108 年 5 月 25 日旅臺公職鄉賢請益建言執行情形檢討會議

壹、 會議程序

一、主席致詞(5 分鐘)

二、承辦單位報告(5 分鐘)

三、個案執行情形檢討(45 分鐘)

四、主席結論(5 分鐘)

貳、承辦單位報告

一、旅臺公職鄉賢請益座談會訂於108年5月25日舉行，會中鄉賢建言及書面建言總計36案，建議賡續列管12案，解除列管24案。

二、賡續列管案件，建請主辦單位繼續辦理，並於每季第一個月5日前至km系統更新最新執行情形，俾利後續管考。

金門縣政府列管事項執行情形管制表

項次	案由	執行情形與預擬方向或腹案	列管建議
108001	沙美街道比起山外或金城，街道老舊，中午休市後旅客寥寥可數。沙美傳統美食及物品有其特色且售價便宜，具有發展潛力但就是沒客人。未來要建構馬山官澳自由貿易區的話，希望能先將沙美老街整建起來，不要只聞樓梯響不見人下來。(建設處、觀光處)	**建設處：** 有關沙美老街整建及風貌型塑，本府建設處刻正辦理下列事項： 一、頹屋整理作業： 民國 105 至 107 年間，透過金門縣頹屋危屋處理作業程序，由建管部門挹注新臺幣 300 餘萬，先行處理危殆且有公共安全疑慮之建築。 二、推動「金門縣金沙鎮沙美特色街區風貌維護輔導實施計畫」： 鼓勵特色街區劃設範圍內（成功路 2 巷、仁愛街、和平街、信義路及三民路）之民眾，自行委託專業廠商提出補助申請，以風貌保存、原樣修復或依風格管制方式，辦理建物改建、修建或修繕。補助項目包含建築物本體暨立面風貌改善、活化利用相關工程、連棟規模獎勵等項目。 三、辦理「金門縣金沙鎮沙美特色街區建築修復再利用示範工程規劃設計監造案」: 依據上揭「金門縣金沙鎮沙美特色街區風貌維護輔導實施計畫」辦理，前期作業階段將漸次排除其間尚存各項隱而未顯的窒礙，如因建物及土地產權尚待釐清，或因民眾對公部門取得之活化利用使用年限存有期待落差等因素。相關作為則另需審慎研議避免與其他補助辦法產生條件競合，以期兼顧總體施政目標。本案現已委託專業廠商協助就示範工程先行估算所需工程費用，據以檢討應取得之合理使用年限，以利與所有權人洽商。 **觀光處：** 金門東半島的產業發展是大家關注的議	繼續列管

		題，有關金沙地區觀光產業輔導部分，本處將加強輔導該地區旅館民宿申設、經營管理及提昇服務品質，以吸引旅客入宿，帶動人潮；另研擬並結合相關獎勵補助規定，對沙美老街具有創意活化計畫活動，輔導協助提送計畫書申請補助，來共同推動金沙地區觀光產業發展。	
108002	廈門大嶝島抽砂填海造陸，興建翔安國際機場，在草嶼島北邊區域抽砂，造成海岸線節節退縮，崖岸崩坍危機，應加強防範。(工務處)	**工務處：** 1.依內政部107.06.28「金門海岸致災地點防護及因應措施相關事宜」研商會議分工議題二之決議，為利後續金門地區海岸線防治對策之推動執行，已由內政部營建署(綜合計畫組、國家公園組、金門國家公園管理處)、經濟部(水利署、第八河川局)、本府等單位成立推動專案小組及指派聯絡窗口，由內政部營建署定期函請相關機關回報各防護措施之辦理情形，並適時召開專案小組會議討論， 2.內政部每半年亦有函請各單位如有執行上相關疑義，可提請「金門海岸致災地點防護及因應措施推動專案小組」討論，目前本府已請各單位協助提報須釐清有涉及侵蝕之點位，刻正彙整後將轉請內政部提報專案小組討論。	繼續列管
108003	許多鄉親在台灣公私單位服務，都會積極協助金門，建議縣府應鼓勵同仁，就業務相關，多與協會聯繫。協會匯聚在台各領域人才，可以協助縣府推動政策，取得有利資訊，爭取軟硬體資源或新知。後續也	遵照辦理。	解除列管

