 環境美麗乾淨宜居

提供單位：行政院環境保護署基管會

發布日期：2019.10.18





為以實際
行動肯定同仁辛
勞並使資源回收
工作持續精進，
環保署於今(18)
日辦理「北區清
潔隊資源回收座
談會」，邀請基
隆市、臺北市、
新北市、桃園市、
新竹市、新竹縣、
苗栗縣、南投縣、
臺中市、彰化縣、
宜蘭縣、花蓮縣、
臺東縣、金門縣
及連江縣等 15
縣市的清潔隊與
會研討及交流分

享政策。

行政院長蘇貞昌於 108 年 8 月 13 日出席「全國清潔隊長業務交流會議」時表示，清潔隊員工作多元，若沒有清潔隊員，城市運作將陷入停擺；蔡英文總統也於 108 年 9 月 28 日低碳環保車輛授車典禮中感謝全國的清潔隊員在工作崗位上盡心盡力，讓我們有一個乾淨宜居的環境。有賴於全國第一線清潔隊對推動垃圾減量及資源回收工作的堅持，全國垃圾回收率從 90 年的 12.68%，提升至 107 年的 60.54%。

為照護清潔隊員，提升同仁工作形象及士氣，提供舒適安全的工作環境，環保署對於站在第一線與我們生活最為接近的清潔隊員，給予最大的支持及照護，環保署規劃多項補助措施，包括『好穿』『好洗』『好行』『好住』『好安全』，總經費達新臺幣 70 億元，並將以最快速度、實際行動肯定同仁辛勞。

首先，補助多功能輕便工作服，保障清潔隊員作業安全，

提升清潔隊員的作業形象，也增加清潔隊員們的士氣。該工作服由服裝設計新款式，統一發包，預定 12 月份換裝。

再來，補助地方購置預鑄式沐浴、盥洗設施及洗衣機等，提供清潔隊於隊部環境內自身梳洗設施盥洗設備，讓同仁在工作後可以乾乾淨淨回家，也維護清潔同仁健康清新之形象。

而且，持續補助各縣市政府垃圾車、資收車、清溝車、重機具等機具之汰換，利其器並讓工善其事，加速推動環保業務與資源回收工作，以及營造安全、有效率的工作環境。

清潔隊員的安全，也是環保署關切的。補助清潔隊安全防護裝備，讓清潔隊員從事垃圾收集分類和資源回收時能有安全的工作防護。

環保署表示，已儘速執行相關計畫，讓清潔隊員們得以在政府的關心下，於合適與安全的工作環境中，繼續為台灣打造美麗、乾淨、宜居的環境以慰勞清潔隊員們的辛勞。

為全國清潔同仁打造防護工作服裝 成衣廠熱

情參與

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2019.10.17



積極照顧第一線清潔同仁作業安全，政府責無旁貸，不論在都市、鄉鎮、離島、偏遠或自治區，不因城鄉差距，對於每位清潔同仁照護而有所不同，除了給予高效率清運機具的補助外，行政院在有限經費下於 9 月 2 日核定補助地方在從事作業環境的 3 萬 4,288 位清潔同仁防護工作服裝，讓清潔同仁在舒適的穿著下發揮為民服務高工作效率政府形象。

環保署表示，清潔隊員是與民眾接觸的第一線同仁，他們穿著工作服裝及儀容關係民眾對政府直接觀感。有鑑於此，本次清潔同仁工作服裝係經該署邀請各縣市環保局代表與專家學者，經過三次研商後訂出服裝機能布料規格材質，同時除了改善過去制服缺點加以升級外，並考量清潔同仁在清理溝泥、樹枝、垃圾等不同作業環境工作下，更需提供符合

輕便舒適、彈性貼身、吸濕排汗、易洗易乾等特殊功能性與機能性的服裝，該署特別委託實踐大學服裝設計學系以時尚專業技能，在其織品服裝實務經驗下設計多種款式，並經 9 月 17 日各縣市環保局代表評選出兼具舒適、功能、安全及鑑別度之工作服裝。

本次辦理「全國清潔同仁工作服供應開口契約-透濕防水機能外套與長褲」及「全國清潔同仁工作服供應開口契約-長短袖 POLO 衫與長褲」2 案之採購，分別有 18 家及 16 家成衣廠商投標，評選委員於 10 月 16 日在各投標廠商所提出背景、履約能力、製工與版型、材質與功能、過去類似案件履約績效等多項資料及固定價格最有利標下，綜合評定出得標廠商，分別透濕防水機能外套與長褲案由橋登企業股份有限公司、齊虹實業有限公司、荷奕國際有限公司、歐都納股份有限公司及神采時尚事業股份有限公司得標及長短袖 POLO 衫與長褲案由齊虹實業有限公司、神采時尚事業股份有限公司、易麗族有限公司、回鴻國際有限公司及超茂國際有限公司得標。

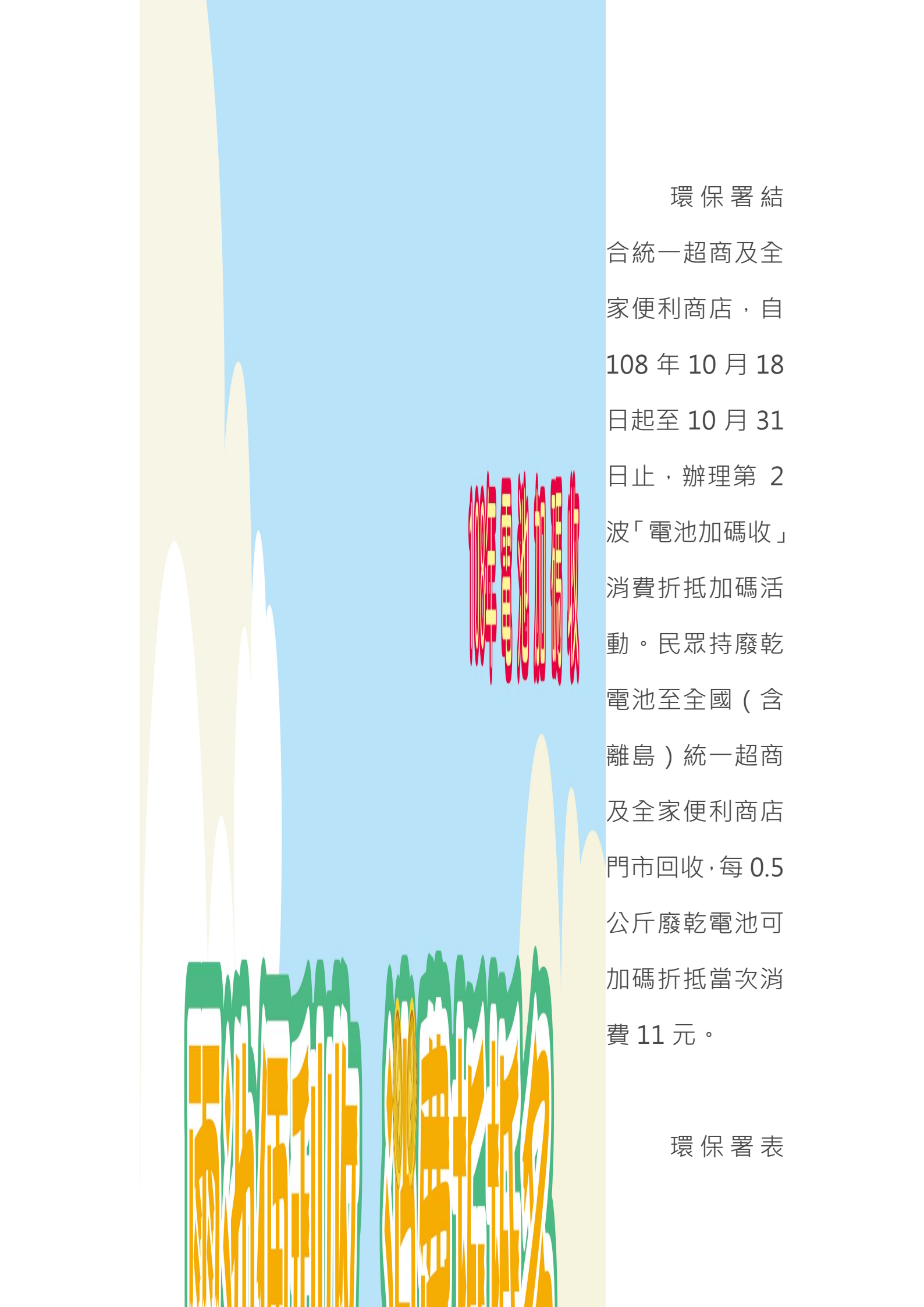
環保署於今日(10月17日)邀集前述得標廠商，肯定該等廠商願意提供最佳材料、最優技術及最好製工替服務全國民眾的清潔同仁們打造專屬多功能的工作服裝，同時勉勵廠商均能以專業技能盡心盡力完成每一件工作服裝製作，當每位清潔同仁穿著此象徵「安全鑑別、親民服務、環保專業、七里飄香」的作服裝時，相信他們一定能感受到政府關心、廠商用心及民眾貼心，更加致力於環境清理與整潔維護的工作。

第2波「電池加碼收」活動10月18日開跑

提供單位：行政院環境保護署基管會

發布日期：2019.10.17





環保署結
合統一超商及全
家便利商店，自
108年10月18
日起至10月31
日止，辦理第2
波「電池加碼收」
消費折抵加碼活
動。民眾持廢乾
電池至全國（含
離島）統一超商
及全家便利商店
門市回收，每0.5
公斤廢乾電池可
加碼折抵當次消
費11元。

環保署表

示，統一超商及全家便利商店響應環保，平時已有回收廢乾電池折抵消費活動（統一超商為 0.5 公斤折抵消費 8 元，全家便利商店為 0.5 公斤折抵消費 10 元）；為讓民眾體驗最便利的廢乾電池回收管道，再次配合環保署「電池加碼收」活動，限期加碼 2 週，吸引民眾加入回收廢乾電池行列（0.5 公斤廢乾電池可折抵當次消費 11 元）。

環保署提醒，各類含乾電池產品(如：玩具、鬧鐘、遙控器、計算機...) 的電池電力耗盡廢棄前，應先將乾電池妥善拆卸回收，廢電池拆卸後使用膠帶貼於正、負極，避免正負極直接接觸。此外，平時應使用具防漏塑膠容器貯存廢乾電池，並將其放置於乾燥固定地方，避免電池漏液汙染環境，待達到一定回收量後，可送到住家附近的超商、超市等設有廢乾電池回收筒的地點回收，勿貯存過長時間導致電解液流出。

環保署呼籲，除了便利商店，還有其他的回收管道如清潔隊資源回收車、社區/村里資收站、回收商及其他販售乾電池的販售點等，民眾都可以多加利用，一起舉手之勞做環保，

共同為美好環境盡一份心力。

民眾如果想要更進一步瞭解廢乾電池回收相關訊息，可撥打資源回收服務專線 0800-085-717 (諧音：您幫我清一清) 或至環保署資源回收網 (網址：<http://recycle.epa.gov.tw/>) 查詢。

新北市樹林區 4 例本土登革熱群聚與菜園相關

請民眾加強「巡、倒、清、刷」

提供單位：行政院環境保護署環管處

發布日期：2019.10.16



近日新北市樹林區出現 4 例本土登革熱病例，都與坡內里菜園相關。由於菜園種植作物需要用水，時常可見各式儲水容器或大型儲水桶，容易成為孳生病媒蚊的高風險場所。環保署已請新北市環保局加強巡查並動員社區民眾澈底清除孳生源。

環保署表示，去年新北市及台中市發生本土登革熱群聚均與都會農園有關，衛生及環保單位已將菜(果)園列為登革熱防治工作重點，民眾必須妥善管理儲水容器，否則即隱藏疫情爆發的風險。今年新北市樹林區出現本土登革熱群聚，新北市環保局已於 10 月 14 日、15 日動員於該區域清除積水容器及 4.3 公噸垃圾，並進行病例里及周邊里戶外環境化學防治工作；環保署亦於 10 月 14 日偕同專家前往病例里進行環境巡查，現場發現菜園中有大量積水容器，已立即請該局清潔隊員處理並進行後續追蹤。專家表示本次樹林區群聚疫情與去年新莊區疫情相似，病例活動地點均與住家鄰近菜園有關，對於菜園常見的儲水容器例如水桶、水缸、廢棄浴缸等，民眾必須定期刷洗並確實加蓋或加掛細網，降低病媒蚊密度。

環保署呼籲民眾主動清理社區環境，各地方環保局仍將加強轄內孳生源稽查，對於營建工地、資源回收場、學校及其他事業單位，如有事實足認定孳生病媒幼蟲，即依廢棄物清理法第 50 條第 3 款取締告發，裁處新臺幣 1,200 元以上

