

環保署積極推動前瞻全國水環境計畫 型塑亮點

點水環境

提供單位：行政院環境保護署水保處

發布日期：2018.05.31

為改善全國水環境，整合地方政府及各部會資源，營造河川亮點，環保署積極推動前瞻基礎建設-全國水環境改善計畫。106 年 9 月至 107 年第一期經費新臺幣（下同）19.65 億元，核定補助地方政府 97 項計畫約 18.95 億元；自行辦理 7 項計畫約 7,000 萬元。至 107 年 5 月底執行數約 3.3 億元，執行率達 17%。

補助地方政府計畫，施工中有 9 案 4.33 億元；今年完成細部設計可於 8 月底工程陸續順利上網發包的有 11 案 13.43 億元，預定 10 月底完成發包發生權責後，即可施工，整體執行率將會大幅提升。補助地方政府經常門計畫，該署已核定，年底將完成執行。環保署自辦計畫亦皆已發包，順利執行中，亦將於年底完成。因此，經由環保署與各地方政

府之共同努力，有關環保署的前瞻計畫將於今年底可以順利趕上進度。

環保署表示，補助計畫自 106 年 10 月 13 日、107 年 3 月 12 日核定二批次，地方政府尚須完成納入預算或議會墊付等行政程序，議會墊付及預算處理需 1 至 3 個月時間不等，並需視各地方情形而定。議會同意墊付或預算成立後，各項補助地方政府的工程計畫，尚須先完成規劃、基本設計、細部設計、細部設計核定後公告工程上網發包的程序；工程發包金額大，則需將近一個月的等標期。該署補助經費超過 50%且大於 1 億元以上者，則須依政府公共工程計畫與經費審議作業要點送公共工程委員會審查，審查後，始進行後續細部設計。過去工程計畫從規劃和細部設計完成到工程上網，需一年時間，環保署已要求地方政府配合工程計畫加速作業進度，縮短規劃及細部設計期程。

此外，為協助地方政府於執行階段相互學習與經驗分享，環保署經常現勘指導地方政府，並邀集地方政府進行進度報告。並為交流整治經驗，該署亦於 107 年 5 月 25 日辦理全

國環境現地處理技術交流會議，邀集水利、土木及環工技師、技術顧問公司、施工廠商及地方政府人員，就全國河川污染整治情形、現地處理規劃設計、施工品質與查核、綠川及竹溪整治經驗進行分享，以共同努力以達成執行目標。

環保署表示，前瞻水環境計畫主要用於河川環境營造，環保署主要負責水質改善，多數經費用於核定補助地方政府辦理水環境改善工程，包括桃園南崁溪、台中柳川、綠川、基隆田寮河、台南竹溪、彰化鹿港溪等各縣市河川，未來將因水質改善及自然水環境營造而改頭換面，變成縣市政府及民眾的驕傲典範。

臺北都會區通勤期間之空氣污染物暴露量調查

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2018.05.31

了解臺北都會區民眾通勤的空氣污染物暴露程度，環保署於 106 年間以臺北車站為中心，分別東起南港展覽館（4 月 10 及 12 日）、西至亞東醫院（4 月 13 日）、南達捷運新店站（5 月 4 日）、北抵捷運北投站（4 月 14 日），佩帶微型感測器模擬民眾通勤型態進行研究，選擇進入市區的主要道路，分別透過汽車、捷運、公車及摩托車執行平均通勤距離約 10.8 公里的 PM_{2.5} 暴露量監測。監測結果顯示，通勤空污暴露量明顯受到選擇通勤工具的影響，汽車、捷運、公車及摩托車通勤時 PM_{2.5} 暴露平均濃度分別為 7.6、21.9、23.5 及 32.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，平均暴露量約為 22.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，請民眾選擇多搭乘捷運系統及公車。

依據英國薩里大學研究報告(I. Rivas et al., 2017)指出，民眾於日常通勤時易暴露於多種空氣污染物的影響中，以搭

乘地鐵時受懸浮微粒影響最大，其中又以細懸浮微粒(PM2.5)的暴露量明顯偏高(34.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)，已趨近對敏感族群不健康的程度(35.5~54.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)。此外，依據選擇不同型態的交通工具，於通勤期間因承受空氣污染物造成的健康風險程度亦不同。

環保署表示，本次調查值得注意的是，雖然駕駛汽車的PM2.5暴露量最低，惟其單位乘客(以2名乘客計算)單趟產生通勤的空氣污染卻是最高，排放量可達0.31 g，捷運、公車及摩托車則分別為0.01、0.08及0.23 g；此外，臺北都會區捷運系統的空气品質明顯較英國薩里大學的研究結果良好(落於AQI普通的級距15.5~35.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 之間)，其與搭乘公車的暴露量雖較駕駛汽車高，但此監測值係包含轉乘候車及車門開啟帶入等接觸外界的空氣，整體而言當車廂內的空調正常運作時，其車廂內PM2.5濃度可降至與汽車內相近；騎乘摩托車的空污暴露易受到大氣與機動車輛近距離排氣加成的影響，建議民眾應配戴口罩或是選擇遠離通勤尖峰路段。

我國境內移動污染源對空氣品質的影響約占三分之一，而通勤時使用的運輸工具更是大眾最密切接觸的移動污染源，不管是學生或上班通勤族皆長期定時暴露於該環境中，其空氣品質的好壞與否將影響到民眾的身體健康狀況。

環保署建議，民眾於臺北都會區內通勤時，可選擇多搭乘捷運系統與公車，除可減少交通工具的空氣污染排放量外，亦可降低通勤接觸的暴露量；若非使用汽、機車不可，則請避開通勤尖峰路段或做好自身防護工作，如配戴口罩及避開停等時間較長的路口，減少空氣污染及通勤時的空污暴露量，提升對健康的保障。

「無塑海洋・美麗海灣」全國繪圖比賽得獎名單公布

單公布

提供單位：行政院環境保護署水保處

發布日期：2018.05.31

環保署今(107)年度為擴大海洋環境教育宣導，以「美麗海灣・無塑海洋」為主題，號召全國國中小學生共同描繪心目中「美麗海灣」願景，總計參賽作品高達 3,020 件。本次活動得獎名單除於本署全球資訊網公布外，相關訊息亦可上臉書「無塑海洋 Plastic Free Ocean」網頁查詢。
(<https://www.facebook.com/TaiwanWorldOceansDay/>)

為鼓勵中小學生參與，本次活動共分為「國中組」、「國小高年級組」、「國小中年級組」與「國小低年級組」4 組進行，各組除金、銀、銅獎各 1 名外，更於各組選出優選及佳作作品以茲鼓勵。本次繪圖比賽「國中組」金獎由新北市

大觀國中許同學獲得殊榮，藉由描繪潛水人員清除海底垃圾時蛙鏡前的海龜與鯨豚悠游共存，傳遞著人類與環境共生共存的和諧、美好。「國小高年級組」金獎由南投縣延平國小吳同學奪得頭籌，畫作中紅白相間的塑膠袋圖像，彰顯在台灣過度使用一次性塑膠製品的情形，充分表達過度使用塑膠製品危害海洋的意象。「國小中年級組」金獎由彰化縣中山國小邱同學得到，作品以淨灘、海洋及遠方的彩紅勾勒出心目中的美麗海灣。「國小低年級組」金獎亦由彰化縣中山國小的另一位邱同學取得，描繪潛水人員清理海底的忙碌過程。

環保署表示，本次比賽從踴躍參加的作品數量及精彩的得獎作品，已充分達到海洋環境教育向下扎根的目的。除讓國中小學生親近海洋，並瞭解生活中隨手可見的物品，經過隨手拋棄、雨水沖刷及河流傳輸等，最後都會流入海洋，除了破壞海灣的美觀，最終也可能會污染海洋，對海洋環境造成嚴重的破壞。

本次活動獲獎之國中小學生皆可獲得獎狀一紙以茲鼓

勵，各組金、銀、銅獎除獲得獎狀獎勵外，更可依序分別獲得新臺幣 5 千元、3 千元及 2 千元的獎勵，作品更獲得於 2019 年之年曆上展示之殊榮。本次「美麗海灣・無塑海洋」全國繪圖比賽考量獲獎學生遍布全台，獎金及獎狀之頒發表揚將另由活動執行單位，委託各獲獎學生之學校辦理公開表揚。