	能持續辦理定期座談、專業研討會等，邀請不同領域人才參與，讓金門縣政發展更好。(各單位)		
108004	針對金門對外交通，縣府應該有前瞻性規劃，讓金門有一座國際機場。 (一)建議可填海造陸，展延機場跑道長度及寬度，以大陸、香港、日本經驗作為借鏡，(觀光處) (二)考慮遷建機場，日據時代曾規劃在西村建機場，因該地不受氣候影響，可納入考量。(觀光處)	**觀光處：** 屬交通部民用航空局權責，已於108年6月28日函請交通部民用航空局研議。惟尚未回復辦理情形，將持續追蹤後續辦理情形。	繼續列管
108005	交通醫療要解決，錢潮人潮進得來，縣府在推動政務時，可以嘗試以slogan來作為推廣或宣傳金門的方式。(各單位)	遵照辦理。	解除列管
108006	霧鎖金門造成旅客滯留問題，如何解決應該是縣府首要	**觀光處：** 依建言已於108年6月28日函請金馬聯合中心協調。惟尚未回復辦理情形，將持續追蹤後續辦理情形。	繼續列管

	思考的問題。雖然交通部民航局已訂頒相關應變流程，也有海運的備援計畫，但仍無法解決旅客滯留產生抗議行為。這時應有相關單位出來紓處旅客情緒，建議可請金馬聯合服務中心協調中央各部會共同解決。(觀光處)		
108007	金門自行車遊程已有完整規劃，但縣府相關報告的自行車路線僅有一條，且 k-bike 已於 107 年 12 月全部停擺。金門自行車綠色交通這一區塊，後續如何遂行自行車效益，重現共享單車、促進觀光機制？目前中國大陸、日本、新加坡等都是 U-bike 暢行的城市，這是世界潮流。金門無論文化、環境等都非常適合自行車來旅行，應結	**觀光處：** 一、自行車遊程金門地區依鄉鎮及觀光特色用既有道路共規劃金城線、金寧線、金湖線、金沙線與列嶼線等五條路線，並於道路上或路側設置指引標，供遊客騎乘體驗。 二、另為提供友善自行車道，經本府後工務處分別完成「雄獅堡至下埔下海底管線管理站濱海自行車道」、「下埔下海底管線管理站至湖下海堤段濱海自行車道」與「古寧頭至嚨口休憩步道」等，並爭取中央經費執行「金門縣金城鎮『濱海觀光暨文史訪遊自行車道營造計畫』」，串連地區景點提供安全的自行車道。 三、金門縣公共自車租賃系統經於 106 年 4 月 16 日啟用，後續維護招標等因素，系統於 107 年底故障無法使用，經依程序完成招標作業，現由維護商進行系統復建，亦已整修金城車站等八站修復，並開放民眾試租賃中，其餘各站也會陸續檢修開放，並藉由民眾騎乘資料配合各區景點，提昇使用效益。 四、另，活動遊程亦配合地區體育協會、金管處等不定期舉辦自行車騎乘或陸客蒞金旅遊。	解除列管