6,000 元以下罰鍰，並且限期改善。

目前國內登革熱疫情威脅仍在，環保署請民眾落實孳生源清除，共同維護大家健康。

土水保護接地氣，環保署邀您來看戲！

提供單位：行政院環境保護署土污基管會

發布日期：2019.10.16



環保署今(16)日上午舉辦「108 年土水保護兒童舞臺劇」記者會活動，超過百名觀眾與學童齊聚一堂，人人都目不轉睛盯著舞臺上的可愛動物們蹦蹦跳跳、載歌載舞，陣陣歡笑聲也不斷傳出，大家一同為環保署及法務部廉政署聯合舉辦的「小水滴歷險記兒童舞臺劇」揭開熱鬧序幕，記者會邀請國內知名兒童劇團「蘋果劇團」演出《小水滴歷險記》精彩片段，以及廉潔寶寶熱情動感舞蹈，成為活動中最亮眼的表演！環保署張子敬署長、廉政署陳榮周副署長也蒞臨現場，和大、小朋友們一起看戲同樂。

環保署長期致力於環境扎根教育，多年來以多元宣導方式推廣「土壤及地下水保護」觀念，今年與蘋果劇團一同攜手打造《小水滴歷險記》，透過各種可愛的動物造型角色、精采的故事題材及有趣的互動遊戲帶領親子家庭跟著小水滴到地下世界冒險，本次將於 10 月 18 日臺北國軍英雄館文藝活動中心、10 月 23 日彰化演藝廳、11 月 3 日嘉義縣表演藝術中心、11 月 5 日高雄市文化中心盛大演出，活動採網路報名，開放預約報名當日即被搶訂一空，顯現國民對環保議題的重視，環保署表示，演出當日將視現場情況開放現場候補民眾入場。

環保署與廉政署首次攜手合作，在劇中融入校園廉潔意識，強調培養孩子的好品格，透過有趣的表演方式傳遞深刻的教育意涵，讓孩子在生動活潑的舞臺劇中了解到廉潔是國家進步的動力，藉此將環保、廉潔觀念向下扎根，寓教於樂。

今日記者會活動中，除了有廉潔寶寶的活力舞蹈、《小

《水滴歷險記》有趣的演出外，啟動儀式也讓臺下的觀眾眼睛一亮、掌聲不斷，儀式中設計環保署及廉政署的長官一同將希望盆栽植入臺灣模型，象徵環保意識、誠信觀念將蔓延至全臺，深入每個親子家庭的心中，落實藝術教育的理念，成為活動中最富意義的環節！

環保署張子敬署長表示，每年環境兒童劇巡演活動都能看見孩子滿足、燦爛的笑容，深感藝文表演帶給孩子的學習體驗，期待今年質量兼具的表演能帶給各地區的親子民眾兼具環保教育與藝術深度的精采饗宴！透過富有教育意義及獨樹一幟的題材戲劇，讓環保及誠信的觀念都能深植在全臺親子家庭的心中。

環保署預告修正「固定污染源空氣污染物連續自動監測設施管理辦法」

提供單位：行政院環境保護署空保處
發布日期：2019.10.15



繼環保署於 108 年 4 月 12 日完成第 1 階段修正發布「固定污染源空氣污染物連續自動監測設施管理辦法」（以下簡稱本辦法）後，為持續提升連續自動監測設施監測數據品質，強化相關查核與防弊管制措施，擴大監測管制項目，落實全時監測管理制度與整體管制一致性，透過歷年主管機關查核經驗、執行發現問題與測試比對作業，持續進行檢討修正作業，於 108 年 10 月 15 日進行第 2 階段預告修正本辦法，修正重點如下：

一、提升數據準確度及強化監測系統之查核防弊管制措施，新增監測設施之數據採擷與處理系統應經中央主管機關認可之審查機構完成審查測試程序，同時新增監測設施訊號平行比對測試程序。

二、落實全時監測管理制度，分階段提升每季有效監測時數百分率至 95% 以上，俾利完整掌握公私場所固定污染源空氣污染物排放情形。

三、提升監測數據之解析，新增傳輸每分鐘原始數據之

規定、15 分鐘監測數據紀錄值之計算原則及無效數據、遺失數據等替代計算之規定。

四、為掌握每筆監測數據之固定污染源與監測設施操作狀態，擴增起火、停車、歲修、停工與維護等狀態碼，以及註記優先順序與應檢附證明文件之相關規定，俾利主管機關查證。

五、配合擴大連續自動監測設施管制對象之措施，新增廢氣燃燒塔監測設施規定，俾利公私場所依循執行監測作業，落實管制一致性。

連續自動監測設施設置目的係為提升固定污染源空氣污染物監控量能，即時掌握排放管道空氣污染物排放情形，同時以利公私場所及時應變與排除空污防制設備之異常情形，避免衍生後續製程失控，致大量排放空氣污染物之情形發生。環保署已公告第 1 批至第 4 批「公私場所應設置連續自動監測設施及與主管機關連線之固定污染源」，計納管全國 112 家公私場所及 314 根次排放管道，經評估本次修正

涉及監測設施與連線設施之汰換、更新與調整，故給予 1 年至 2 年緩衝時間供公私場所配合因應，俾使整體監測管制作業順利執行。

有關本次預告相關資料請參閱環保署新聞專區下載附加檔案
(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或至行政院公報資訊網
(<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) 下載參閱。對於草案內容有任何意見或修正建議者，歡迎各界於刊登公告次日起 14 日內提供意見或修正建議給環保署作為修法參考 (Email:yueshih.chen@epa.gov.tw)。

環保署預告「垃圾焚化廠焚化底渣再利用管理方式」草案

提供單位：行政院環境保護署廢管處

發布日期：2019.10.15



焚化底渣再利用於環保先進國家相當普遍，我國自民國 91 年推動起，焚化再生粒料再利用率迄今約達 80%，落實資源循環及邁向循環經濟。為提升焚化再生粒料品質標準及溶出管制方法，明確管理限制使用地點及用途，修正現行焚化再生粒料標準之毒性特性溶出程序檢測方式，參考日本渣類資源化產品的管制精神及保護我國環境特性，採用再生粒料環境用途溶出程序（NIEA R222）及我國地下水污染管制標準相關項目，同時正面表列焚化再生粒料之使用地點、使用用途、檢測項目及標準值，分級規範不同品質及環境用途規範，以確保焚化再生粒料品質及保護環境。

環保署說明，本次公告重點為：(一)增修使用用途，包含分列基地填築及路堤填築用途，新增用於紐澤西護欄及緣石的水泥製品、衛生掩埋場非結構性工程材料。(二)檢討限制規定使用地點及訂定焚化再生粒料品質及環境用途標準，正面表列各級標準使用地點及用途，第一級標準規範敏感區域之 5 項用途；第二級標準規範一般區域之 8 項用途；特定用途標準規範不分區域之 2 項用途。(三)如採用熟化程序者之熟化期，由至少 1 個月提高為 45 日。

環保署說明，為使各有關單位有相當期間因應本公告之管理要求，爰明定附表二之焚化再生粒料品質及環境用途標準將預留施行之緩衝期至 109 年 7 月 1 日實施。

環保署表示，本次預告草案相關資料詳細內容，請參閱環保署新聞專區下載附加檔案 (https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或於預告日起 3 日後詳載於環保署網站 (<http://a0-oaout.epa.gov.tw/law/>)「法規命令草案預告區」網頁，民眾可逕自上網參閱，對預告內容有任何意見或修正建議者，歡迎各界於本預告刊登公報之次日起 60 日內提供相關意見或修正建議。

環保署預告訂定「預防空氣品質惡化之空氣污染行為」草案

提供單位：行政院環境保護署空保處
發布日期：2019.10.15



環保署於 108 年 10 月 15 日預告訂定「預防空氣品質惡化之空氣污染行為」草案，未來於空氣品質不良期間（每年 10 月至翌年 3 月），倘空氣品質預報連續二日以上懸浮微粒或細懸浮微粒濃度達一級預警(AQI 為 151-200)以上，自預報翌日起至降為二級預警(AQI 為 101-150)以下期間，將針對吹葉機使用、瀝青混凝土拌合、道路刨鋪、房屋拆除、港區裝卸水泥原料、露天噴漆（噴砂）、鍋爐清除及有機液體儲槽清洗等行為予以管制，期能透過各界配合停止相關污染作為，達到減緩空氣品質惡化情形。

環保署表示，檢視現行「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」管制要領，是在空氣品質達嚴重惡化等級(AQI > 200)時始要求暫停特定污染作業，較難預防空氣品質惡化情形發生，而依據歷年監測數據顯示，我國目前空品不良主要以細懸浮微粒及臭氧濃度超過空品標準為主，且天候及地形因素易導致污染物於環境中累積，因此，本次規劃於空品不良期間禁止之空氣污染行為，主要是考量上述行為可能導致大量逸散性粒狀污染物及揮發性有機物排放，對於民眾亦有明顯可見污染或異味等觀感不佳情形，爰擬具本公告草案，針對

7 項空氣污染行為(包含 11 種作業類型) 進行管制，後續將請各地方環保局加強稽查，違反者將依空氣污染防治法第 67 條處新臺幣 1,200 元以上 10 萬元以下罰鍰，如為工商廠場將處新臺幣 10 萬元以上 500 萬元以下罰鍰。

本次預告相關資料請參閱環保署新聞專區下載附加檔案 (https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp) ，或於預告日起 3 日後至行政院公報資訊網 (<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) 下載，對於草案內容有任何意見或修正建議者，歡迎於本草案預告之次日起 7 日內陳述意見 (Email: jryun.lin@epa.gov.tw) 。

接軌國際、和世界對話 環保署「2019 臺灣循環經濟高峰會」領航開幕！

提供單位：行政院環境保護署廢管處
發布日期：2019.10.15



臺灣推動循環經濟再邁進一步！環保署與經濟部攜手打造「臺灣循環經濟週」，並主辦「2019 臺灣循環經濟高峰會」，今(15)日在臺北文創大樓展演廳率先揭幕，邀請聯合國、芬蘭與多國友邦高階官員、重量級專家學者齊聚，就塑膠、營建、太陽能等議題進行高峰對話，點亮循環經濟新價值。

本次高峰對談，首邀世界級大師聯合國環境總署國際資源小組共同主席 Janez Potocnik，與部會高層共同擘劃未來願景，談論如何提升資源使用效率與管理，並以資源效率推動循環經濟邁向永續發展，達到落實聯合國永續發展指標；同時邀請下半年將擔任歐盟輪值主席國的芬蘭，推派國家技術研究中心首席科學家 Mona Arnold，提出以廢棄物管理邁向循環經濟領導國的目標。

與會各國貴賓，更不吝分享循環經濟經驗，包括日本 Gomi 社長 Masanobu Ishikawa，說明國內保特瓶回收推動歷程；越南環境科學院環境經濟處處長 Han Tran Viet，介紹塑膠廢棄物管理政策；荷蘭三角洲開發集團資深顧問 Olaf

Blaauw，詳細敘述循環建築推行經驗；而印尼亞洲漿紙工業用紙事業部負責人 Felix Koh，則聚焦亞洲漿紙推動紙容器分解運用成功案例，提供我國解決紙容器回收的一大方向。

另外，環保署更邀集循環臺灣基金會、塑膠工業技術發展中心、聯合利華、臺灣混凝土協會、臺灣營建研究院、臺鋼資源、中華民國環境工程學會、臺灣太陽光電產業協會、成亞資源、德國萊因等指標組織機構代表、專家學者齊聚一堂，剖析塑膠循環、營建循環與再生粒料及太陽能板回收議題，激盪不同火花。

臺灣推動循環經濟不遺餘力，環保署訂定「資源回收再利用推動計畫」，行政院並通過「循環經濟推動方案」，要創造經濟與環保雙贏，達成 2050 年零廢棄、零污染的終極目標。國內產業更自主成立五大循環經濟聯盟、簽署綠色協議，以提升綠色經濟競爭力。

環保署強調，循環經濟已為全球顯學，盼藉由本次活動擴大舉辦、產官學精闢對談，借鏡他山之石，思考政策實踐

與行動、產業創新與配合，創造全新契機，成為循環經濟國際領航者。

2019 臺灣循環經濟高峰會直播網址：
(<https://youtu.be/5XyYzY6y8xE>)

以臺灣經驗及實力 奠定亞太環教樞紐地位

提供單位：行政院環境保護署綜計處
發布日期：2019.10.15



我國環保署及美國環保署共同合作之全球環境教育夥伴計畫(Global Environmental Education Partnership, GEEP)，本(108)年邀請來自 14 國共約 38 名政府官員及非政府組織等環境教育專家學者，於 10 月 14 日在美國肯塔基州萊辛頓市召開「西元 2019 年全球環境教育夥伴會議」，會中持續討論如何連結亞太環境教育資源，並確認亞太環境教育論壇會議細節。此外，為擴展亞太地區環境教育實力，我國環保署與臺中市政府合作成立 GEEP 亞洲中心，GEEP 亞