詳細辦理情形請至臉書「無塑海洋 Plastic Free Ocean (<https://www.facebook.com/TaiwanWorldOceansDay/>) 」及環保署網頁查詢。

附件 1：得獎名單(國中組、國小高年級組、國小中年級組及國小低年級組)

附件 2：各組金、銀、銅得獎作品評審意見表

凝聚全球環境教育智庫 推展區域合作契機

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2018.05.30

我國環保署及美國環保署共同合作之「全球環境教育夥伴計畫」，邀請來自 15 國共約 30 名政府官員及非政府組織等環境教育專家學者，於 107 年 5 月 30 日至 6 月 1 日在臺進行為期 3 天的「2018 全球環境教育夥伴諮詢顧問團隊暨亞太環境教育籌備會議」，共同規劃全球及促進亞太區域間之環境教育合作機會，連結各區域環境教育網絡，以建構環境教育永續發展的未來。

此次會議由我國環保署及美國環保署合辦，參與之官方代表及專家學者分別來自英國、澳洲、芬蘭、俄羅斯、印度、波札那、迦納、馬來西亞、菲律賓、越南、日本、加拿大、美國及我國等 14 個國家，其中包含有 5 位政府代表以及 20 位非政府組織代表參與。我國非常重視此次會議，特別邀請

我國 5 位環境教育領域的專家共同參與本次會議，並由行政院環保護署綜合計畫處劉宗勇處長率團出席會議。劉處長於開幕時致詞表示，今年的會議重點就是要推動各項行動計畫，以及串連世界各地的環境教育團體，並希望能藉此機會為亞太區提供國際環境教育人才及經驗，促進亞太各國間的區域合作，建構亞太地區完整的環境教育網絡資源，並為將來亞太環境教育高峰會進行各項議題研商。

回首過去 25 年，環保署與美國環保署在外交部與美國在台協會的協助下，已建立了深厚的夥伴關係，本次會議將能在此基礎上更進一步推動我國環境教育和全球的合作關係，並在環境教育合作上落實推動新南向政策，奠定臺灣在全球環境教育永續發展的地位。

環保署預告修正「環境用藥專供試驗研究教育 示範專案防治或登記用申請作業準則」第 3 條、第 5 條草案

提供單位：行政院環境保護署毒物及化學物質局

發布日期：2018.05.30

環保署預告修正「環境用藥專供試驗研究教育示範專案防治或登記用申請作業準則」第 3 條、第 5 條草案，本次修法主要係配合研究機構引進國際間運用 Wolbachia(沃爾巴克氏菌) 防治登革熱病媒蚊新技術，為未來運用推廣及實務管理有法源依據，爰修正本準則。

環保署化學局表示，本準則修正重點為將研究機構、行政機關納入試驗研究或教育示範申請資格條件，並修正申請書表、檢具資料應包括項目及申請方式，以提供簡政便民服務。

本次預告詳細內容請參閱環保署新聞專區
(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或
於預告日起 3 日後至本署主管法規查詢系統
(<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>)查詢參閱，歡迎各
界於刊登公告次日起 60 日內提供意見或修正建議
(Email:chingi.hong@epa.gov.tw)。

環保署訂定發布「環境教育計畫與成果提報執行辦法」

提供單位：行政院環境保護署綜計處
發布日期：2018.05.29

環保署於 107 年 5 月 29 日訂定發布「環境教育計畫與成果提報執行辦法」，本次訂定目的係為因應環境教育法(下稱本法) 於 106 年 11 月 29 日修正刪除部分現行條文，以及落實本法規範，使機關、公營事業機構、高級中等以下學校及政府捐助基金累計超過百分之五十之財團法人，於環境教育計畫執行前及完成後成果之提報有所準據，並依本法第 19 條第 2 項之授權。

關於本次訂定相關重點如下：

- 一、環境教育計畫提報之時機、內容及方式。
- 二、提報單位得依實際情形變更環境教育計畫提報內

容。

三、環境教育計畫執行成果提報之時機、內容及方式。

四、提報單位應提報所有員工、教師及學生當年度參加環境教育時數之時機。

五、當年度提報單位得免參加 4 小時環境教育之員工、教師、學生之條件。

六、直轄市、縣(市)主管機關開立限期辦理通知書之時機、方式及限期辦理期限。

七、直轄市、縣(市)主管機關每年應抽查轄區內提報單位環境教育計畫執行成果之內容及作業。

環保署表示，本次訂定內容請參閱環保署新聞專區下載
附 加 檔 案
(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或至

行政院公報網站(<http://gazette.nat.gov.tw/egFront>)網頁

下載，歡迎各界瀏覽參閱。

環保署訂定發布「環境講習執行辦法」

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2018.05.29

因應環境教育法於 106 年 11 月 29 日奉總統令修正公布施行，環保署依據其中第 24 條之 1 規定訂定「環境講習執行辦法」，並於今(29)日起正式實施，將相關法規及環境講習辦理規定納入，以使受處分人對於講習方式、程序及內容等，有所瞭解與遵行。

環保署表示，環境講習於 100 年開辦，規定凡因違反環境保護法律或自治條例，經處新臺幣 5,000 元以上罰鍰，或停工停業者，須接受 1 至 8 小時環境講習，去(106)年全國執行 8 千餘件環境講習案件，目的旨在加強違規者的環保概念，進而能瞭解環境保護工作的重要性，並能落實做好污染源頭管制，以降低環境污染的衝擊，避免污染環境。

環保署強調，本次訂定目的在強化規範環境講習執行方

式，依各主管機關所轄區域內，違規樣態不同，授權主管機關因地制宜，彈性調整環境講習內容，並透過環境講習提升受處分人環境素養，尊重、維護我們賴以生存的環境。

本辦法發布內容請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(<https://enews.epa.gov.tw/>)，或至行政院公報資訊網(網址：<http://gazette.nat.gov.tw/>)下載參閱。

環保署修正發布「違反環境教育法罰鍰額度裁 量基準」

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2018.05.29

因應環境教育法（下稱本法）於 106 年 11 月 29 日奉總統令修正公布施行，修正現有之「環境教育法環境講習時數及罰鍰額度裁量基準」，更名為「違反環境教育法罰鍰額度裁量基準」，並於今(29)日起正式實施。

環保署表示，除將原有環境講習時數計算併入「環境講習執行辦法」外，同時規範再次違反者，其按次裁處金額得依第 1 次裁處金額逐次遞增新臺幣 5,000 元至上限金額，修正要點如下：

- 一、因應環境講習時數相關條文移列本法授權訂定之「環境講習執行辦法」，並修正名稱。

二、配合本法第 24 條之 1 規定，修正引據之條文，並刪除環境講習時數裁量規定。

三、鑒於本法第 24 條、第 24 條之 1 之規定，修正引據之附件文字，並增列連續違反者之罰鍰規定。

四、配合本法第 24 條之 1 規定，環境講習時數移列本法授權訂定之「環境講習執行辦法」。

本次修正內容請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或至行政院公報網站(<http://gazette.nat.gov.tw/egFront>)網頁下載，歡迎各界瀏覽參閱。

環保署訂定發布「環境講習執行辦法」

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2018.05.29

因應環境教育法於 106 年 11 月 29 日奉總統令修正公布施行，環保署依據其中第 24 條之 1 規定訂定「環境講習執行辦法」，並於今(29)日起正式實施，將相關法規及環境講習辦理規定納入，以使受處分人對於講習方式、程序及內容等，有所瞭解與遵行。

環保署表示，環境講習於 100 年開辦，規定凡因違反環境保護法律或自治條例，經處新臺幣 5,000 元以上罰鍰，或停工停業者，須接受 1 至 8 小時環境講習，去(106)年全國執行 8 千餘件環境講習案件，目的旨在加強違規者的環保概念，進而能瞭解環境保護工作的重要性，並能落實做好污染源頭管制，以降低環境污染的衝擊，避免污染環境。