	合旅行世界潮流的自由行、跳島行、戰地巡禮等主流文化，並參考其他國家經驗，設計適合金門的自行車遊程。（觀光處）		
108008	縣長在立委時促成專機後送，但金門專機很特別，非直升機沒法降落醫院停機坪，還是會有延誤的遺憾。（衛生局）	**金門縣衛生局：** 本縣駐地醫療專機為固定翼噴射機，除最大航速較直升機快 3 倍外，更具有穩定的艙壓，利於腸胃、心肺科別病患後送。另可控制溫度、濕度與通風，尤其艙內噪音小，醫護默契更易配合。此外，該專機可配合金門航空站之自動氣象觀測系統及第一類儀降系統，起降能見度標準已降至 900 公尺，低於直升機之特種目視能見度 1,500 公尺。綜上，駐地專機能提供更快速的轉送服務，有效掌握緊急病患黃金就醫時間，避免因能見度不佳或因飛行時間過久而延誤後送之情況發生。	解除列管
108009	縣府要重視精障者的照護，金門目前對於精障者的康復之家、護理之家及社區復健中心等機關設施規劃均為零，這些弱勢族群也是鄉親，應有相關規劃配套。（衛生局）	**金門縣衛生局：** 1.考量國家對於精神病患之照護已逐漸轉型為社區化照護，及鼓勵症狀穩定之精神病患復歸社區之政策，故，康復之家的設置，無其急迫性。 2.社區復健中心，服務對象為經專科醫師診斷需精神復健之病患，如本縣精神病患有復健需求，建議優先至衛生福利部金門醫院向日葵大樓之日間病房接受復健治療，因該院向日葵大樓有其專業團隊（精神科醫師、社工師、心理師、職能治療師等），現職能治療師共計 4 位，帶領之復健內容較為多元，人力配置與服務內容皆優於社區復健中心，且目前佔床率為 36.92%，仍有收治空間。 3.有關精神護理之家，刻正與金門醫院研商可行性。	繼續列管

108010	金門回收做的非常好，但建議垃圾清理可以更親民，並適時協助鄉親進行大型物品的清運。（環保局）	**金門縣環境保護局：** 1.本縣各鄉鎮公所清潔隊執行沿線家戶垃圾收運，因時間及車輛空間有限故無法清運較大型回收物品，若民眾有大型物品要排出可與所在地鄉鎮公所聯絡，約定清運時間及地點再由公所指派專車專人到府收運。 2.建議解除列管。	解除列管
108011	金門有十三萬多人，可分為常駐、寄居及旅遊人口，不知縣府有無人口資料庫進行分析？此資料庫可作為施政重點的核心，如圖書館中心計畫，從十八萬提升到二十四萬冊，增加的量要給誰看，要配送到哪，有沒有閱讀計畫，每個小學要分配什麼書籍較合適，都跟人口有關；另推展長照，人口分析也是必要，建議從內政部的戶政、役政系統結合民政、警政系統進行清查，各局處可據此調整施政業務及重點，作為縣府施政參考資料。（民政處）	**民政處：** 壹、常住人口 人口統計資料一般分為：民眾依戶籍法規定申報登記之「戶籍人口」及指實際居住在某地區滿特定時間的人口總數之「常住人口」，由於戶籍登記需賴民眾主動申報，因此兩者會差生若干差異。鄉賢建議從內政部的戶政、役政系統結合民政、警政系統進行清查，有其限制性及無法真實反映「常住人口」人數，原因分述如下： 一、由於社會型態變遷、交通發達及人民有遷徙的自由，作為理性經濟人，可以自由選擇、隨時流動，加劇了人口精確清查的難度。 二、99 年人口及住宅普查定義「常住人口」指標準時刻實際居住在臺閩地區境內已達或預期達 6 個月以上之所有本國籍、外國籍、中國大陸籍(含港澳)人口。依據上開定義戶政系統僅能提供本縣戶籍人口資料，無法涵蓋外縣市、外國籍及無戶籍人口資料；嗣因 97 年戶籍法第 58 條業已刪除流動人口應向警察機關辦理登記，內政部依中央法規標準法第 21 條第 3 款規定，於 97 年 9 月 9 日台內警字第 0970871252 號廢止「流動人口登記辦法」，致使清查資料欠缺完備。 三、政府許多之政策皆與戶籍掛勾，端視個人之戶籍所在，以決定其是否有權利可享有資源分配，基於個人資料隱私與保障問題，民眾配合度不高而虛應，若實施全面清查，所需人力物力非地方政府所能負擔，且招致民怨。 有鑑於以戶籍登記資料為基礎，無法真實反	解除列管