洲中心預計於本年 12 月進行揭牌儀式，臺中市政府此次亦派代表隨同出席 GEEP 會議，以協助推動全球環境教育永續發展關係，並串聯相互學習的完整網絡，奠定我國亞太環境教育樞紐地位。

此次會議由我國環保署及美國環保署合辦，與會之官方代表及專家學者分別來自肯亞、俄羅斯、芬蘭、墨西哥、波札那、丹麥、澳洲、紐西蘭、印度、日本、馬來西亞、加拿大、美國及我國等 14 個國家，我國則由環保署綜合計畫處劉宗勇處長率團出席會議，其中包含 2 位我國環境教育領域的專家共同參與。劉處長於開幕時致詞表示，臺灣位處亞太地區中心，更因經濟發展與教育文化等面向，成為了各國密切交流的重要樞紐。因此，完備亞太地區環境教育論壇，將是臺灣與亞太地區各國建立永續發展關係及擴大環境教育層面的一場重要會議，除可展現臺灣在亞太地區環境保護與教育層面的亮點外，更可藉此機會輸出臺灣經驗，培養更多環境教育的世界公民。

回首過去 25 年，環保署與美國環保署在外交部與美國

在台協會的協助下，已建立了深厚的夥伴關係，本次會議將能在此基礎上更進一步推動我國環境教育和全球的合作關係，並在環境教育合作上落實推動新南向政策，奠定臺灣在全球環境教育永續發展的地位。

「2019 臺灣循環經濟高峰會」參訪暖身！臺灣亮眼成果驚艷國際貴賓

提供單位：行政院環境保護署廢管處

發布日期：2019.10.14



全球循環經濟浪潮崛起！環保署、經濟部共同打造「臺灣循環經濟週」，並由環保署率先開跑，辦理「2019 臺灣循環經濟高峰會」。本次活動為期三天，由北臺灣循環經濟設施參訪進行暖身，正式以循環經濟高峰對話揭幕，邀請聯合國世界級大師、多國友邦國家官員與學者、產業代表進行高峰對話，並透過人才培訓、交流，落實政策實踐與行動，要讓臺灣成為亞洲循環經濟熱點示範國家。

今(14)日，環保署邀請國內外貴賓參訪北臺灣循環經濟亮點設施，分別走訪慈濟環保園區、東芳塑膠、遠東新世紀、環科園區及中台資源公司，從廢棄物前端分類、中間處理與回收再利用概念，進一步帶入循環園區產業共生目標，展現國內循環經濟驚艷成果。

內湖慈濟園區致力研發寶特瓶回收再製的綠色產品，從日常生活中推廣循環經濟；東芳塑膠公司以回收國內外廢塑膠，透過先進造粒設備，賦予二次塑料新生命；而研發製作2018年世足賽16國代表隊環保紗球衣的遠東新世紀公司，成功讓臺灣塑膠循環經濟成果在國際上發光發熱，更是本次參訪重點。

另外，建構循環園區是我國推動循環經濟目標之一。桃園環保科技園區，以「產業共生、資源共享、資訊互通、風險分攤」打造規劃藍圖，為永續升級；而位於園區中的中台資源公司，可將95%的廢照明光源衍生物進行資源化再利用，呈現全球最先進的廢照明光源回收拆解技術。

環保署表示，透過本次參訪除讓國內外貴賓實地看見臺灣循環經濟亮眼成果，更能透過國際交流、吸取經驗，產官學攜手激發更多循環經濟新動能。

龍潭大池水質改善及水體環境營造計畫動工

提供單位：行政院環境保護署水保處

發布日期：2019.10.14



環保署與桃園市政府合作推動「龍潭大池水質改善及水體環境營造計畫」，於龍潭區龍潭大池上游野溪旁設置水質淨化設施，於今天正式動工。該基地設計截流蒐集上游聚落之生活污水，配合大池死水區域抽水進行內循環之方式，規劃處理水量可達每日 1 萬 8,000 公噸，總磷削減率達到 50% 以上，將可有效改善龍潭大池藻華問題。

龍潭大池亦為老街溪的源頭，老街溪一路流經龍潭、平鎮、中壢、大園，流域內人口眾多，為改善老街溪水質，環保署補助桃園市推動前瞻基礎建設的全國水環境改善計畫，

其中「四方林礫間水質淨化工程」已於今年完工，每日可處理約 2,500 噸的生活污水，污染去除率可達 70%以上，該工程也榮獲水利署 2019 年「全國水環境大賞」有氧淨化獎之肯定，配合本日動工的「龍潭大池水質改善及水體環境營造計畫」，可望將老街溪的水質由中度污染降至輕度污染。

龍潭大池因為居住人口之活動、觀光遊憩等行為，所產生之污染逐年增加，上游野溪基流量不足等原因，導致龍潭大池水質優養化問題逐漸嚴重。為了澈底解決龍潭大池優養化的問題，環保署與桃園市政府攜手合作，引進日本現地處理技術「多層複合濾料水質淨化設施」(Multi-Soil-Layering System, MSL)，該系統主要由混合濾料層及透水層組成，使用的材料(如土壤、木炭、有機質、鐵和礫石等)天然、無污染，處理原理透過生物處理淨化氨氮、有機物及透過化學除磷方式削減總磷，改善水體優養化問題。

本工程預計於 110 年 5 月施作完成，現地處理設施完工後，上部將作為特色環境教育公園，包含設置瞭望平台、湧泉之丘、景觀步道、生態池、戲水廣場、小溪及廣場等，

打造兼具教育、休閒、遊憩功能，並且結合當地環境、生態及文化特色，營造流域景觀，整體工程不僅有淨水功能、更提供民眾親近水體之空間。

環保署舉辦「2019 臺歐盟環境影響評估研討會」

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2019.10.14



環保署與歐洲經貿辦事處今(14)日於臺北舉行「2019 臺歐盟環境影響評估研討會」，邀請歐盟執行委員會環境總署政策官 Ms. Marcela McAndrew、義大利帕維亞大學地球與環境科學系暨環境聲學中心博士 Dr. Claudio Fossati 等兩位歐方專家，與國內環境及綠能領域專家學者就政策環評與離岸風力發電議題，進行實務經驗分享及交流。

環保署長張子敬表示，政策環評是臺灣重要的政策工具之一，強調政府應就政策可能造成的影響儘早評估，並從整體影響的角度，評估對環境加總或累計的影響。為達成國家

能源政策西元 2025 年再生能源占比 20%之目標，環保署於西元 2016 年作成「離岸風電區塊開發政策評估說明書」徵詢意見，盤點出離岸風電開發共通性環境議題及因應對策，納入後續個案開發行為規劃及環評審查的上位參考基準。目前臺灣西北苗栗竹南外海第一個商業規模的離岸風場海洋風電(Formosa 1)已於今年 9 月開始發電試運轉，不僅做為離岸風電環評指標案例，同時也是實現國家能源政策目標的重要一步。

歐盟執行委員會環境總署政策官 Ms. Marcela McAndrew 於專題演講中指出，環評旨在確保開發行為在規劃時評估其對環境的影響。歐盟提出的《環境影響評估指引》和《政策環境影響評估指引》，前者主要是對個案開發進行評估，後者則是從政策面去評估整體規劃並將永續發展納入考量，同時確保社會的支持及相關資源（如運輸、能源、農業及漁業等）的整合。環保署綜計處吳珮瑜副處長也就我國政策環評制度進行說明，積極鼓勵中央目的事業主管機關辦理政策環評，以做為後續個案開發行為環評依循的基準。

針對離岸風電的水下噪音議題，義大利帕維亞大學地球與環境科學系暨環境聲學中心博士 Mr. Claudio Fossati 指出，離岸風電從岸際到海洋，相關運作都會產生水下噪音，但對於海洋生物的實際影響還是一個新的研究領域。目前國際間尚未有一致的標準，但海上風力電場對海洋生物的影響仍須予以關切與減輕，因此將水下噪音的研究，應用於減輕海上風電安裝、管理造成的環境影響，成為至關重要的研究方向。經濟部能源局翁素真主任秘書及工研院綠能所胡耀祖所長也分別就我國離岸風電政策目標及發展技術進行說明，並與歐方水下噪音研究專家進行交流討論。

環保署近年持續推動政策環評，完成如離岸風電、新設（含擴建）科學園區等政策環評徵詢意見，運用政策環評機制建立開發行為上位規劃依據及環評審查基準，進而也能提升環評審查效率。環保署表示，藉由舉辦本研討會，期能瞭解歐盟會員國辦理政策環評之經驗及作法，精進我國政策環評制度，並參考歐洲水下噪音領域專家的研究，提升我國辦理離岸風電環評之審查成效。

國慶連假空品因應不打烊 中央與地方環保機關

持續進行污染減排工作

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.12



環保署面對秋冬空氣品質不良發季節之發生，除已依「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」，就空氣品質之預警、預報、警告、通報、應變、防制措施等流程予以規範，並由各地方主管機關落實執行污染減量作為外，自上周五(10/4)起，由環保署沈副署長分別於南部與中部正式啟動「空氣污染跨區合作預防應變小組會議」，以南部地區每周召開、中部地區每月召開、北部地區每季召開之頻率，以統合各區域內之各地方環保機關應變作為。

環保署表示，回顧過去一周(10/3 ~ 10/11)空氣品質因前為西南風，後再轉成東風及東北風，西部各縣市位在下風處而污染物擴散不佳等因素，嘉義縣市、臺南市、高雄市以及屏東縣等南部 5 縣市空品普遍不良，而自行主動成立防

制指揮中心 20 次以進行應變，共執行 179 家工廠稽查、通知自主管理及配合排放減量，露天燃燒巡查件數共 86 次，營建工地加強物料加蓋、灑水等防制揚塵措施共 136 處，針對主要幹道及車輛密集道路洗掃長度共 2724.6 公里，餐飲業巡查(含通報)家數 54 家，河川裸露地稽巡查(含通報)4 次，路邊攔檢(查)汽機車(含反怠速、目測判煙)2170 輛，宣導防護措施 43 項。此外，環保署亦協調經濟部及台電公司進行協和、林口、臺中、興達電廠降載減排，總計降載電量共 74079.7 萬度，SO_x 減量 293.8 公噸，NO_x 減量 310.8 公噸，TSP 減量 25.7 公噸，其排放減量幅度約占全臺電廠污染排放量之 24.5%

針對未來一周空氣品質部分，環保署說，本周至下周空氣品質主要受到東北風挾帶境外污染移入影響，且中南部位於下風處，污染物易累積，午後受光化作用影響易導致臭氧濃度上升，空氣品質多為橘色提醒等級；另 10/13 雲嘉南沿海風速較強，須留意揚塵產生。而對於國慶 4 天連假，中南部空氣品質呈現橘色提醒部分，環保署強調在連續假期前皆

會完成各相關單位之應變通聯測試，確保連假期間之空品應變亦能有效執行，以維護空氣品質。

促進改善空氣污染 環保署鼓勵低污染機車生

產

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.08



我國機車七期排放標準係於 102 年 10 月 28 日即公告，明訂於 110 年 1 月 1 日起實施；透過排放標準分期逐步的實施，鼓勵機車製造廠加速推出更加環保及符合新一期排放標準之機車上市銷售，以改善空氣污染。

為了讓民眾可提早使用更低污染的機車，並考量燃油機車與電動機車應併行發展的訴求，環保署已於今(108)年 4 月與國內機車製造廠討論，確認 109 年可生產銷售七期燃油機車。因此，環保署規劃自 109 年起，推動一至四期機車汰舊換新購買七期機車及電動機車之補助政策。

目前國內三大燃油機車廠均已積極投入七期車輛生產前置作業，最快可望於今年 12 月底前取得認證，明(109)年 1 月即可上市銷售，因此明年起民眾即可視需求選購七期機車，領取政府各項補助款。環保署表示，相關補助政策刻正研訂中，預計將於今年 10 月底前預告草案，可望於 11 月底前公告。

空污違規受重罰 籲請守法做好防制

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.08



違規排放廢氣的人要小心了!空氣污染防治法(下稱空污法)修正大幅提高罰鍰上限(最高 20 倍)，新法上路後，已有 2 家業者因偷排廢氣被處以最高罰鍰新臺幣(下同)2,000 萬元。新法也加重刑責，並提高罰金額度，且有至少 6 個月的最低刑度，對於行為人以外相關的法人(例如公司)或自然人，併受到罰金的處罰則提高 10 倍。新法施行至今，涉及刑罰處分，負責人或行為人遭判刑有 18 件。此外，空污法