環保署強調，本次訂定目的在強化規範環境講習執行方

式，依各主管機關所轄區域內，違規樣態不同，授權主管機關因地制宜，彈性調整環境講習內容，並透過環境講習提升受處分人環境素養，尊重、維護我們賴以生存的環境。

本辦法發布內容請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(<https://enews.epa.gov.tw/>)，或至行政院公報資訊網(網址：<http://gazette.nat.gov.tw/>)下載參閱。

環保署修正發布「違反環境教育法罰鍰額度裁 量基準」

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2018.05.29

因應環境教育法（下稱本法）於 106 年 11 月 29 日奉總統令修正公布施行，修正現有之「環境教育法環境講習時數及罰鍰額度裁量基準」，更名為「違反環境教育法罰鍰額度裁量基準」，並於今(29)日起正式實施。

環保署表示，除將原有環境講習時數計算併入「環境講習執行辦法」外，同時規範再次違反者，其按次裁處金額得依第 1 次裁處金額逐次遞增新臺幣 5,000 元至上限金額，修正要點如下：

- 一、因應環境講習時數相關條文移列本法授權訂定之「環境講習執行辦法」，並修正名稱。

二、配合本法第 24 條之 1 規定，修正引據之條文，並刪除環境講習時數裁量規定。

三、鑒於本法第 24 條、第 24 條之 1 之規定，修正引據之附件文字，並增列連續違反者之罰鍰規定。

四、配合本法第 24 條之 1 規定，環境講習時數移列本法授權訂定之「環境講習執行辦法」。

本次修正內容請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或至行政院公報網站(<http://gazette.nat.gov.tw/egFront>)網頁下載，歡迎各界瀏覽參閱。

環保署修正發布環境教育法施行細則

提供單位：行政院環境保護署綜計處

發布日期：2018.05.29

環保署於 107 年 5 月 29 日修正發布「環境教育法施行細則」，本次全案修正 6 條、刪除 4 條、增訂 2 條文，目的係為因應環境教育法（下稱本法）於 106 年 11 月 29 日部分條文，故新增配合「溫室氣體減量及管理法」之訂定，將該法納入本法環境保護法律範圍及增列「溫室氣體管理基金」種類；另規定主管機關命限期辦理之期間；並界定本法其他活動之認定及限制，但不含參訪。

關於本次修正相關重點如下：

一、增訂溫室氣體減量及管理法屬於本法所定之環境保護法律範圍。

二、增訂溫室氣體管理基金為本法第 8 條第 2 項第 1

款所定之環境保護基金種類。

三、增訂本法第 19 條第 3 項所稱其他活動之認定及限制。

四、增訂規範本法第 24 條之限期辦理期間，最長不得逾 90 日。

五、原條文第 10 條第 2 項、第 3 項、第 11 條，移列至「環境教育計畫及成果提報執行辦法」中規範，故配合刪除。

六、原條文第 14 條、第 15 條、第 16 條第 1 項，移列至「環境講習執行辦法」中規範，故配合刪除。

環保署表示，本次修正內容，請參閱環保署新聞專區下載
附 加 檔 案
(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或至

行政院公報網站(<http://gazette.nat.gov.tw/egFront/>)網頁

下載，歡迎各界瀏覽參閱。

環保署預告修正環境用藥收費標準

提供單位：行政院環境保護署毒物及化學物質局

發布日期：2018.05.28

環保署檢視「環境用藥管理法」各項申請核准案件，為落實使用者付費原則，檢討「環境用藥各項許可申請及檢驗收費標準」，並參考物價指數、資料審查程序及所需人力、設備等成本，預告修正「環境用藥各項許可申請及檢驗收費標準」第 2 條、第 4 條。

環保署表示，「環境用藥各項許可申請及檢驗收費標準」自 99 年 9 月 17 日修正發布至今，為因應環境用藥許可證、許可執照、專供輸出及登記用申請案件審查全面網路化，衍生環境用藥審查成本增加，及環境用藥原體減免關稅改以線上申請，又因考量擴建環境用藥管理資訊系統所增加之成本，予以修訂審查費。

有關本次預告相關資料請參閱環保署新聞專區下載附

加

檔

案

(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或於

預告日起 3 日後至行政院公報資訊網(網址：

<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>)下載，歡迎各界提供

意見或修正建議給該署作為修法參考 (Email:

yachchang@epa.gov.tw)。

環保署預告新增列管應用於防制環境衛生病媒 之微生物製劑

提供單位：行政院環境保護署毒物及化學物質局

發布日期：2018.05.25

環保署預告將增列 1 種應用於防制環境衛生病媒之微生物種類沃爾巴克氏菌(*Wolbachia Pipientis*)，加強管理應用於防制環境衛生病媒之微生物製劑。這種應用於登革熱病媒蚊體內的菌種，未來凡欲製造或輸入該微生物製劑應用於病媒害蟲防治之業者，都須要依環境用藥管理法的規定向環保署申請許可證，始可製造或輸入。

環保署表示，微生物製劑應用病媒害蟲防治是國際趨勢，其優點是具害蟲專一性及無化學殘留。為因應科技日新月異之新技術產生，除現已經環保署公告的蘇力菌以色列亞種(*Bacillus thuringiensis*, serotype H-14)、圓形芽孢桿菌(*Bacillus sphaericus*)、白殭菌(*Beauveria bassiana*)、黑殭菌(*Metarhizium anisopliae*)外，特將應用於登革熱病媒蚊

的沃爾巴克氏菌(Wolbachia Pipientis)，公告列為環境用藥微生物製劑。

有關本次預告相關資料請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或於預告日起 3 日後至行政院公報資訊網(<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>)下載，歡迎各界提供意見或修正建議給該署作為修法參考 (Email:cmtsai@epa.gov.tw)。

環保署打造無塑小琉球綠蠵龜悠游生態環境

提供單位：行政院環境保護署環管處

發布日期：2018.05.23

環保署今(23)天在臺北車站舉辦「無塑小琉球 綠蠵龜悠游小琉球無塑 低碳島示範計畫」啟動記者會，李應元署長宣布將推動為期 2 年期之「小琉球無塑 低碳島示範計畫」，其推動內容係包含源頭減塑強制分類、資源回收垃圾減量、污水妥處清新空氣、美化環境優質飲水、無塑旅行減碳減廢等 5 大主軸，並配合執行 19 項實施策略，希望透過推動當地居民與遊客由食、衣、住、行、育、樂等面向逐步落實塑膠減量的工作，建立環境友善的低碳永續經營模式，帶動小琉球無塑低碳觀光旅遊，創造經濟成長與生態保護的雙贏局面，讓綠蠵龜能擁有好「龜」宿。

李署長表示，小琉球環境優美，自然生態保存良好，在岸邊就可以看到綠蠵龜在海裡悠游，每年吸引約 100 萬的旅

客，可是也造成島內垃圾量大幅攀升，依鄉公所的統計，目前的垃圾產生量每年已高達 1,900 噸，已經影響周遭的環境。他再次強調這些策略實施後，將逐步導引島上使用塑膠製品的使用量降低，包括餐廳於店內食用時，全面禁止使用免洗餐具、鼓勵民眾自備盥洗用品及不更換床單及毛巾的環保旅店的數量由 31 家提高到 60 家。

李署長進一步指出，以每年 100 萬的旅客每個人購買一罐寶特瓶，將會產生 100 萬個廢寶特瓶，如在島上提供飲水機，讓遊客可以方便取得優質的飲水，將可大幅減少廢寶特瓶的產生，如減少一半的量，以每減少一瓶 600ml 的瓶裝水可減少 150 克的碳足跡計算，預計每年可減少 7.5 萬公斤的二氧化碳。

活動邀請屏東縣琉球鄉白沙國小演出「海的孩子」行動劇，以在地觀點描繪小琉球海龜生態保育特有風情，會後活動周邊更展出海龜相關藝術品，傳達塑膠廢料為環境帶來的衝擊，更加凸顯環保署推動小琉球無塑 低碳島示範計畫之重要性。會後相關展品也將移展到臺北捷運西門站持續展示，

展覽時間為 107 年 5 月 25 日至 6 月 3 日，歡迎有興趣民眾至西門捷運站感受「無塑小琉球 綠蠭龜悠游」氛圍。

屏東縣琉球鄉是臺灣唯一的珊瑚礁島，島上具原始熱帶海岸林生態；全島遍布石灰岩洞地形與珊瑚礁海岸地形，在其得天獨厚的特殊環境中，具有豐富的生態資源。夏季有黃頭鷺、家燕到訪；冬季有磯鷗、紅尾伯勞駐足；秋冬更有赤腹鷹、灰面鵟鷹前來。夏日的夜晚甚至能夠在小琉球美人洞、山豬溝一帶窺見螢火蟲飛舞。

為了讓大家都能夠體驗我國珍貴的生態資源，使每一代都能夠享有我們所擁有的自然資源，環保署呼籲！要到小琉球旅遊的旅客，要自備環保杯與盥洗用具並選擇投宿環保旅店（如附件），減少使用一次性塑膠用品，逐步將小琉球打造為無塑低碳的示範島。

另外，7 月至 9 月是小琉球的旅遊旺季，為了提醒大家響應「留宿不留塑」的無塑行動，環保署特與中華電信合作，在活動期間只要該電信用戶到小琉球旅遊或洽公，都會收到

簡訊提醒民眾落實減塑行動，期望邀請大家共同響應並落實
永續低碳行動，促使跨世代公平的概念真正得以落實。

南投縣垃圾處理因應對策

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2018.05.22

環保署署長李應元關心南投縣堆置垃圾處理問題，今日指派環境督察總隊林副總隊長左祥到草屯鎮與環保局林副局長、草屯鎮洪鎮長，研商堆置垃圾後續處理及解決方案，期能妥善解決南投縣垃圾處理問題。

林副總隊長左祥表示，因近期適逢縣市焚化廠歲修，致使協助南投縣垃圾焚化處理量能下降，無法順利轉運處理之垃圾需暫時堆置於掩埋場，為避免堆置垃圾影響環境衛生，環保署會全力協助南投縣短中長期的解決方案：

短期將持續協調外縣市焚化廠增加處理量能，已於今(22)日再度協調外縣市增加收受焚化處理量約 2,450 公噸，並將持續協調外縣市增加處理量。對於暫時堆置垃圾應加強

環境消毒工作，垃圾無法送外縣市焚化的過渡期間，建議以壓縮覆膜打包方式處理，避免惡臭及垃圾飛散，請南投縣速提出申請計畫書，環保署即速審理據以核撥經費。

廢棄物轉製生質燃料為成熟的處理技術，廢棄物循環再利用是世界趨勢，環保署已協助雲林縣將廢棄物製成廢棄物衍生燃料(RDF)，而新竹縣及澎湖縣也向環保署提出申請補助計畫書，所以中期期望南投縣也能儘速提出勞務委辦試驗計畫，逐漸降低委託外縣市處理垃圾之依賴度。

長期環保署依行政院核定「多元化垃圾處理計畫」將優先協助南投縣興設機械生物處理系統(MBT)、氣化等在地自主性生質廢棄物能源設施，將廢棄物轉換為燃料並應用於能源發電等。

環保署期望南投縣能建立自主及長久垃圾處理設施，中央及地方政府共同努力，將垃圾處理危機化為再生能源轉機，朝向資源循環經濟邁進。在此自主處理設施興建過渡期間，

環保署仍會積極和有焚化爐之縣市協調，協助處理南投縣垃圾。

環保署訂定「違反廢棄物清理法所得利益認定及核算辦法」

提供單位：行政院環境保護署廢管處

發布日期：2018.05.22

環保署為協助裁處機關就違反本法義務人之所得利益進行認定核算時有所依循，爰依廢棄物清理法第 63 條之 1 第 3 項規定之授權，訂定「違反廢棄物清理法所得利益認定及核算辦法（以下簡稱本辦法）」。

環保署指出，本辦法明定裁處不法利得之啟動時機、消極利益與積極利益之定義及類型、所得利益認定核算方法及計算期間認定方式、計算所得利益得引用之數據及資料來源。同時，受有利益人負有提供資料之義務；另，裁處機關得委託認定核算所得利益並得邀請專家協審，且得於無礙公益維護前提下，與受有利益人進行協談。

環保署表示，透過加重裁處不法利得，可澈底剝奪違反

廢棄物清理法行為所取得之經濟上利益，使違規行為人不能保有不法利益，並對有心違反廢棄物清理法之行為人產生恫嚇效果，藉此維護廢棄物清理法之法秩序。

有關本次訂定內容請參閱環保署新聞專區下載附加檔案 (https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp) ，或於發布日 3 日後至行政院公報網站 (網址：<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) 下載參閱。

空污管制回顧與展望

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2018.05.18

依環保署空氣品質監測全國手動測站的細懸浮微粒 (PM_{2.5})數據顯示，以執政年度(105 年 5 月 20 日至 107 年 5 月 19 日) 來看，執政前之年度為 21.1 μ g/m³，執政第 1 年度為 19.2 μ g/m³，執政第 2 年度為 17.7 μ g/m³，執政後第 1 及第 2 年度細懸浮微粒年平均濃度改善分別為 9.0%及 16.1%。以全國空氣品質監測站自動監測數據分析，細懸浮微粒紅色警戒次數 (日平均 \geq 54 微克/立方公尺)，執政前之年度 831 次為基準，執政第 1 年度為 632 次，第 2 年度為 376 次，執政後紅色警戒次數改善分別達 23.9%及 54.8%，顯示執政以來，細懸浮微粒已有改善成效。

在因應空氣品質擴散不良期間，環保署依空氣品質嚴重惡化緊急防制辦法規定已開設 4 次第二級防制指揮中心，在

空氣品質惡化前，提早啟動各部會應變作為，地方政府亦成立地方防制指揮中心，中央與地方通力合作及公私部門協力配合，大幅減緩空氣品質不良日發生。環保署在李署長領導下加速推動院核定「空氣污染防制行動方案」，積極推動鍋爐汰換，餐飲業增設油煙防制、紙錢少燒及集中焚燒、營建工程稽查管制，減少露燃案件及面積，河川揚塵防制、汰換一、二期柴油車、三期柴油車加裝濾煙器、汰除二行程機車及推動電動車等，另檢討空污費之徵收，以促使轉為增設空氣污染防制設備及有效操作防制設備，以降低污染排放，後續除定期檢討外，將更積極推動各項管制工作，以達到 108 年細懸浮微粒年平均值 $18\mu\text{g}/\text{m}^3$ 及紅害減半之目標。

環保署表示目前「空氣污染防制法」修正草案已送至立法院審查並於 107 年 4 月 9 日初審通過，為建構更完整之空氣品質管理制度，將積極與立法院朝野各黨團溝通協調，儘早完成修法程序，將持續與相關部會及地方政府攜手合作，多管齊下方式改善空氣品質，以保障國人健康。

農地出租小心! 查獲不法業者租用農地掩埋營

建廢棄物

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2018.05.17

新北市雙溪區一處農地遭民眾檢舉非法掩埋大量廢棄物，環保署環境督察總隊北區環境督察大隊、新北市政府環保局、內政部警政署保安警察第七總隊第三大隊及新北市政府警察局等單位立即聯手埋伏查緝，歷經多日鏖而不捨追查蒐證，現場查獲許姓嫌疑人正進行非法掩埋大量廢磚塊、廢混凝土塊、廢石塊、廢木材、廢塑料...等營建廢棄物，因許姓嫌疑人未領有廢棄物清除、處理許可文件，逕行從事廢棄物清理工作，涉及違反廢棄物清理法第 41 條及第 46 條相關規定，已由新北市政府環保局函送臺灣基隆地方法院檢察署偵辦中，許姓嫌疑人將面臨最重 5 年刑責，並得併科最高新臺幣 1500 萬元罰金。