新增追繳不法利得、取消優惠待遇、民眾及員工檢舉拿獎金等規定，也對空氣污染的「大咖」或「常客」加重處罰及鼓勵檢舉。

環保署表示，空污法修正後，舉凡超過排放標準、未依規定設置及操作污染防制設施、未依許可內容設置及操作等，計有 14 條相關條文之罰鍰上限已由 100 萬元提高到 2,000 萬元；此外，針對空污法所禁止的空氣污染行為，罰鍰上限也由 100 萬元提高為 500 萬元，修法至今已有 5 件因工廠管理不當、引起火災或爆炸等(如石化廠或廢輪胎廠大火)，導致大量空氣污染物逸散於空氣中，遭處以 500 萬元罰鍰。

空污法涉及刑事處分的條文計有 7 條，罰金上限由 500 萬元提高為 3,000 萬元，處 5 年以下有期徒刑者，最低刑度亦提高為 6 個月。此外，針對排放管道排放有害空氣污染物超過排放限值，有損害他人生命或身體健康之虞者，處以刑事處分。修法至今遭環保主管機關移送地檢署偵辦的刑事案件共 19 件，其中 14 件負責人被判 6 個月以下有期徒刑，4 件判 55 天以下拘役，1 件判無罪，有罪的比例為 18/19。

又遭判刑併科罰金的 有 5 件(35 萬元以下)，主要違規內容是不遵行主管機關停工、停止操作的命令、非法燃燒有害物質及非法進口冷媒等情形。

環保署指出，除了上述的行政及刑事處罰外，因違反空污法規定而有不法利得，不論是違法所多賺的錢，或是少花的錢（例如防制設備購買及操作維護費用），都會被主管機關追回；受處分者則會被公開在環保署的網站，由全民共同監督；如果被認定為違規情節重大，會由提供優惠待遇之主管機關停止並追回當年度的優惠待遇，往後 3 年也無法享受政府的優惠待遇。民眾或是工廠員工發現有違規或污染情形(吹哨者)而提出檢舉，經查證屬實者，環保機關會從罰鍰中提供一定比例的金額當作獎金，以鼓勵民眾勇於檢舉。修法至今，各縣市受理的烏賊車檢舉案件中，獎金發放件數約 4,500 件，核發獎金 100 多萬元；此外，也有民眾在今年 1 至 7 月拿到 70 多萬元的環保檢舉獎金。環保機關同時也提供必要的法律扶助，保障檢舉人的權益。

環保署再次強調，政府打擊污染，保護空氣品質及民眾

健康的決心，不會改變，也不容挑戰。處罰只是一種手段，絕非目的，目前即將進入空氣品質不良季節，希望大家能依規定做好空氣污染防治工作，空氣品質得到改善，民眾也能更健康。

檢警環齊聚頒發金環獎 表揚打擊環保犯罪執

法績優人員

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2019.10.07



環保署、法務部及內政部警政署等檢警環機關，為展現政府勿枉勿縱落實環境執法，嚇阻環保犯罪不法之行為，並精進查緝環保犯罪技術及方法，自 102 年起每年由環保署辦理「全國環境執法業務研討會」，由檢警環執法人員共同研討執法策略及技巧，以阻斷環保犯罪，捍衛國土環境品質。今年為鼓勵及感謝第一線環保犯罪執法人員之貢獻，特別辦理查緝環保犯罪「金環獎」頒獎活動，並由環保署署長張子

敬、法務部常務次長張斗輝及內政部警政署警政委員陳卿南頒發「打擊環保犯罪傑出貢獻獎」、「打擊環保犯罪傑出新創獎」及「環境執法卓越貢獻獎」獎項給 29 位查緝環保犯罪績優執法人員。

環保署表示，為了因應複雜多變的環境污染問題，從 100 年起即聯合地檢署及警政署啟動檢警環聯合查緝環保犯罪案件機制，截至今(108)年 9 月底止，環保署及全國各環保機關移送各地方檢察署偵辦案件計 1,867 件，移送人數 7,182 人，查扣機具數量達 2,191 件，突顯檢警環聯合查緝的策略奏效，成果斐然。鑑於環保犯罪手法專業化，案件種類日趨複雜，環保署也特別辦理 108 年「全國環境執法業務研討會」進行新科技工具偵察、大數據監控污染源及勾稽演算潛在犯罪熱區等高科技工具介紹，並由檢警環三方分享交流不同類型環保犯罪手法之查緝方式，除精進查緝環保犯罪之技術外，也展現跨部會執法的決心。

環保署說，為表彰檢警環結盟第一線查緝環保犯罪不辭辛勞的執法夥伴們，特別規劃舉辦 108 年查緝環保犯罪「金

環獎」頒獎典禮，並由法務部及內政部警政署推薦績優檢察官、調查官及警務人員共 11 名，再由全國環保機關遴選績優執法人員 15 名，共計 26 名，頒發「打擊環保犯罪傑出貢獻獎」及「打擊環保犯罪傑出新創獎」，並對環保署已退休的 3 位優秀環境執法人員也頒發「環境執法卓越貢獻獎」予以肯定。

環保署強調，未來仍將持續透過檢警環聯合查緝機制精進強化打擊犯罪效能，並藉由「跨領域專業資源整合」「智慧治理、科技執法」等策略方向查緝不法。若有任何違法行為經查獲，將面臨刑責及高額罰鍰，同時亦將追究其不法利益，請業者切勿挑戰公權力。

把握「2019 臺灣循環經濟高峰會」環保署首邀

聯合國官員與我國環境經濟官員對話，共創循

環經濟新未來

提供單位：行政院環境保護署廢管處

發布日期：2019.10.07



為推動環境永續、促進循環經濟國際交流，行政院環保署、經濟部攜手打造「臺灣循環經濟週」，並由環保署領頭，率先於 10 月 15 日在臺北文創大樓展演廳舉辦「2019 臺灣循環經濟高峰會」，首次邀請聯合國環境總署國際資源小組共同主席 Janez Potocnik、北歐首屈一指的研究機構-芬蘭國家技術研究中心首席科學家 Mona Arnold 等世界級大師與多國高階官員、專家學者來臺，聚焦塑膠、營建、太陽能設施等議題進行高峰對話，激盪嶄新火花，為循環經濟下一步創造全新願景。

面對地球資源耗竭，世界各國逐漸以循環經濟作為主要施政方向。日本以建構「循環型社會」為目標，擴大廢棄物資源回收量，減少中間處理成本以提升生產力，並協助資源循環產業海外合作發展。荷蘭作為歐洲循環經濟熱點，也力推「2050 年全面轉型循環經濟體」，將原物料高效率被使用、再使用，且不排放任何對環境有害的物質。另外，今年剛舉辦「世界循環經濟論壇」(WCEF)的芬蘭，則根據現況推行「永續糧食系統」、「森林循環系統」、「工業循環

系統」、「交通物流系統」及「共同行動」等目標，宣示要在 2025 年成為全球循環經濟領導者。

而臺灣推動循環經濟決心不落人後，環保署訂定「資源回收再利用推動計畫」，促進物料循環利用，實踐循環經濟政策與行動，並打造循環經濟路徑圖，從生產、消費、回收到二次料市場，將廢棄物資源化妥善運用，提升資源使用效率，同時藉由國際交流、借鏡國外經驗，達到 2050 年零廢棄、零污染，資源永續循環再利用的終極目標。

環保署「2019 臺灣循環經濟高峰會」系列活動為期三天，精采可期！邀請環保署蔡鴻德副署長、沈志修副署長、經濟部曾文生次長、循環臺灣基金會黃育徵董事長及聯合國環境總署國際資源小組共同主席 Janez Potocnik 共同進行高峰對話，同時邀請芬蘭 VTT 首席科學家 Mona Arnold 及荷蘭、日本、越南、印尼等國內外重量級嘉賓進行議題探討，並廣邀國內循環經濟指標組織機構、學者及產業代表共同交流，盼透過國內外公私部門交流，再創循環經濟新浪潮。

* 「2019 臺灣循環經濟高峰會 (Taiwan Circular Economy Summit 2019) 」精彩可期，相關會議議程、講者介紹、報名資訊及相關規定如網址：<https://www.accupass.com/event/1908140735502305033080>)，報名截止日為 10/13，前 200 名準時報到並全程參與開幕及會議者，提供精美午餐及循環經濟紀念品乙份。

向全國清潔人員致敬 因為有您 環境更美麗

Part-2

提供單位：行政院環境保護署基管會
發布日期：2019.10.07



為以實際行動肯定同仁辛勞並使資源回收工作持續精進，環保署於今(7)日辦理「南區清潔隊資源回收座談會」，邀請南部雲林縣、嘉義縣、嘉義市、臺南市、高雄市、屏東縣及澎湖縣等七縣市的清潔隊與會研討及交流分享政策推動的經驗。

行政院長蘇貞昌於 108 年 8 月 13 日出席「全國清潔隊長業務交流會議」時表示，清潔隊員工作多元，若沒有清潔隊員，城市運作將陷入停擺。有賴於各縣市清潔隊對推動垃圾減量及資源回收工作的堅持，全國垃圾回收率從 90 年的 12.68%，提升至 107 年的 60.54%。若非由第一線同仁加強向民眾宣導並協助垃圾分類，是無法達到這個成績的。

為照護清潔隊員，提供舒適安全的工作環境，提升同仁工作形象及士氣，環保署對於站在第一線與我們生活最為接近的清潔隊員，給予最大的支持及照護，環保署規劃多項補助措施，包括『好穿』『好洗』『好行』『好住』『好安全』，總經費達新臺幣 70 億元，並將以最快速度、實際行動肯定同仁辛勞。

一者，補助多功能輕便工作服，保障清潔隊員作業安全，也象徵著隊員們將以高熱誠服務民眾。

二者，補助地方購置預鑄式沐浴、盥洗設施及洗衣機等，提供清潔隊於隊部環境內自身梳洗設施盥洗設備，讓清潔同

仁在工作後可以乾乾淨淨回家，也維護清潔同仁健康清新之形象。

三者，持續補助各縣市政府垃圾車、資收車、清溝車、重機具等機具之汰換，利其器並讓工善其事，加速推動環保業務與資源回收工作，以及營造安全的工作環境。

四者，補助清潔隊安全防護裝備，讓清潔隊員從事垃圾收集分類和資源回收時能有安全的工作防護。

環保署表示，清潔人員不分日夜為了家園環境清潔，默默付出的精神令人感動，中央除規劃多項補助以外，也將在10月25日「清潔隊員節」辦理感謝活動，敬請大家期待。

環保署修正發布「固定污染源空氣污染防制許可或認可證明文件審查費及證書費收費標準」

提供單位：行政院環境保護署空保處
發布日期：2019.10.07



環保署於 108 年 10 月 7 日修正發布「固定污染源空氣污染防治許可或認可證明文件審查費及證書費收費標準」，名稱並修正為「固定污染源空氣污染防治規費收費標準」(以下簡稱本標準)，主要係將 107 年 8 月 1 日空氣污染防治法(以下簡稱本法)修正後增訂之審查項目及修正前尚未收費之審查項目納入本標準收費，以反映各審核機關實質審查成本。

環保署表示，本法修正後，增加三級防制區內特大型污染源需採行最低可達成排放率控制技術及既存固定污染源應削減污染物排放量，倘非採行指定污染控制技術削減污染物，應取得地方主管機關認可，另對於本法第 28 條授權地方主管機關核發燃料使用許可證，第 33 條公私場所應擬訂空氣污染突發事故緊急應變措施計畫報地方主管機關核定，及第 35 條固定污染源管理資訊涉及工商機密需限制公開者，需經地方主管機關核准，上述文件資料均需進行實質審查。而本法修正前已訂定之既存固定污染源污染物排放量認可、公私場所固定污染源試車及評鑑、固定污染源揮發性有機物自廠係數(含控制效率)建置等審查項目，尚未訂定收費標準，本次修正已一併納入收費範圍。

環保署將持續蒐集本法訂定各審查項目之成本變動趨勢，定期進行檢討，以使本標準符合實際成本。

本次修正發布相關資料可參閱環保署新聞專區下載附加檔案 (<https://enews.epa.gov.tw/enews/>)，或於發布日起 3 日後至行政院公報資訊網 (網址：<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) 下載。

關懷資收保平安 環署加碼增心安

提供單位：行政院環境保護署基管會

發布日期：2019.10.06



行政院環境保護署與桃園市政府環境保護局今(6)日共同舉辦「感謝資源回收個體業者及溫馨關懷活動」，感佩轄內 600 名資源回收個體業者平日從事資源回收的辛勞，並表達關懷之意，致贈斗笠、反光背心及手套等個人防護配備，以提升個體業者工作安全及士氣，共同為臺灣資源回收與循