許姓嫌疑人為牟取不法利益，以假借租用農地作為苗圃之名，向可能不知情之張姓土地所有人承租位於新北市雙溪區之農地，民眾檢舉假借整地作業，進行非法掩埋廢棄物，環保署環境督察總隊北區環境督察大隊及保安七總隊第三大隊接獲通報派員督察後，許姓嫌疑人更僱用人員進行門禁管控，人車不易靠近，因此北區環境督察大隊及新北市政府環保局進行長期監控，並運用無人飛行機(UAV)從高空進行監控蒐證，掌握許姓嫌疑人除整地外，亦非法掩埋營建廢棄物等違法事證，立即連繫新北市政府警察局等單位共同聯手埋伏查緝，一舉查獲許姓嫌疑人非法掩埋廢磚塊、廢混凝土塊、廢石塊、廢木材、廢塑料...等營建廢棄物，掩埋占地面積約 1,000 平方公尺，掩埋量為 2,500 立方公尺。新北市政府環保局立即命許姓嫌疑人停止作業，並於農地出入口架設縮時攝影機監控，以嚴格管制非法掩埋廢棄物行為。另許姓嫌疑人違反廢棄物清理法第 41 條，並涉同法第 46 條行政刑責事實明確，已由新北市政府環保局函送臺灣基隆地檢署偵辦。

環保署表示，不法清理業者為節省廢棄物清除處理費用，

近來常見勾結環保犯罪集團租賃廠房或土地後，非法棄置或掩埋廢棄物的環保犯罪樣態，一旦遭環保單位查獲，不僅需負責將廢棄物妥善清除處理及污染場址復原外，亦會遭移送法辦，面臨最重 5 年刑責，並得併科最高新臺幣 1500 萬元罰金，因此，環保署提醒地主或房東切勿貪小便宜，要慎選確認租賃對象，並注意實際用途，避免被非法棄置廢棄物的惡夢纏身，屆時將得不償失。另依 106 年 1 月 18 日新修訂廢棄物清理法，委託人亦應負連帶清理及環境改善責任，因此環保署一併呼籲廢棄物產生源切勿為了省錢，委託非法業者清除、處理廢棄物。

環保署更強調，檢警環聯合查緝環保犯罪，共同打擊不法將持續進行，呼籲非法犯罪集團勿心存僥倖，以身試法，另外，若民眾發現違法清除處理廢棄物、河川污染、空氣污染等環境污染行為，請立即通報免付費公害陳情專線 0800066666，大家共同守護我們的美麗家園。

環保署預告「新設或變更溫室氣體排放源排放量規模」草案

提供單位：行政院環境保護署環管處

發布日期：2018.05.17

為利未來新設或擴廠之業者能及早因應溫室氣體總量管制工作，環保署參考國際總量管制作法，依溫室氣體減量及管理法（以下簡稱本法）第 20 條預告公告「新設或變更溫室氣體排放源排放量規模」草案（以下簡稱本公告草案），明定溫室氣體年排放量達 2.5 萬公噸二氧化碳當量（CO₂e）者，為新設業者之列管條件。

環保署表示，鑒於國際上包括歐盟、韓國、澳洲等已（或曾）實施總量管制國家，多以業者溫室氣體年排放量達 2.5 萬公噸 CO₂e 者為列管門檻，因此，該署參採前述作法，並連結現有管制制度（應盤查溫室氣體排放量之門檻、固定污染源許可證變更之條件），研擬本公告草案。

本公告草案內容共計 2 項，包括訂定新設工廠之納管門檻為 2.5 萬公噸 CO₂e，既存工廠則以製程變更致排放量增量達 20%且達 2.5 萬公噸 CO₂e 為門檻條件，也同時規範其年排放量計算方式。該署特別提醒未來符合本公告草案條件之業者，應及早引入最佳可行技術降低排放，為溫室氣體總量管制預作準備。

本次預告詳細內容請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或於預告日起 3 日後至行政院公報資訊網(<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>)下載，對於預告內容有任何意見或修正建議者，歡迎於刊登公告之次日起 60 日內陳述意見 (Email : yushan.yeh@epa.gov.tw) 。

環保署預告訂定餐飲業空氣污染物防制設施管理辦法草案

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2018.05.17

環保署為達成行政院院會通過之空氣污染防制行動方案，加強管制國內餐飲業營業場所於作業期間所排放之空氣污染物對於民眾造成之影響，本次依據空氣污染防制法授權，訂定餐飲業空氣污染物防制設施管理辦法（以下簡稱本辦法），要求符合管制條件之餐飲業者，皆應裝設集氣設施、排氣管線、空氣污染防制設施及排放口等設施，藉以有效收集並處理於餐飲烹煮作業區內所產生之空氣污染物，減少對於民眾生活環境之影響改善空氣品質。

環保署說明，國內目前登記在案之餐飲業約十萬餘家，主要集中於臺北市、新北市、桃園市、臺中市、臺南市、高雄市等人口稠密之住宅區和住商混合區中，依據空氣污染排放清冊統計結果顯示，餐飲業所排放之空氣污染物對於空氣

品質影響顯著，有必要訂定行政管制規範加強管制，本次草案訂定預期納管約 4.2 萬家餐飲業者，預估可達成 55% 之空氣污染物減量。

本辦法發布日前已設立之餐飲業者給予半年緩衝期，環保署呼籲，符合本辦法適用對象之餐飲業者，包括：大型連鎖速食店、餐廳、燒烤及從事烹煮餐飲業者應儘早因應，自行檢視營業場所餐飲烹煮作業區之各項設施是否均符合本辦法規定預作因應，環保署預期本次增訂新法管制餐飲業所排放之空氣污染物，應可大幅降低空氣污染物排放，減少民眾暴露風險，具體改善空氣品質。

本次預告相關資料請參閱環保署新聞專區下載附加檔案(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或於預告日起 3 日後至行政院公報資訊網 (<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>)下載，對於草案內容有任何意見或修正建議者，歡迎於本草案公布之次日起 60 日內陳述意見 (Email: chho@epa.gov.tw)。

環保署預告修正「違反水污染防治法罰鍰額度裁罰準則」

提供單位：行政院環境保護署水保處
發布日期：2018.05.17

環保署於 107 年 5 月 11 日預告修正「違反水污染防治法罰鍰額度裁罰準則」第 2 條附表 1 至附表 8。修正一行為違反本法數個規定、嚴重違規態樣、規模、影響、非法稀釋行為、加重與減輕等之處分點數認定方式。

環保署為解決主管機關實務依水污染防治法執行裁處時有認定上的疑慮，以及配合近年大幅修正該法相關子法，故重新檢討修正。修正內容將明確規範違規態樣及審酌點數；此外，現行裁罰額度對於畜牧業、公共污水下水道系統及非屬水污染防治法列管的事業有罰鍰過輕的情形，難以嚇阻不法等實務執行面的問題，藉由本次裁罰準則修正，一併重新檢討，以強化違反水污染防治法的處罰執行力，嚴懲違規者，達到維護河川和地面的水體水質。

本次修正重點如下：

一、配合水污染防治法相關子法之修正，增修違規態樣和審酌點數。

二、修正營建工地規模及未遵行逕流廢水管理規定的態樣和審酌點數。

三、修正逾期未繳納水污染防治費者的日數認定方式。

四、修正有申報義務，不為申報者與經通知限期申報，屆期末申報者之日數的認定方式。

五、修正畜牧業、公共污水下水道系統及非屬水污染防治法列管事業的處分基數。

有關本次預告相關資料請參閱環保署新聞專區下載附

加

檔

案

(https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp) , 或
於 預 告 日 起 3 日 後 至 行 政 院 公 報 資 訊 網
(<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) 下 載 , 歡 迎 各 界 於
刊 登 公 告 次 日 起 60 日 內 提 供 意 見 或 修 正 建 議 給 該 署 作 為 修
法 參 考 (Email: siaoting.sun@epa.gov.tw) 。

澎湖垃圾處理因應對策

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2018.05.15

李應元署長本(15)日一早搭機至澎湖，由環保局馬局長陪同至湖西鄉垃圾轉運站、龍尖碼頭等地瞭解目前澎湖縣垃圾堆置、打包、轉運及營運管理等情形，並至澎湖縣政府就澎湖縣垃圾處理對策於縣府與陳縣長光復共同召開記者會，提出協助澎湖縣垃圾處理措施及未來垃圾處理方向。

環保署表示澎湖縣每年清運量約 1 萬 8,000 公噸家戶垃圾，並將家戶垃圾進行跨海送本島高雄市等外縣市協助處理，惟近期因高雄市焚化廠意外火警、其他縣市焚化廠適逢焚化設施歲修，頓時協助焚化處理量能銳減，導致澎湖縣內垃圾無法順利轉運，須採取暫時堆置在合法掩埋場，並且已協商部分縣市代焚化約三分之一堆置垃圾量。

李應元署長表示，離島均屬觀光地區尤其環境品質更需保護，自過去中央均列為重點輔導協處地區，環保署仍會全力協助處理澎湖縣垃圾問題，目前已分 3 階段協助地方垃圾處理：

短期持續積極協調本島有焚化廠縣市協助焚化處理量能外，請澎湖縣利用現有合法掩埋場空間先行堆置，並執行環境衛生消毒工作，對於垃圾無法轉運過渡期間責成地方進行垃圾打包處理，避免惡臭及垃圾飛散問題外，同時可大幅降低對周邊環境衛生影響，當場已責請澎湖縣儘速向環保署提出改善經費計畫，環保署即速審理據以核撥經費，以期有效處理目前暫置垃圾問題。另環保局及湖西鄉公所針對紅羅掩埋場及轉運站垃圾暫置情形如有改善方案也可儘速提出，將一併予以協助。

中期部分為有效垃圾減量，節省清運及處理費用，請澎湖縣環保局儘速向環保署提出機械生物處理(Mechanical Biological Treatment, MBT) 或 機 械 處 理 (Mechanical Treatment, MT)等勞務委辦試驗計畫，將廢棄物轉化為廢棄

物衍生燃料 (Refuse Derived Fuel, RDF) ，逐漸降低委託外縣市處理之依賴度。

長期環保署依行政院核定「多元化垃圾處理計畫」優先輔導未營運或未設置焚化設施之地區(如澎湖縣)興設 MBT、氣化等在地自主性生質廢棄物能源設施，將廢棄物轉換為燃料並應用於能源發電等，將垃圾處理危機化為再生能源轉機。

環保署最後強調，垃圾是被錯置的資源，開闢資源與垃圾處理一體兩面，將考驗民眾與政府是否一起努力付諸行動，鼓勵民眾積極執行垃圾源頭減量與分類，同時搭配垃圾分選與生質能源化設備將垃圾轉型生質能源產品，並與產業結盟提供替代鍋爐所需燃料，相信過去一直被嫌棄垃圾勢必轉型為再生能源重要角色，在此自主處理設施興設過渡期間，環保署仍會積極跟有焚化爐之縣市協調，協助處理澎湖縣垃圾。

暗夜出擊 環保署查獲繞排廢水違法業者

提供單位：行政院環境保護署督察總隊

發布日期：2018.05.09

環保署經過二個多月追蹤監控，於 4 月底利用夜間查獲雲林縣虎尾鎮一家食品廠，繞流排放未處理的廢水，違反水污染防治法規定，將依法處新臺幣 6 萬至 2,000 萬元罰鍰。

該食品廠經環保署查有偷排廢水跡象，經密集監控確認違法情形，於 107 年 4 月 26 日半夜起，由環保署聯合保七總隊第三大隊第二中隊及雲林縣環保局執行聯合查處，環保署指出，這家食品廠設有廢水處理設施，每日排放水量約 1,000 噸，雖然大部分製程廢水已納入廢水廠處理，但另有近 200 噸高溫、酸性廢水未經處理，直接利用廠內雨水道及未經申請的排水管道繞排出廠外。本次稽查過程，一併查獲一家鍋爐業者未領有廢水排放許可，以沉水馬達排放廢氣洗

滌塔產生之廢水，現場 pH 值檢測達 9.2。2 家事業廢水最後匯流入虎尾溪，污染河川水質，違反水污染防治法相關規定，後續將處新臺幣 6 萬元以上 2,000 萬元以下罰款。

環保署表示，104 年修正後水污染防治法罰鍰上限大幅提高，尤其對於故意繞流排放、稀釋排放廢（污）水或放流水嚴重超標等違規行為都加重處罰，罰款上限從 60 萬元提高至 2,000 萬元，呼籲業者應守法善盡企業責任，切勿心存僥倖，以免遭重罰，得不償失。

環保署公布 107 年 1-4 月公民營團體揪團淨

灘認養海岸成果

提供單位：行政院環境保護署環管處

發布日期：2018.05.08

自 1 月至 4 月底已有 483 個公民營團體揪團認養海岸，透過環保署海岸淨灘認養系統(<http://ecolife2.epa.gov.tw/coastal/default.aspx>)揪團認養海岸，認養團體總計淨灘 345 場次，動員 1 萬 8,199 人，共清理 129 公噸垃圾。淨灘場次以國泰金融控股股份有限公司辦理 23 場次最多，其次為臺灣電力公司興達發電廠 16 場次及臺灣糖業股份有限公司雲嘉區處 10 場次。動員人氣王國泰金融控股股份有限公司 7,347 人次、佛光山宏法社 1,000 人次及 RE-THINK 重新思考 703 人次，分居第 1 名、第 2 名及第 3 名。

107 年 1 至 4 月成果以國泰金融控股股份有限公司辦

理 23 場次居全國第 1 名，在 4 月 22 日地球日於 17 縣市 22 場地同步辦理全臺灣淨灘活動，動員超過 7,000 人次，累計清理垃圾量超過 11 噸為最多，另在八里左岸公園、竹南龍鳳漁港、旗津海岸公園及花蓮七星潭等 4 個淨灘點，透過辦理兒童繪畫比賽，以淨灘地點常見的可回收或可再使用物品，現場製作成藝術作品，將垃圾變身成裝置藝術，成為活動的一大亮點。

環保署呼籲各企業、民間團體及民眾能持續踴躍至該署海岸淨灘認養系統認養及辦理淨灘活動，不限人數、不限頻率次數，只要立即行動；環保署今後亦將提供各縣市淨灘資訊於臉書「全國揪團認養淨灘」粉絲專頁 (<https://goo.gl/dEMd3I>)，希望民眾踴躍至臉書發表對海岸的熱愛，民眾於認養海岸過程中如發現非法棄置的廢棄物，可撥打公害陳情專線 0800-066-666、上公害陳情網路受理系統或至清淨家園顧厝邊綠色生活網 (<http://ecolife.epa.gov.tw/>) 通報，地方政府會儘速派員處理。

環保署表揚年度土壤及地下水業務優良縣市

提供單位：行政院環境保護署土污基管會

發布日期：2018.05.04

環保署於 107 年 5 月 4 日在彰化縣舉辦「106 年度地方環保機關土壤及地下水績效考評頒獎典禮暨場址觀摩」，由環保署張子敬副署長親臨頒獎表揚 106 年度土壤及地下水業務執行成果表現優異之地方環保機關。

環保署近 2 年為鼓勵地方環保機關自主管理，由中央訂定考核指標，再由地方環保機關依轄區業務特色選定年度目標，透過落實行政管制、加強政策推動、強化場址管理、多元化民眾宣導等工作，達到自訂目標來爭取佳績。106 年表現卓越的環保局有新北市等 19 縣市達成特優之評比；環保署表示，在自主管理的考評機制下，能夠看出各縣市對業務重點的掌握度以及執行成果，縣市除更為努力達成各項工作目標外，也能充分掌握地方特色，提昇業務執行效能及品

質。

本次除了頒獎，另辦理農地土壤污染調查及改善觀摩，促進各縣市交流，環保署彙整歷年農地檢測數據、灌溉渠道流向及灌溉水體水質等資料，運用科學方法系統性分析等完成全國污染農地調查，彰化縣環保局以分期分區方式展開縣內農地改善工作，透過本次觀摩活動呈現環保機關對於農地改善係透過監督及驗證的層層把關，並分享地力回復及犁底層修護的心得，來確保農地恢復耕種，為民眾守護土淨水清的生活環境。

未來環保署也將持續與各地方環保機關攜手合作，共享資源、共同成長，促進土壤及地下水環境之永續經營，進而提升居住環境品質。

擴大補助鍋爐改用乾淨燃料，環保署修正發布

「改造或汰換鍋爐補助辦法」

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2018.05.04

環保署 107 年 5 月 4 日修正發布「改造或汰換鍋爐補助辦法」，為加速改造或汰換鍋爐燃料為乾淨燃料，減少國內鍋爐及加熱設備於燃燒過程所產生之空氣污染物，本次修正主要擴大改造或汰換鍋爐之補助對象，並延長補助期間至 108 年 6 月 30 日。