環經濟打拼。

環保署表示，現今的資源回收政策是由政府提供一個結合行政資源、關懷弱勢及處理再利用通路的平台，其中提升資源回收個體業者的照顧及福利，更是持續推動資源回收政策重要的一環，為關懷資收個體業者及拓展資源回收管道，過往已推動「資收大軍計畫」，而自 108 年 8 月 1 日開始，針對全台約 8,900 名列冊資收個體業者更進行補助，每人每月補助金上限至 3,500 元，且補助資收物收購金額優於處理業向回收業回收的最低價格。

另，針對目前回收率較低的廢紙容器、廢塑瓶、廢電風扇等 12 項的回收分類價格，更提高收購價格，如廢紙容器提高至每公斤 18 元，較收購價格 5.25 元高 3~4 倍；廢塑膠瓶為每公斤 12 元，乾電池每公斤 10 元、養樂多瓶每公斤 16 元、廢電風扇、鍵盤、可攜式電腦每台 30 元。

環保署資源回收管理基金管理會表示，為支應該項支出，將由資源回收基金非營業基金編列 1,200 萬元，明年也預計

編列 8,584 萬元支應，預期會成為常態性計畫，但也會視景氣情況調整。

此外，為減輕個體業者推車負擔及提高清除速度，環保署要求各縣市環保局提供清潔隊至個體業者貯放場域之到府清運服務，透過清潔隊協助，讓個體業者得少推一里路，使資收更有溫度。

環保署說明，全國資源回收率自 87 年 5.87%，提升至 107 年 53.28%，資源回收量亦由 87 年的 55 萬公噸，增加至 107 年 486 萬公噸，全國民眾的努力，成果有目共睹，而締造高回收率的背後，是透過村里基層工作、社會照顧、資源回收運作，並大幅降低清潔隊分類成本，建立循環經濟資收大軍，協助資源回收物分類工作來達成，進而創造國際關注回收效益。期望大家繼續攜手做環保，使資源永續更美好。

**環保署預告修正「申請解除毒性化學物質限制
或禁止事項審核辦法」草案**

提供單位：行政院環境保護署毒物及化學物質局

發布日期：2019.10.05



環保署依 108 年 1 月 16 日修正公布之「毒性及關注化學物質管理法」第 8 條第 3 項規定，配合修正「申請解除毒性化學物質限制或禁止事項審核辦法」。

環保署毒物及化學物質局表示，本草案除修正法源依據，變更法條條次並酌修文字；另刪除附件申請表應檢附文件之負責人身分證明文件，及配合營業登記法廢除「營利事業統一發證制度」政策，修正申請表用詞等，酌修相關規定。

本次預告詳細內容請參閱環保署新聞專區(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或於預告日起 3 日後至本署主管法規查詢系統 (<https://oaout.epa.gov.tw/law/>) 查詢參閱，歡迎各界於刊登公告次日起 14 日內提供意見或修正建議 (email: lingkai.yu@epa.gov.tw) 。

「對抗塑膠污染、健康海洋無國界」歐洲經貿

辦事處與環保署攜手淨灘

提供單位：行政院環境保護署環管處

發布日期：2019.10.05



環保署配合 108 年「歐盟氣候行動週」(EU Climate Action Week) 系列活動，呼籲大眾關注氣候變遷議等環境議題，並付諸行動為地球盡一份心力，於本(10)月 5 日再次與歐洲經貿辦事處至新北市八里區挖子尾海岸共同舉辦淨灘活動，由環保署沈志修副署長、歐洲經貿辦事處高哲夫處長 (Filip Grzegorzewski) 共同帶領歐洲經貿辦事處、歐洲駐臺外館官員、外交部人員、環保署員工、新北市政府環保局人員及在地村里民進行淨灘，共約 248 人參加，清理約 369.2 公斤一般垃圾，437.6 公斤資源回收物。

本日活動以減碳無塑為主題，活動中不搭設大型舞台、不使用大型音響器具等，並利用接駁專車，以實踐減碳減塑

作為，為維護海岸環境清潔盡一份心力。活動中由環保署特別致贈海廢藝術品予歐洲經貿辦事處，海廢藝術品由海洋廢棄物重新拼接，賦予海洋廢棄物新生命，象徵資源再利用，並傳達環保意識，省思與珍惜身邊的物品，實行源頭減量，解決海岸廢棄物問題。

根據西元 2018 年美國海洋保育協會 (The Ocean Conservancy) 資料顯示，全球淨灘廢棄物中除了第 1 名的菸蒂以外，第 2 至第 10 名皆與塑膠製品有關，全球的海洋生物正受到塑膠廢棄物的迫害，環保署呼籲除了淨灘行動之外，民眾應從現在開始，由生活中落實減塑，避免使用一次性產品，企業落實循環經濟，達成資源永續利用目標，希望全民一起為環境盡一份心力，共同擁有美好的環境。

童愛環境教育繪本 親子共讀好書徵選活動開跑

提供單位：行政院環境保護署綜計處
發布日期：2019.10.05



為增進孩童的環境保護知識，環保署從 108 年 10 月 12 日起至 11 月 20 日辦理「童愛環境教育繪本徵選活動」，以「生活環保及自然保育」為主題，各組取 3 名優質環境教育繪本作品，總獎金共 16 萬元。參賽者一律採網路報名(網址: www.myeco.com.tw/pbook.html)，歡迎全民一起來推薦尋找優質的環境教育繪本。

親子共讀能促進幼兒認知、語言發展、啟發想像力和創造力，透過環境教育繪本除可達到以上好處外，藉由欣賞生動、有趣繪畫及淺顯易懂文字敘述，讓幼童從日常生活中認識環境、喜歡環境、愛護環境，而不沉迷於 3C，對環境漠不關心。「環境教育」如是「生活教育」，讓環境教育向下扎根，啟發珍惜家鄉土地的心，並於日常生活中實踐，以達到共同維護環境永續之目的。

為擴大獲獎繪本之宣傳效益，獲獎繪本將於 109 年 2 月臺北國際書展期間參加聯合展示，後續亦將由環保署聘請之專業繪本演說團隊至校園演說推廣。歡迎各界出版社、繪

本高手踴躍報名參加「童愛環境教育繪本徵選」活動，讓全世界看見臺灣推動環境教育的創作力與美學力喔！

環保署在桃園隆重表揚全國模範清潔人員

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2019.10.04



「一雙手，一座城，一乾二淨，感謝有您」副總統陳建仁、及環保署副署長蔡鴻德，今天公開向全國所有清潔人員表示感謝，也呼籲全民在接受清潔人員服務之後，向清潔人員說聲「謝謝」。

環保署今（4）日於桃園市隆重舉行「108 年全國模範清潔人員表揚典禮」，今年頒獎典禮除表揚百位模範清潔人員外，另特別增列資深隊長、資深隊員、特殊貢獻及隊部整體特色等四獎項，共計 28 位（處），感謝這群守護環境整潔的幕後英雄，讓他們可以走到幕前，讓民眾有機會可以向這群默默奉獻的環保先鋒致敬，感謝他們讓我們的環境更乾

淨。

環保署副署長蔡鴻德說，清潔人員是「環境的守護者」，清運家戶及街道垃圾，讓民眾擁有乾淨整潔的生活環境，同時，為了讓資源循環再利用，積極執行資源廢棄物回收，使資源回收物能物盡其用，垃圾變黃金，清潔人員的付出，讓全世界看到我們對環保的努力。

副總統陳建仁致詞表示，廢棄物清運及資源回收為最重要且為最基本的為民服務工作，去年經濟學人雜誌指出臺灣是回收的模範生，世界盃足球賽的 32 強參賽隊伍中有 16 支隊伍使用我國寶特瓶回收再利用的原料製成的球衣，今年英國廣播公司也指出我國良好的環境整潔及環保觀念，使我國臺北被選為「全球 5 大持續進步的宜居城市」。臺灣能有乾淨的環境及環保觀念，除了感謝環保署及各級環保機關的努力，也要感謝背後默默無私奉獻及全年無休的清潔人員。

陳建仁強調，已責成環保署提供「好穿、好洗、好行、好住」等福利，給清潔隊員設計新制服、補助新機具、提供

盥洗設備、改善工作環境及休息空間，全面提升清潔同仁福利及形象，期邁向「今日我們肯定清潔同仁辛勞、明日清潔同仁能以服務為傲」目標。

環保署表示，今年另特別增列資深隊長、資深隊員、特殊貢獻及隊部整體特色等四項獎項，以肯定資深隊長及隊員堅守崗位數十年，為環境整潔奉獻犧牲，克盡職守，相當不易；特殊貢獻隊員對於長官交付任務及為民服務，總是使命必達，甚至創造新價值，例如：資源回收物再利用及維修、掩埋場守護、登革熱防疫、為民服務尋找民眾遺失的假牙及巧心設計廚餘桶座，使廚餘回收更順利等；原本又髒又臭的清潔隊部透過用心的經營及改造，創造新的為民服務環境，一改被大家認定之鄰避設施印象。

為表彰對清潔人員付出的努力，環保署並製作短片「我眼中的阿爸」，影片訪問清潔人員的子女對從事清潔工作的父親的印象，有人說阿爸的手總是髒髒的，讓他很怕握阿爸的手，也有人說阿爸的衣服都有一股怪味道，讓他洗衣服時，都不願把自己衣服與阿爸衣服一起洗，也有人說，從小到大

從沒有和從事清潔工作的阿爸一起吃過年夜飯，影片在現場播出，讓現場許多人動容。

環保署表示，全台有數萬名的清潔人員幾十年來每日腳踏實地完成工作，不分日夜默默地為了家園環境清潔，付出的精神令人感動，因此，藉由表揚活動一起肯定全體清潔人員的付出及辛勞，並對他們致以最崇高的敬意與謝意，感謝每一位清潔人員用一雙手，讓每一座城市一乾二淨，感謝有您。

因應空品不良季節 中央與地方環保機關完成

應變部署

提供單位：行政院環境保護署空保處
發布日期：2019.10.04



環保署為因應秋冬空氣品質不良發季節之發生，今(4)日特別由副署長沈志修南下至高雄與台中召開「空氣汙染跨區合作預防應變小組會議」，引領南部與中部縣市環保局，透過空氣品質預報分析、提示各地區與各縣市未來一周應變

工作重點、規劃空品不良應變作為與督導查核對象，以及搭配強制性策略（強制性管制作為）、彈性策略（減煤增氣電力機組調度）、獎勵性策略（主動減量獎勵措施）及誘因性策略（檢討空污費季節費率）之四大策略，同時定期檢視相關應變作為與成效，並就各地區與各縣市之需求進行協調，以透過共同防禦、掌握先機、超前佈署、預為規劃、確實執行以及滾動調整等方式，中央與地方環保單位攜手解決秋冬季節空品不良之問題。

環保署表示，面對秋冬空氣品質不良季節，該署已訂有「空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法」，就空氣品質之預警、預報、警告、通報、應變、防制措施等流程予以規範，並已由各地方主管機關執行多年。但由於空氣污染物具有流通性質，受到氣象條件而有跨縣市傳輸、擴散之特性，因此針對空品不良應變工作，不僅需要縣市政府積極作為，更需要透過跨縣市、區域共同合作才能達到整體之效，故該署特別在北、中、南召開「空氣汙染跨區合作預防應變小組會議」，並依秋冬季節空氣汙染物多累積於中南部地區之特徵，以南部地區每周召開、中部地區每月召開、北部地區每季召開之

頻率，以統合各區域內之各地方環保機關應變作為。

針對「空氣汙染跨區合作預防應變小組會議」之重點，環保署說，主要是就過去一周空氣品質之原因、應變執行作為與汙染源查核作業進行檢視，同時依據未來一週空氣品質概況，提示地方環保機關以及該署環境督察總隊未來一周之應變規劃與稽查重點，使地方環保機關與該署環境督察總隊據以執行，並於下次應變小組會議檢視執行成效，同時針對問題點進行溝通協調，再回饋做為下一次應變小組會議執行之依據，以此完成各級環保單位對於空品不良應變之準備。環保署強調，藉由各地區應變小組掌握空氣品質預報資訊，提早進行事前整體規劃、擬定執行措施並據以執行，同時定期進行滾動式檢討，為因應秋冬空品不良季節之務實做法。

此外，環保署也補充說明，除透過各區應變小組執行相關應變措施之外，該署也規劃透過強制性策略（強制性管制作為）、彈性策略（減煤增氣電力機組調度）、獎勵性策略（主動減量獎勵措施）及誘因性策略（檢討空汙費季節費率）等四大面向，來對應空氣汙染改善問題；其中，強制性策略

之公告禁止行為是在既有已公告之禁止行為下，擬進一步增加在空氣品質預報連續兩天達紅色警示的情況下，新增禁止行為包括限制道路兩旁及公園兩側使用吹草機、非密閉空間進行瀝青混凝土混拌作業、道路刨除鋪設及房屋拆除、港區進行水泥原料裝卸、露天噴砂及噴砂、鍋爐清除及儲槽清洗等作業，以降低逸散性粒狀物及其他污染物質排放。同時也規劃在空氣品質預報連續兩天達紅色警示且未來 12 小時沒有減緩的情況下，公私場所透過事前與地方環保機關協議簽訂減量獎勵契約而進行停機或降載，將依實際減量情形計算獎勵金額以抵扣其空氣污染防制費之獎勵性策略，以鼓勵公私場所在空品預報顯示空品不良前，先進行停機或降載作業，以減少空氣污染。也就是透過強制性與獎勵性等策略之聯合運用，引導公私場所共同與政府齊心為秋冬空品不良季節而努力。

今日應變小組會議，環保署表示，過去一週空氣品質因受米塔颱風過境而普遍使西半部空氣品質不佳；而針對未來一週空氣品質部分，則受東北風夾帶境外汙染物與風速減弱等因素，南部空氣品質仍不理想。因此，環保署請南部五縣

市環保局除進行既有應變作為之外，特別針對過去一週固定汙染源排放異常之對象進行稽查。至於過去一周，南部五縣市就空品不良總共進行執行 208 家工廠稽查、通知自主管理及配合排放減量，露天燃燒巡查件數共 3 次，營建工地加強物料加蓋、灑水等防制揚塵措施共 199 處，針對主要幹道及車輛密集道路洗掃長度共 457 公里，餐飲業巡查（含通報）家數 18 家，路邊攔檢（查）汽機車（含反怠速、目測判煙）1780 輛，估計 SO_x 減量 105 公噸，NO_x 減量 374 公噸，TSP 減量 67 公噸。有鑑於此一成果為南部五縣市共同努力執行而得，副署長沈志修除肯定南部五縣市之作為外，更呼籲與強調需要透過跨縣市以及中央地方共同攜手，以因應空品不良季節。

環保署最後說明，本週空氣品質前(2)日與昨(3)日因受到西南風挾帶境外污染移入影響，且西半部清晨風速偏弱，上午逆溫層偏低，導致水平及垂直擴散較差，污染物易累積，空氣品質多為橘色提醒至紅色警示等級。今(4)日環境風場為偏東風，風速偏弱，西半部位於背風側，污染物易累積，清晨竹苗至桃園沿海地區受渦流影響，污染物濃度較高。針對

今日空氣品質不良的應變作為，至今(4)日上午 12 時計有 5 個直轄市、縣(市) (新竹市、台中市、嘉義縣、高雄市及屏東縣)自主成立局應變中心預為因應，2 個直轄市、縣(市) (新北市、彰化縣) 成立地方防制指揮中心。總計各地方政府共執行 256 家工廠稽查、通知自主管理及配合排放減量，露天燃燒巡查件數共 33 次，營建工地加強物料加蓋、灑水等防制揚塵措施共 176 處，針對主要幹道及車輛密集道路洗掃長度共 1,489 公里，餐飲業巡查(含通報)家數 68 家，河川裸露地稽巡查(含通報) 10 次，路邊攔檢(查)汽機車(含反怠速、目測判煙) 7,802 輛，鼓勵民眾減少私人運具措施 4 項，宣導防護措施 50 項。此外，本署另協調經濟部及台電公司進行中火、興達、協和、林口電廠降載減排，昨(3)日至今(4)日總計降載電量共 16,767.4 萬度，SO_x 減量 78 公噸，NO_x 減量 76.1 公噸，TSP 減量 5.9 公噸。約有全臺電廠每日污染排放量之 43.6%的減量幅度，而中火、興達、協和、林口等電廠仍持續減排中。

保特瓶大廠偷排廢氣 遭起訴及追繳 1.2 億空污費

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2019.10.04



環保署與臺中市政府環保局會同臺中地檢署指揮保七總隊第三大隊等單位，共同合作查獲臺中工業區內保特瓶大廠違規排放揮發性有機污染物及蓄意短繳空污費，違反空氣污染防制法並涉犯行政刑罰規定，全案經臺中地檢署偵查終結，以犯空氣污染防制法業務登載、申報不實及刑法詐欺得利等罪嫌，將 19 名業者提起公訴，最高可處 5 年以下有期徒刑。

環保署表示，為打擊空污犯罪，保障民眾呼吸健康，環保署與臺中市政府環保局攜手運用高科技儀器，並使用建置完成之空氣監測物聯網系統，經長期蒐證及資料分析後，掌握臺中工業區內保特瓶大廠違法排放未經處理之含揮發性有機物廢氣，經臺中地檢署周佩瑩檢察官指揮於 107 年 9 月 11 日展開檢警環聯合查緝行動，查獲該家業者為節省操作成本，蓄意以不開啟空污防制設施、調控空污防制設備操

作時間或應付稽查時才開啟、調整廢氣流向將廢氣未經處理即逕排放於大氣中等重大違規行為，違反空氣污染防治法第 23 條第 1 項及第 24 條第 4 項等規定，並依新修正後之空氣污染防治法裁處最高新臺幣 2 千萬元罰鍰。

環保署亦於查核時調閱相關資料，查獲該事業明顯短繳空污費，刻意短報製程原物料使用量及不實核算削減量，除犯修法前空氣污染防治法第 47 條不實申報行政刑罰規定由臺中地檢署偵辦外，並由臺中市政府環保局依據所查扣之資料，追繳 5 年內漏繳空污費新臺幣 1 億 2,586 餘萬元。

環保署呼籲業者，污染防治工作及維護空氣品質為事業之應盡義務，任何為節省成本而破壞環境之行為絕不容許，情節重大者依 107 年 8 月 1 日新修正之空氣污染防治法規
定最高可處罰鍰 2,000 萬元，另廠商、事業場所負責人或監督策劃人員，涉犯刑罰規定者也將難逃刑責制裁，請業者切勿以身試法，貪小失大。**強化固定污染源連續自動監測設施管制，遏止業者不法情事再次發生**

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.03



歷年連續自動監測設施(CEMS)監測數據重大不法案件，主要係業者於數據採擷與處理系統安裝模擬程式取代正常監測數據，遭查獲造假，此屬廠商之責，因「固定污染源空氣污染物連續自動監測設施管理辦法」(以下簡稱 CEMS 管理辦法)已規範公私場所經監測設施確認程序後，不得隨意更動數據採擷與處理系統，且應依規定執行監測與連線傳輸作業，不得有不實申報之情事發生，故針對過去違法事件皆有對應之稽查管制措施，環保主管機關已加強查核並據以裁罰。

有關外界關注 CEMS 管理辦法修訂過程需耗費多時一節，過去 8 年環保署持續檢討及精進 CEMS 相關管制措施與擴大管制對象，於 108 年 4 月 12 日完成第 1 階段 CEMS 管理辦法修正發布前，已辦理 4 次 CEMS 相關法規增修訂作業與 2 次預告修正 CEMS 管理辦法，且持續召開專家諮詢會議與研商公聽會議(如附表)，並非全無作為。繼第 1 階段 CEMS

管理辦法新增數據採擷及處理系統封存與查核比對機制後，環保署將於 108 年 10 月底前完成第 2 階段預告修正 CEMS 管理辦法草案，持續提升監測數據品質與解析，新增數據採擷與處理系統審查認可制度與訊號平行比對查核措施，落實全時監測管理制度，強化整體固定污染源連續自動監測設施管制。

因 CEMS 管理辦法涉及監測設施與資訊系統等技術性規範，檢討修正過程中需現場勘查排放管道、採樣位置與界面狀況，掌握監測設施之監測原理、安裝位置與操作情形，並就不同製程操作特性，評估監測可行性，協助排除可能干擾因素與監測數據穩定連線傳輸及資訊安全問題；同時，持續研擬新增技術性管制項目，辦理實廠穩定性測試評估作業。因各項技術性管制規範相互關連複雜，需多方確認與完整評估相關技術規定，環保署將持續精進 CEMS 監測管制工作。

西半部地區空氣品質不良 環保單位積極應變

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.03



針對 108 年 10 月昨(2)日至今(3)日台灣西半部地區空氣品質不良一案，環保署表示，昨(2)日與今(3)日因受到西南風挾帶境外污染移入影響，且西半部清晨風速偏弱，上午逆溫層偏低，導致水平及垂直擴散較差，污染物易累積，空氣品質多為橘色提醒至紅色警示等級。因此，至今(3)日上午 12 時計有 6 個直轄市、縣(市) (新北市、臺中市、嘉義縣、高雄市、屏東縣及澎湖縣) 自主成立局應變中心預為因應。總計各地方政府共執行 262 家工廠稽查、通知自主管理及配合排放減量，露天燃燒巡查件數共 27 次，營建工地加強物料加蓋、灑水等防制揚塵措施共 128 處，針對主要幹道及車輛密集道路洗掃長度共 1,808 公里，餐飲業巡查(含通報)家數 52 家，河川裸露地稽巡查(含通報)10 次，路邊攔檢(查)汽機車(含反怠速、目測判煙)1158 輛，鼓勵民眾減少私人運具措施 4 項，宣導防護措施 56 項。

此外環保署另協調經濟部及台電公司進行中火、興達、協和、林口電廠降載減排，昨(2)日至今(3)日總計降載電量共 17,301.9 萬度，SO_x 減量 194.4 公噸，NO_x 減量 180.2 公

噸，TSP 減量 13.5 公噸。以昨(2)日為例，全臺電廠污染排放降幅達 36%，而中火、興達、協和、林口等電廠仍持續減排中。

至於未來一週空氣品質部分，環保署表示，3 至 5 日環境場風速偏弱，西半部地區擴散條件較差，污染物易累積，午後光化作用致臭氧濃度易上升；6 至 8 日受東北風影響，北部、東半部地區有雨，且位在迎風面，擴散條件佳，而中、南部地區位在下風處，須留意擴散不良致空氣品質不佳。

環保署提醒民眾注意防範，敏感族群或是老人、小孩等抵抗力較弱者，建議減少體力消耗活動及戶外活動，必要外出應配戴口罩。空氣品質受氣象條件影響大，短期天氣仍有不確定性，請隨時留意最新空氣品質資訊，民眾可以利用空氣品質監測網資訊 (網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>) 查詢最新空氣品質變化，或透過「環境即時通」手機 APP 設定不同警戒值，加強自身防護，隨時留意空氣品質資訊。

青埔溝現地處理設施完工啟用 水清魚游人文

樂活

提供單位：行政院環境保護署水保處

發布日期：2019.10.03



行政院環境保護署與高雄市政府合作推動「青埔溝水質淨化現地處理工程」，於今(3)日在環保署水保處吳盛忠處長及高雄市水利局李戎威局長的共同見證下，舉辦盛大完工啟用典禮，展現公部門共同合作致力清淨河川並打造高雄市首座環境教育水質淨化場兼具休閒及教育的新亮點。

青埔溝是後勁溪重要排水，流經仁武、楠梓等人口密集精華區，沿岸為高度都市化地區，長期受沿岸民生、事業廢(污)水排放影響，成為下游後勁溪最大污染來源，為求短期內有效提升青埔溝排水水質，降低對沿岸居民及後勁溪主流水體造成之污染影響。在環保署經費補助下，高雄市水利局極力於青埔溝排水設置現地水質淨化場，總經費約 1 億

8,480 萬元，於 106 年 10 月開工，完工後每日平均可處理 1 萬 5,000 噸污水，可削減後勁溪下游污染量 26.6%，淨化後水體原地排放回青埔溝及後勁溪，作為河川潔淨活水之來源。

青埔溝水質淨化處理工程採用自然生態礫石淨化工法，工程處理設施全面地下化，地上則是一座漂亮公園且串聯高雄都會公園，營造自然蜿蜒生態景觀池，並設置地下觀察廊道及環教廣場，讓民眾近距離接觸，瞭解水質淨化過程，更以草地綠坡，搭配生態水池、溪流，最後結合跌瀑意象等的景觀設計，降雨時也可發揮微滯洪功能，展現都會型河川整治成效，兼具休閒及教育功能，以構築民生綠色廊道及親水水岸。

環保署致力於推動水環境改善工作，近年來與高雄市政府合作，配合「前瞻基礎建設計畫 - 全國水環境改善計畫」及「水體環境水質改善及經營管理計畫」，自 100 年起已補助高雄市約 3 億 4,000 萬元辦理河川整治與水質改善工作，包括「愛河微笑礫間功能提升工程」、「愛河槎仔林埤水質改善工程」、「青埔溝水質現地處理工程」、「坵埔排水水