環保署表示，106 年 4 月 15 日已優先針對旅宿業、醫療社會福利機構及學校，改造或汰換燃油鍋爐，改用低污染性氣體燃料、太陽能或電能之加熱設備給予改造或汰換補助。本次修正重點為擴大補助適用對象，除工廠管理輔導法管理之工廠、電業法管理之電業及國營事業管理法管理之國營事業外，只要在 106 年 4 月 15 日後改造、汰換鍋爐，並使用低污染性氣體燃料、太陽能、電能加熱設備或仍未完工的公

私場所，都可以申請補助。另為給予補助對象足夠之時間進行改造或汰換作業，將申請補助期間延長至 108 年 6 月 30 日止，每座鍋爐補助金額至多新臺幣 50 萬元。

環保署強調，「鍋爐空氣污染物排放標準」(草案)業於 107 年 1 月 30 日預告，目前正依法制作業程序辦理研商、公聽會，預計所有鍋爐將不分燃料別、不分規模均須於 109 年 7 月 1 日符合該標準(草案)，預期藉由行政管制及經濟誘因等兩項法規，預期可減緩鍋爐空氣污染物排放對區域性空氣品質之影響，加速降低空氣污染達紅色警戒日數。

有關本次發布修正相關資料請參閱環保署新聞專區下載 附 加 檔 案 (https://enews.epa.gov.tw/enews/fact_index.asp)，或至 行 政 院 公 報 資 訊 網 (網 址：<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) 下載參閱。

環保替代役施行 17 年將走入歷史 環境保護訓練

練今回顧

提供單位：行政院環境保護署環訓所

發布日期：2018.05.04

來自成功嶺上第 189 梯次共 30 名環保役男，在環訓所於 107 年 4 月 30 起接受為期五天的專業訓練課程後，將成為末代環保役成員，施行 17 年的環保替代役專業訓練自 108 年起吹熄燈號。

環保替代役專業訓練自民國 89 年開辦，迄今共累計環保替代役超過 7 千名役男參訓，其中具博士學歷者有 400 位，超過半數具有碩士學歷，大學學歷亦佔 3 成，尤其本梯次役男過半數具有博士學位，還有來自哈佛大學博士的役男，素質堪稱全國之冠。結訓後分發至各級環保機關服役廣受好評，除了提供環保機關人力上的支援，也藉環保役男的專業知能，使得環境工作的推動更加順暢。

回顧環保役專業訓練 17 年的歷史，培育許多優質的環保役男，例如第一梯次環保役李奇樺科長，目前任職環保署管考處，推動綠色標章、綠色採購、環保集點等措施；同梯的另一位學員陳修君，現在是執業律師，專長為環境法，擔任各級政府的法律顧問，提供環境主管機關制度方向；另外第 16 梯次溫育勇科長，結訓後分發至環保署環訓練所服役，後調至環保署綜合計畫處任職，肩負環境影響評估的個案審查工作。

17 年來，總計 7,126 名的環保役男，經由專業培訓以及服役期間的經歷，如今散落在全國各地，成為環保工作不可或缺的種子，默默為環保付出心力，形成一股不可忽視的力量。

境外污染影響減弱 空氣品質回復季風影響型

態

提供單位：行政院環境保護署監資處

發布日期：2018.05.03

依據環保署最新監測資料，今(3)日凌晨隨東北季風帶來境外污染，污染物隨風向南移動，濃度由北而南逐漸降低；隨著鋒面通過與東北季風持續吹送，擴散條件轉好，境外傳送來的污染物影響持續減緩，各地空氣品質逐漸恢復東北季風影響型態，環保署解除本次境外污染提醒。

本次境外污染的主要影響北部空品區，細懸浮微粒 $PM_{2.5}$ 在富貴角、萬里及觀音測站最高測值分別達到 55、49、54 微克/立方米，臭氧濃度亦有明顯上升，萬里 0 時臭氧達到 92 ppb，與 $PM_{2.5}$ 共同成為空氣品質指標 AQI 主要指標污染物，影響程度維持在橘色提醒與普通等級；雲林、嘉義沿海地區受揚塵影響， PM_{10} 濃度顯著升高影響空氣品質，雲林麥寮 11 時測值達 301 微克/立方米、嘉義朴子 13 時測值

341 微克/立方米。雲林嘉義以北各項污染物隨天氣型態恢復穩定均已呈下降趨勢。

環保署提醒民眾注意防範，敏感族群，或是老人、小孩等抵抗力較弱者，宜避免在戶外長時間劇烈活動。空氣品質受氣象條件影響大，仍有較大不確定性，請民眾適時注意環保署發布空氣品質預警資訊(網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「環境即時通」APP 或「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>)。

回應 107 年 5 月 3 日立法委員關切台電公司

煤灰再利用於彰濱工業區記者會

提供單位：行政院環境保護署廢管處

發布日期：2018.05.03

彰濱工業區內之「煤灰」，係台電公司依「經濟部事業廢棄物再利用管理辦法」之再利用方式辦理。因此，應依該管理辦法內相關特別規定（如區位、設施設備、再利用方式等）進行再利用。另若煤灰不採再利用，則應進行處理及最終處置。

本署（環境督察總隊中區大隊）曾於 106 年 9 月 20 日於線西西 3 區煤灰填地工程現場採取樣品送驗，重金屬檢測結果尚低於土壤污染監測標準值。（如附件）

為加強再利用產品之流向追蹤及環境監測，環保署已依廢棄物清理法第 39 條之 1 規定，於 107 年 1 月 9 日將「煤灰」公告為「應進行流向追蹤之事業廢棄物再利用產品」。

因此，經濟部於 107 年 3 月 1 日預告修正「經濟部事業廢棄物再利用管理辦法(草案)」，將煤灰納入流向追蹤。此外，經濟部刻正研擬再利用產品環境監測規定草案，環保署已請經濟部將彰濱工業區之煤灰納入環境監測。

有關外界關切 TCLP(Toxicity Characteristic Leaching Procedure)之妥適性部分，TCLP 為目前國際通用區別有害廢棄物之溶出試驗方法(如巴塞爾公約以 TCLP 進行判定)，係模擬較一般環境更為酸性之垃圾掩埋場內相關污染物質溶出特性，其與一般工程應用環境不同，且我國 TCLP 檢驗方法及標準係與美國 RCRA(Resource Conservation and Recovery Act)一致。環保署現參考荷蘭及日本之管理精神，考量再利用產品實際使用環境條件，研議使用用途、檢測項目及方法、產品標準與管理方式等內容，以使再利用產品管理制度更臻完備。

環保署持續依環境法令監督事業妥善管理煤灰，不得造成環境污染，並呼籲事業應適當瞭解及回應民眾意見，自主提升環境管理效能。

環保署已於 107 年 4 月 30 日(假環保署環境督察總隊會議室) 邀請關切環保團體、經濟部 (工業局、國營會) 、台電公司召開說明會議。如有需繼續商討事宜，將再邀請相關環保機關或團體討論。

環保署說明境外污染影響空氣品質情形(3 日 10 時)

提供單位：行政院環境保護署監資處

發布日期：2018.05.03

昨(5/2)日晚間鋒面通過及東北季風增強，氣溫明顯下降，此波東北季風挾帶境外的空氣污染物，自 2 日晚間 10 時開始影響北部空氣品質，主要污染物包括細懸浮微粒(PM2.5)及臭氧(O3)。今(5/3)日伴隨東北季風南下的境外污染將逐步移至中南部區域，預計於明(5/4)日清晨逐步減緩，空氣品質逐漸回復到平常型態。

依據環保署最新監測資料，最高濃度出現在，3 日 0 時富貴角站 PM2.5 及 O3 分別達到濃度 55 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 及 86 ppb，北部 PM2.5 小時濃度約為 30~40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，臭氧小時濃度約為 50~70 ppb，空氣品質達橘色提醒（對敏感族群不健康）等級。境外污染物將逐漸影響中南部空氣品質；由於地面風速增強，雲嘉南地區亦可能引發揚塵現象，空氣中懸浮微粒