質淨化工程」等多項工程，期望讓河川更清淨，吸引更多的觀光客，創造高雄市更美好的未來。

環保署表示，致力與地方政府通力合作，讓現地水質淨化處理能有效展現都會型河川整治成效，並結合水岸綠帶打造生態景點，營造美麗親水空間，提供市民重要生態教學及休憩空間，並與鄰近高雄都會公園做整合，形成高雄市後勁溪藍帶新亮點。

西半部地區空氣品質不良 環保單位積極應變

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.03



針對 108 年 10 月昨(2)日至今(3)日台灣西半部地區空氣品質不良一案，環保署表示，昨(2)日與今(3)日因受到西南風挾帶境外污染移入影響，且西半部清晨風速偏弱，上午逆溫層偏低，導致水平及垂直擴散較差，污染物易累積，空氣品質多為橘色提醒至紅色警示等級。因此，至今(3)日上午 12 時計有 6 個直轄市、縣(市) (新北市、臺中市、嘉義縣、

高雄市、屏東縣及澎湖縣) 自主成立局應變中心預為因應。總計各地方政府共執行 262 家工廠稽查、通知自主管理及配合排放減量，露天燃燒巡查件數共 27 次，營建工地加強物料加蓋、灑水等防制揚塵措施共 128 處，針對主要幹道及車輛密集道路洗掃長度共 1,808 公里，餐飲業巡查(含通報)家數 52 家，河川裸露地稽查(含通報)10 次，路邊攔檢(查)汽機車(含反怠速、目測判煙)1158 輛，鼓勵民眾減少私人運具措施 4 項，宣導防護措施 56 項。

此外環保署另協調經濟部及台電公司進行中火、興達、協和、林口電廠降載減排，昨(2)日至今(3)日總計降載電量共 17,301.9 萬度，SO_x 減量 194.4 公噸，NO_x 減量 180.2 公噸，TSP 減量 13.5 公噸。以昨(2)日為例，全臺電廠污染排放降幅達 36%，而中火、興達、協和、林口等電廠仍持續減排中。

至於未來一週空氣品質部分，環保署表示，3 至 5 日環境場風速偏弱，西半部地區擴散條件較差，污染物易累積，午後光化作用致臭氧濃度易上升；6 至 8 日受東北風影響，

北部、東半部地區有雨，且位在迎風面，擴散條件佳，而中、南部地區位在下風處，須留意擴散不良致空氣品質不佳。

環保署提醒民眾注意防範，敏感族群或是老人、小孩等抵抗力較弱者，建議減少體力消耗活動及戶外活動，必要外出應配戴口罩。空氣品質受氣象條件影響大，短期天氣仍有不確定性，請隨時留意最新空氣品質資訊，民眾可以利用空氣品質監測網資訊 (網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>) 查詢最新空氣品質變化，或透過「環境即時通」手機 APP 設定不同警戒值，加強自身防護，隨時留意空氣品質資訊。

青埔溝現地處理設施完工啟用 水清魚游人文

樂活

提供單位：行政院環境保護署水保處

發布日期：2019.10.03



行政院環境保護署與高雄市政府合作推動「青埔溝水質淨化現地處理工程」，於今(3)日在環保署水保處吳盛忠處長及高雄市水利局李戎威局長的共同見證下，舉辦盛大完工啟用典禮，展現公部門共同合作致力清淨河川並打造高雄市首座環境教育水質淨化場兼具休閒及教育的新亮點。

青埔溝是後勁溪重要排水，流經仁武、楠梓等人口密集精華區，沿岸為高度都市化地區，長期受沿岸民生、事業廢(污)水排放影響，成為下游後勁溪最大污染來源，為求短期內有效提升青埔溝排水水質，降低對沿岸居民及後勁溪主流水體造成之污染影響。在環保署經費補助下，高雄市水利局極力於青埔溝排水設置現地水質淨化場，總經費約 1 億 8,480 萬元，於 106 年 10 月開工，完工後每日平均可處理 1 萬 5,000 噸污水，可削減後勁溪下游污染量 26.6%，淨化後水體原地排放回青埔溝及後勁溪，作為河川潔淨活水之來源。

青埔溝水質淨化處理工程採用自然生態礫石淨化工法，工程處理設施全面地下化，地上則是一座漂亮公園且串聯高雄都會公園，營造自然蜿蜒生態景觀池，並設置地下觀察廊

道及環教廣場，讓民眾近距離接觸，瞭解水質淨化過程，更以草地綠坡，搭配生態水池、溪流，最後結合跌瀑意象等的景觀設計，降雨時也可發揮微滯洪功能，展現都會型河川整治成效，兼具休閒及教育功能，以構築民生綠色廊道及親水水岸。

環保署致力於推動水環境改善工作，近年來與高雄市政府合作，配合「前瞻基礎建設計畫 - 全國水環境改善計畫」及「水體環境水質改善及經營管理計畫」，自 100 年起已補助高雄市約 3 億 4,000 萬元辦理河川整治與水質改善工作，包括「愛河微笑礫間功能提升工程」、「愛河槎仔林埤水質改善工程」、「青埔溝水質現地處理工程」、「坵埔排水水質淨化工程」等多項工程，期望讓河川更清淨，吸引更多的觀光客，創造高雄市更美好的未來。

環保署表示，致力與地方政府通力合作，讓現地水質淨化處理能有效展現都會型河川整治成效，並結合水岸綠帶打造生態景點，營造美麗親水空間，提供市民重要生態教學及

休憩空間，並與鄰近高雄都會公園做整合，形成高雄市後勁溪藍帶新亮點。

20 米綠廊，「環保林園大道計畫」20 年有成

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.03



植樹，是一項無悔的綠化政策，環保署已將植樹納為例
行性重點工作，並持續推行 20 餘年，利用台糖公司位於道
路旁各 20 公尺之土地進行「環保林園大道計畫」植樹綠化
工作，以達成「綠化環境，美化人生」之功能，總計共推動
387.89 公頃，約相當 15 座大安森林公園面積。

「環保林園大道計畫」主要位於雲林、嘉義、臺南及高
雄、屏東等 9 縣市重要道路沿線兩旁台糖農場土地，共計
387.89 公頃，植樹約 15 萬株，其中以臺灣欒樹、桃花心木、
水黃皮、印度紫檀、大葉欖仁、黑板樹及小葉欖仁等 10 餘

種喬木數目最多，目前大部分林木已成林成蔭。20 年過去，如今撫育成果豐碩，優美的林木形成綠色廊道，點綴道路景色，不僅淨化空氣品質，做為各種鳥類、昆蟲棲地，也提供民眾休憩之優良場所。此外，本計畫因植栽主要位於道路兩旁，更達到淨化空氣污染物之效益，每年約可吸收二氧化碳 8,921 公噸（23 公噸/公頃），二氧化硫 2,901 公噸（7.48 公噸/公頃），二氧化氮 147 公噸（0.38 公噸/公頃），臭氧 3,879 公噸（10 公噸/公頃），減少懸浮微粒 194 公噸（0.5 公噸/公頃）；以總共 387.89 公頃而言，約相當於 15 座大安森林公園之植樹面積。

環保林園植樹計畫主要選擇以大型喬木、樹型優美、富四季變化及具地方特色之樹種為考量，位於路旁之林木不僅可作為緩衝汽機車等排放廢氣及噪音污染之淨化綠帶，並增加道路視覺之綠化效果，另外高雄及屏東等處並於林下建置自行車道，提供民眾休憩及通勤之需，已逐漸成為各鄉鎮之景觀道路或線型綠帶，營造健康環保之生活環境品質。

第二屆臺德環境對話論壇：德國聯邦國會議員

Mindrup 先生率團與我交流能源轉型、循環經濟及空污管制

提供單位：行政院環境保護署永續發展室

發布日期：2019.10.02



環保署於本(108)年 10 月 2 日在財團法人張榮發基金會國際會議中心 801 會議廳舉辦「第二屆臺德環境對話論壇」，邀請德國聯邦國會議員 Klaus Mindrup 先生參訪團一行，齊聚臺北就氣候變遷與能源轉型、循環經濟與塑膠廢棄物源頭減量、空氣污染防治等議題與國內產官學研及民眾進行對話交流，吸引超過 120 人與會共襄盛舉。

環保署蔡鴻德副署長於致詞時，首先代表環保署感謝各位遠道而來參加本屆論壇，同時也感謝德國在台協會及我國外交部對於本次活動的支持。臺灣目前正在進行能源轉型，

以因應減碳及氣候變遷措施，除明定我國西元 2050 年長期減量目標，亦陸續推出多項減量目標的具體行動。循環經濟方面除資源循環外，也致力於減塑活動，期望在西元 2030 年全面禁用塑膠袋與塑膠吸管。

外交部謝武樵政務次長表示本屆討論議題是我們一生都要面對的問題，甚至是後代子孫也需面對。今日臺德雙方專家都在場，希望藉由意見交換，促進未來臺德雙方在環境方面的合作。德國在台協會王子陶處長表示本屆論壇討論議題均為臺德雙方所共同重視的議題，希望透過這次論壇交流能有助於尋找符合雙方利益的合作利基與方式。

透過本屆臺德環境對話論壇交流，我國由德方獲得許多環保推動經驗與作法，相信對我國環境保護發展能有所助益。未來我國將持續透過臺德雙方在環境領域之合作與經驗分享，使臺德間的夥伴關係更加緊密與穩固，共同創造永續雙贏的未來。

環保政策接地氣 資收關懷顧生計

提供單位：行政院環境保護署基管會

發布日期：2019.10.02



行政院環境保護署與屏東縣政府環境保護局今(2)日共同舉辦「感謝資源回收個體業者及溫馨關懷活動」，感佩轄內 1,170 名資源回收個體業者平日從事資源回收的辛勞，並表達關懷之意，致贈斗笠、反光背心及手套等個人防護配備，以提升個體業者工作安全及士氣，共同為臺灣資源回收與循環經濟打拼。

環保署表示，現今的資源回收政策是由政府提供一個結合行政資源、關懷弱勢及處理再利用通路的平台，其中提升資源回收個體業者的照顧及福利，更是持續推動資源回收政策重要的一環，為關懷資收個體業者及拓展資源回收管道，過往已推動「資收大軍計畫」，而自 108 年 8 月 1 日開始，針對全台約 8,900 名列冊資收個體業者更進行補助，每人每月補助金上限至 3,500 元，且補助資收物收購金額優於處理業向回收業回收的最低價格。

另，針對目前回收率較低的廢紙容器、廢塑瓶、廢電風扇等 12 項的回收分類價格，更提高收購價格，如廢紙容器提高至每公斤 18 元，較收購價格 5.25 元高 3~4 倍;廢塑膠瓶為每公斤 12 元，乾電池每公斤 10 元、養樂多瓶每公斤 16 元、廢電風扇、鍵盤、可攜式電腦每台 30 元。

環保署資源回收管理基金管理會表示，為支應該項支出，將由資源回收基金非營業基金編列 1,200 萬元，明年也預計編列 8,584 萬元支應，預期會成為常態性計畫，但也會視景氣情況調整。

此外，為減輕個體業者推車負擔及提高清除速度，環保署要求各縣市環保局提供清潔隊至個體業者貯放場域之到府清運服務，透過清潔隊協助，讓個體業者得少推一里路，使資收更有溫度。

環保署說明，全國資源回收率自 87 年 5.87%，提升至 107 年 53.28%，資源回收量亦由 87 年的 55 萬公噸，增加

至 107 年 486 萬公噸，全國民眾的努力，成果有目共睹，而締造高回收率的背後，是透過村里基層工作、社會照顧、資源回收運作，並大幅降低清潔隊分類成本，建立循環經濟資收大軍，協助資源回收物分類工作來達成，進而創造國際關注回收效益。期望大家繼續攜手做環保，使資源永續更美好。

回收手機三步驟 10 月回收一起 GO

提供單位：行政院環境保護署廢管處

發布日期：2019.10.02



國人每年購買約 600 萬支手機，所汰換下來的手機約有 50%以上留在家中當備用，或擔心個資外洩問題不願丟棄。環保署為促進資源循環，訂定每年 10 月為手機回收月，本年度《首部曲-收好抽滿》活動將展開，回收手機有機會獲得 iPhone。

提醒民眾回收手機時，三步驟「檢」、「刪」、「排」

讓您安心，第一步「檢」，定期檢視家中壞掉或不再使用的手機;第二步「刪」，回收手機前自行先刪除個資，避免個資外洩；將手機設回原廠設定或至各品牌手機官網或門市查詢刪除個資的方式;第三步「排」，將廢手機交付清潔隊、通路賣場、電信業及手機品牌門市回收管道。依環保署資料庫統計，108 年全國清潔隊回收的舊手機約 35 萬支。