(PM10)濃度偏高。

環保署提醒民眾注意防範，敏感族群，或是老人、小孩等抵抗力較弱者，宜避免在戶外長時間劇烈活動。空氣品質受氣象條件影響大，仍有較大不確定性，請民眾適時注意環保署發布空氣品質預警資訊(網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「環境即時通」APP 或「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>)。

獎勵民眾舉發非法露天燃燒 「天眼+千里眼」

全面監控

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2018.05.03

環保署為維護空氣品質，鼓勵民眾監控周遭非法露天燃燒行為，自即日起推動「獎勵民眾舉發非法露天燃燒試辦計畫」，於今(107)年 6 月底前，提供最高新臺幣 300 元獎勵金，請民眾踴躍參與。

露天燃燒的行為常發生在日常生活之中，除會產生區域性的空氣污染，如果遇上大氣擴散條件不佳的氣候條件下，亦會導致空氣品質惡化，嚴重者並可能引發火災，同時燃燒所產生的濃煙亦會降低能見度，有影響行車安全等公共危險之虞。根據研究指出，燃燒過程可能產生懸浮微粒、重金屬及戴奧辛等污染物，並恐引發民眾眼睛、呼吸道等過敏現象；依據空氣污染物排放清冊 TEDS9.0 統計，露天燃燒每年排放 3,451 公噸 PM2.5 (約佔總排放量的 4%)，另統計 105 及

106 年民眾陳情露天燃燒案件，每年高達近 2.5 萬餘件，足見露天燃燒除影響空氣品質外，更對民眾的生活品質產生相當大的影響。

環保署表示，為了防制露天燃燒，已與氣象局合作利用先進衛星遙測技術作為「天眼」加強環境監測能力，藉由接收衛星即時觀測資料，掌握火點所在位置，加強非傳統的污染監控功能，有助增進稽查執法效率。但「天眼」易受雲層影響感測結果而無法辨識，且衛星所搭載感測器最大誤差約在 1 公里左右，故火點所在位置可能略有偏差，因此在地面上倘能再搭配全民的力量，作為「千里眼」，不但能全面涵蓋時間與空間的變化，進而擴大監控非法露天燃燒行為。

有鑑於此，環保署推動「獎勵民眾舉發非法露天燃燒試辦計畫」，藉由國人擔任「千里眼」，只要民眾發現未經許可從事「稻草」、「果樹枝」、「垃圾」露天燃燒行為，即刻向環保機關進行舉報，並提供具體可資辨識明確之佐證資料，必要時協助環保人員到達燃燒事發地點進行查證工作，每件將核給新臺幣 100 元整，另經環保機關查證確有露天燃

燒之情節者，再加發新臺幣 200 元整，每一案件最高可領取新臺幣 300 元之獎勵金。環保署強調，本試辦計畫中，如有國人為賺取檢舉獎金而有蓄意進行非法露天燃燒行為，其惡意燃燒詐領獎勵金者，除依空氣污染防治法告發外，另依刑法或相關規定予以處分。

本試辦計畫自即日起至 107 年 6 月 30 日止，民眾若發現未經許可從事稻草、果樹枝、垃圾露天燃燒行為，得以電子網路傳輸（環保署公害陳情網路系統或「公害報報」應用程式）、電話（免付費公害陳情專線 0800-066-666）、親自等方式向環保機關進行舉報，環保署邀請大家一起監督舉報非法露天燃燒，為維護好空氣一起努力。

境外污染物伴隨東北季風影響臺灣，請民眾留意空氣品質變化

提供單位：行政院環境保護署監資處

發布日期：2018.05.02

環保署表示，根據中央氣象局氣象預報資料，今(2)日晚間至明(3)日鋒面通過及東北季風增強，預計 3 日凌晨起境外污染物伴隨東北季風南下影響我國空氣品質，PM_{2.5}濃度可能達到 50~70 微克/立方米，影響期間約至 5 月 4 日清晨，請民眾外出時留意空氣品質變化。

環保署表示，這波境外污染預計在鋒面通過臺灣後，隨東北季風南下，於 5 月 3 日凌晨起，在降雨緩和之後，由北向南影響我國空氣品質，環保署估計空氣中 PM_{2.5}濃度可能達到 50~70 微克/立方米。受鋒面過後東北季風增強影響，挾帶境外污染物移入影響空氣品質，馬祖及金門為「紅色警示」等級；北部、竹苗、中部、雲嘉南、高屏空品區及澎湖為「橘色提醒」等級，北部空品區清晨也有可能達到「紅色

警示」等級；宜蘭空品區為「普通」等級；花東空品區為「良好」等級。

環保署提醒民眾注意防範，敏感族群或是老人、小孩等抵抗力較弱者，宜避免在戶外長時間劇烈活動。空氣品質受氣象條件影響大，春季天氣系統變化快速，冷暖交替頻率增加，仍有較大不確定性，請隨時留意最新空氣品質資訊，民眾可以利用空氣品質監測網資訊（網址：<http://taqm.epa.gov.tw>、「愛環境資訊網」<http://ienv.epa.gov.tw>）查詢最新空氣品質變化，或透過「環境即時通」手機 APP 設定不同警戒值，加強自身防護，隨時留意空氣品質資訊。

保署頒獎表揚「106 年度空氣品質維護及改善 工作績效展現」績優縣市

提供單位：行政院環境保護署空保處

發布日期：2018.05.01



為肯定地方推動執行空氣品質管理成效，環保署於 5 月 1 日舉辦「直轄市、縣(市)政府執行空氣品質維護及改善工作暨 106 年度績優表揚頒獎」，頒發獎座及獎勵金給績優及分組表現優異的地方政府。李應元署長除嘉勉地方政府在空氣污染防制工作的辛

勞，並期許地方環保機關持續努力改善空氣品質，以維護國人健康。

106 年度空氣品質維護及改善績效展現績優縣(市)，計有桃園市、臺中市、高雄市、新竹縣、嘉義縣、屏東縣、宜蘭縣與澎湖縣等 8 個地方環保局，另臺南市、基隆市、雲林縣、嘉義市、臺東縣與金門縣等 6 個地方環保局榮獲單項污染源管制拔尖。

環保署表示，地方政府推動各項空氣污染管制，且落實空氣污染防制計畫執行，例如桃園市推動一年一行業清查減量，增加排放揮發性有機物(VOCs)之凹版印刷業列管工廠，固定污染源排放檢核工作完整；臺中市積極協調公私場所自願降載(包括採取產能調整、降低減少或效率提升等措施)，以減少空氣污染物之排放；高雄市臭氧(O₃)改善達空氣品質標準，由三級防制區改劃定為二級防制區，雖屬空污重災區，但積極處理及因應；新竹縣限縮高污染燃料許可核定，協助工廠進行防制設備經濟效益評估，成功協商工廠共同分擔管線費用，整合區域性能源供應；嘉義縣推動阿里山小火車加裝濾煙器，處理效率達 95%以上，促使交通部編列經費推廣至其他支線；屏東縣在農業廢棄物處理及農畜牧臭味改善成

效良好，積極推動廢棄物資源化與多元化；宜蘭縣妥善處理龍德工業區臭味陳情，空品良好；澎湖縣透過跨局處協調合作，由農、漁業單位編列經費，落實青青草園維護管理及植生擴增。

此外，臺南市執行亮麗晴空計畫，計 45 項管制行動策略，透過跨局處合作及勾稽比對，從源頭減少污染；基隆市各項空氣污染物濃度持續改善，PM2.5 符合空氣品質標準；雲林縣協商雲林科技工業園區之廠商，推動全區均為燃氣鍋爐；嘉義市 106 年度二行程機車汰除目標達成率為 173.7%，全國第一；臺東縣卑南溪河川揚塵管制，水覆蓋成效佳，吸引國際環保組織觀摩；金門縣採碳匯券及補助學生租賃電動機車，有效推廣綠色運具。

空氣品質之改善仍需中央及地方環保機關持續的努力，才能達成空氣品質改善的目標，環保署將與地方政府繼續從法規檢討、管制落實等各方面持續合作，期能進一步改善空氣品質，以符合民眾期待。