根據日本環境省研究報告統計，每回收 1000 支手機經處理後，可提煉出金 46g、銀 275g、鎢 24g、鈦 4g、鈳 467g 及鉍 84g 等貴金屬，這些稀有金屬的產值約新臺幣 8 萬元，而 2020 東京奧運的獎品將以手機回收提煉出的金屬製作。廢手機內含稀有金屬，再利用價值高，回收手機可促進循環經濟。

本年度 10 月手機回收月《首部曲-收好抽滿》活動即將展開，快檢視抽屜裡是否有舊手機，10 月份期間於指定時間至各縣市環保局指定的回收點（至少 60 場以上活動，及 50 處常駐點，如附件）回收即可兌換摸彩券，上網登錄後，將於 11 中旬抽出 8 名 iPhone 手機幸運得主，每人限一次

抽獎機會，活動詳情請至環保署生活廢棄物質管理資訊系統 (<https://hwms.epa.gov.tw/>)查詢。每周同步於臉書粉絲專頁以主題式發布手機回收相關宣導內容貼文，民眾於貼文底下留言並公開分享將有機會獲得精美禮物。

米塔颱風過後 請加強環境清理 慎防登革熱

提供單位：行政院環境保護署環管處

發布日期：2019.10.01



中央氣象局已於今天(10 月 1 日)上午 5 時 30 分解除米塔陸上颱風警報，颱風雖已逐漸遠離北移，本島已脫離暴風圈，桃園以北縣市應防大雨，降雨後產生的積水容器，容易成為孳生蚊的溫床，環保署呼籲民眾加強進行環境清理，澈底清除孳生源。

依據衛福部疾病管制署資料，今(108)年截至 10 月 1 日已累計登革熱本土病例 90 例：高雄市 57 例、臺南市 29 例、新北市 2 例、桃園市及臺北市各 1 例；境外移入病例也

達到 399 例，是近 10 年同期最高。此外今年也發生本土屈公病累計達 19 例，環保署呼籲民眾千萬不能掉以輕心，颱風過後務必澈底清除孳生源，應持續加強防蚊措施，並落實環境巡視，確保自身及周遭親友健康。

此外，大專院校也是防疫重點，近日發生臺南成功大學群聚感染事件，不排除為境外移入而造成的本土群聚感染。米塔颱風本次雖未影響中南部，但全臺登革熱疫情仍未解除，環保署呼籲全民做好防蚊措施與澈底清除積水容器，籲請民眾應定期主動巡視、整頓社區環境，避免病媒蚊孳生，確實防範登革熱，不可輕忽環境清理的重要性。各地方環保局仍將加強轄內孳生源稽查，對於營建工地、資源回收場、學校及其他事業單位，如有事實足認定孳生病媒幼蟲，即依廢棄物清理法第 50 條第 3 款取締告發，裁處新臺幣 1,200 元以上 6,000 元以下罰鍰，並且限期改善。

另環保署表示，米塔颱風造成部分地區積淹水，環保署已請各地環保局應加強環境消毒；關於飲水安全方面，自來水事業單位及環保機關加強飲用水水質檢測，本次颱風期間

至 10 月 1 日止，抽驗件數 41 件，水質均符合飲用水標準。環保署提醒民眾注意颱風過後飲用水務必煮沸，如擔心水有味道，在煮沸後，可將蓋子打開 3 分鐘以上，讓消毒藥劑揮發後再飲用。使用井水或山泉水等簡易自來水用戶，更應注意確實煮沸後才可飲用。如停水後恢復供水時，可先打開水龍頭，讓自來水流出並收集作為沖洗馬桶之用，以節省水資源；待數分鐘再取用煮沸。

烏賊車檢舉減少逾六成 鼓勵民眾汰舊政策奏

效

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2019.10.01



環保署統計近年受理民眾檢舉烏賊車的案件數，自 105 年的 6 萬 1,218 件降至 107 年的 2 萬 5,609 件，減少逾六成，今(108)年前 8 個月更僅有 8,422 件，數量大幅減少，顯示該署鼓勵淘汰二行程機車及大型柴油貨車的管制措施已初具成效，馬路上排冒白煙的二行程機車及排放黑煙的大型柴油車明顯減少。

環保署指出，為鼓勵民眾檢舉烏賊車，共同改善空氣品質，該署訂有「使用中汽車排放空氣污染物檢舉及獎勵辦法」。統計近年檢舉案件數，105 年共受理 6 萬 1,218 件，其中檢舉二行程機車排冒白煙為 4 萬 7,624 件(佔 77.8%)及大型柴油貨車排放黑煙 4,720 件(佔 7.7%)，為烏賊車前兩名的車種。107 年共受理 2 萬 5,609 件，其中二行程機車 1 萬 8,026 件

(佔 70.4%)及大型柴油貨車 1,726 件(佔 6.7%)。而 108 年截至 8 月底，共受理 8,422 件，其中二行程機車 5,155 件(佔 61.2%)及大型柴油貨車 517 件(佔 6.1%)。不僅案件數明顯減少，二行程機車及大型柴油貨車被檢舉的比例也明顯下降，顯示民眾配合參與淘汰二行程機車及大型柴油貨車意願高，該署近年積極鼓勵宣導汰舊得到良好效果。自 106 至 108 年 8 月期間二行程機車淘汰共約 84 萬輛，而 1-2 期大型柴油車共淘汰 2 萬 6,662 輛。

依「淘汰二行程機車及新購電動二輪車補助辦法」及「大型柴油車汰舊換新補助辦法」規定，二行程機車報廢不換新是補助每輛新臺幣(下同)500 元，大型柴油車汰舊換新(含中古車)最高可補助 65 萬元。環保署呼籲，有意申請淘汰二行程機車或大型柴油車汰舊換新補助之民眾，請向其車籍所在地之環保機關申請。如欲了解相關詳細補助作業，可至環保署 移 動 源 污 染 管 制 網 站 (<https://mobile.epa.gov.tw/index.aspx>)取得相關資訊。

環保署說明，107 年 8 月 1 日空氣污染防制法修正發

布，更改授權由直轄市、縣（市）主管機關各自訂定相關檢舉及獎勵辦法，目前除南投縣、澎湖縣及金門縣尚未訂定辦法外，其餘縣市均已完成。倘民眾有意願協助檢舉有污染之虞車輛，可透過烏賊車檢舉網站（網址：<https://polcar.epa.gov.tw/>）外；無法提供照（影）片之烏賊車檢舉案件或不便提供較多個人資訊者，建議可撥打環保署公害陳情免付費專線（電話：0800-066-666），或至環保署公害陳情網站（網址：https://ww3.epa.gov.tw/Public/Case_Add.aspx）登錄相關案件資料，並敘明污染狀況後而提出檢舉。

環保署預告「毒性及關注化學物質運送車輛即時追蹤系統規格」草案

提供單位：行政院環境保護署毒物及化學物質局

發布日期：2019.10.01



環保署依 108 年 1 月 16 日修正公布之「毒性及關注化學物質管理法」第 40 條規定，訂定「毒性及關注化學物質運送車輛即時追蹤系統規格」草案。

環保署毒物及化學物質局表示，未來運送第一類至第三類毒性化學物質及經中央主管機關指定公告具有危害性之關注化學物質之車輛，應依中央主管機關公告之規格裝置即時追蹤系統並維持正常操作，俾利毒化物運送之管理，提供災害預防及應變資訊。本次公告之規格為修正前毒性化學物質運送管理辦法所規定之附件三。

本次預告詳細內容請參閱環保署新聞專區(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，

或於預告日起 3 日後至環保署主管法規查詢系統
(<https://oaout.epa.gov.tw/law/>) 查詢參閱，歡迎各界於
刊登公告次日起 60 日內提供意見或修正建議 (email:
kuochiang.lin@epa.gov.tw) 。

媒體報導「七期機車最高補助 13,000 元...看得 到吃不到」 環保署回應說明

提供單位：行政院環境保護署空保處
發布日期：2019.10.01



 [回應新聞連結](#)

有關工商時報報導「七期機車最高補助 13,000 元...看
得到吃不到」一文，環保署特此回應說明。

依據移動污染源空氣污染物排放標準規定，機車七期排
放標準係於民國 110 年 1 月 1 日起才實施，惟經環保署向國
內機車製造廠查詢結果，目前國內三大燃油機車廠均已積極
投入七期車輛生產前置作業，其中光陽工業股份有限公司及
三陽工業股份有限公司公司預計將於今(108)年 12 月底前取

得認證，明(109)年 1 月即可上市銷售，另台灣山葉機車工業股份有限公司則預計於明(109)年 7 月推出符合七期排放標準之機車。因此明年起民眾即可視需求選購七期車輛，領取政府各項補助款。

環保署說明，由於七期排放標準與第四期排放標準比較，標準加嚴約 85%以上，對於降低空氣污染也具有相當的效果，因此該署規劃自明(109)年起，擴大淘汰老舊機車(一~四期機車)換購電動機車或七期燃油機車，重型電動機車或七期燃油機車將有 5,000 元、輕型電動機車則有 3,000 元的補助，以加速老舊機車汰換，改善空氣品質。又相關補助辦法該署刻正研訂中，預訂於今年 10 月底前預告，11 月底前公告。

環保署表示，本項補助措施於提出前已先向國內機車製造廠徵詢可行性，確認具體可行才提出政策規劃，不會有該新聞報導所述看得到吃不到的情況，請民眾勿需擔心。

民間單位綠色採購成果豐碩 環保署公開表揚

綠色採購達 3,000 萬元之績優民間單位

提供單位：行政院環境保護署管考處

發布日期：2019.10.01



環保署為表揚民間單位對綠色採購的支持及努力，於今（1）日辦理「108 年綠色採購及綠色消費推廣績優單位表揚大會」，由沈志修副署長親自頒獎，表揚去（107）年實施並申報綠色採購金額超過新臺幣（下同）3,000 萬元之 116 家民間單位，並辦理「《綠色宣言》綠色採購目標宣誓典禮」，環保署與民間單位共同承諾 110 年綠色採購金額較 107 年成長 5%，強化企業推動力度，持續創造環境效益。

為提升我國綠色消費氛圍，歷年來環保署推動多項政策，其中 96 年起推動民間單位實施並申報綠色採購，經多年努力，107 年度綠色採購金額達 297 億元，共計 2,093 家民間單位申報，創下歷年新高，申報單位以半導體製造業、紙相

關製造業、紡織業、金融業及電信業為大宗。

環保署表示獲獎單位共計 116 家，依申報金額前三名依序為「遠東新世紀股份有限公司」、「中華紙漿股份有限公司久堂廠」及「台灣積體電路製造股份有限公司十二廠四期/五期」，多年來積極於原料及辦公室物品採購綠色產品，落實綠色採購理念，實屬不易。

另環保署呼應聯合國「永續發展目標」(Sustainable Development Goals, SDGs) 第 12 項「確保永續消費及生產模式」，環保署特於表揚大會辦理「《綠色宣言》綠色採購目標宣誓典禮」，由環保署與民間單位共同承諾 110 年綠色採購金額較 107 年成長 5%，期將綠色採購全面落實於民間單位採購供應鏈，實現聯合國永續發展目標。

近年來透過各行各業的不懈努力，不僅提升我國綠色產品商機，完整綠色供應鏈，提升國人對綠色消費的認同，亦提升我國於國際間的綠色競爭力，未來期持續促進我國綠色經濟循環，為下一代創造更優質的綠色家園。

守護兒童健康 歡迎各界參加亞太兒童環境健

康研討會

提供單位：行政院環境保護署永續發展室

發布日期：2019.10.01



為促進兒童環境健康保護之具體行動，環保署訂於本(108)年 10 月 19 日在臺北國際會議中心 4 樓貴賓室 (臺北市信義區信義路五段 1 號) 舉辦「2019 亞太兒童環境健康研討會」。

兒童健康與環境之間的互動與關聯性，在國際間逐漸受到重視。兒童與成人因為在行為模式、體型大小上的不同，使環境對兒童健康的影響，可能有不同於成人的表現，因此在風險因子界定、防範策略推動上，也有異於成人的特殊性。為探討並促進兒童環境健康保護政策建構與推動，環保署與衛福部國健署、美國環保署共同舉辦本研討會。

研討會除邀請美國兒童環境健康領域專家進行專題演講，並有臺、美專家共同主持工作坊，分享推動策略與經驗。另邀請東南亞國家環境與衛生部門代表參與，報告該國兒童環境健康概況，期以連結醫療保健、公共衛生和環境保護等相關人員，共同提升各界對兒童環境健康議題的認識與重視，歡迎各界踴躍報名參加。(報名網址：<http://bit.ly/APCEHS>)