		映國內常住人口結構變遷，是以，「常住人口」依統計法規定由行政院主計總處舉辦全國性人口普查(本縣由主計處負責)，實施方法採「公務登記輔以抽樣調查」方式辦理，詳情如下： 一、人口部分：戶政司之全戶戶籍資料檔、15 歲以上人口教育檔；移民署之國人入出境資料檔、外僑人口檔、港澳及大陸地區來臺人士檔、外配檔;社會司之長期照護、養護及安養機構檔、低收入戶檔、身障人口檔；健保局之健保檔；勞保局之勞工保險檔；國稅局之綜所稅檔；教育部之學籍檔；衛福部之醫療檔等。 二、建物部分：主要連結內政部之門牌地址檔、各縣市房屋稅主檔等建物相關公務登記檔案之連結產生全國住宅等普查底冊資料。 因資料及人力物力需求龐大及費時，主計總處每 10 年辦理一次人口及住宅普查，最近一次，99 年普查後推估本縣常住人口數為 57,221 人(相關資料請至主計總處統計專區人口及住宅普查下載)；主計總處將在 109 年 9 月至 10 月間於全國各地進行訪查，為了順應社會變化及人口結構改變，「同婚」及「長照」納問項，預計普查 400 萬人、約 100 萬戶；由於資料訊息龐大，普查結果將在 110 年發布。 普查充分應用中央部會主管機關提供之各項公務登記檔案，發揮公務統計支援輔助普查作業功能。普查工作資料之目的在於了解全國常住人口之質量、家庭結構、就學、就業及住宅使用狀況，供為政府研訂施政計畫、規劃國家建設發展之主要參據，亦可供為學術機關、民間團體研究探討人口及住宅相關議題，以及與其他國家普查結果比較，相互了解各國人口發展情況，增進國際間合作交流。 貳、寄居人口 一、戶內成員稱謂為「寄居」者，係指非戶	

		長之家屬，亦非本戶之僱用人，而經常在本戶居住暫營共同生活者。如係無親屬關係而同居一戶內，除主持人或代表人外，其餘均屬寄居人。 二、因寄居人口非重要施政指標，故本縣及其他縣市均無進行統計分析。	
108012	從縣府簡報可知，縣府要做的事情很多。杜拉克曾說過：政府不該看自己應該做什麼，而是自己能完成什麼。縣府應該量力而為，做一個小而強的政府，各局處應有施政優先順序，配合預算及人力調整。（各單位）	遵照辦理。	解除列管
108013	金門未來定位應該與中國大陸關係更密切，縣府與廈漳泉合作，應委託專業單位進行研究規劃。（觀光處）	**觀光處：** 本府以廈門、漳州、泉州為主，推動打造福建與金門旅遊生活圈，目前旅遊層面已與廈門、漳州、泉州、龍岩、三明整合為閩西南區域旅遊合作，同時打造金廈彭旅遊節，讓旅遊整合推動，有效帶動人潮。同時其他交流層面，如宗教、教育、宗族、文化等，朝常態化合作推動，成效卓卓。 本府亦積極赴大陸北京、福建、廈門、漳州、泉州，爭取各項蒞金政策，期望進一步解決金門民生問題，整合推動各項交流合作項目，未來將參酌各項建言與研究規劃，發揮金門特有之區位優勢與歷史情緣。	解除列管
108014	針對業務，各局處可與大學合作小型委託研	遵照辦理。	解除列管

	究計畫，於9至10月份對應中央部會中長程計畫項目，爭取結餘款，或為競爭型計畫前置作業，提高爭取中央預算成功率。(各單位)		
108015	金門約有1100位原住民設籍，希望縣府能重視原住民權益，另外重要觀光活動也能增編經費，結合原住民樂舞表演，重視原住民族發展。(民政處、觀光處)	**民政處：** 一、本(民政)處於104年開辦金門縣臺灣原住民族豐年節活動，並結合地區大型觀光活動，期將臺灣原住民族傳統文化融入本縣風俗民情，為更深化多元族群文化交流互動，特自105年度起納入年度施政計畫並編列專案經費，朝向發展為金門特色觀光亮點，共同推展旅遊觀光產業。 二、本(108)年8月10日假金湖鎮新市里籃球場辦理「108年度臺灣原住民族豐年節」，活動特邀請台灣特色原住民舞蹈團，並結合在地原住民社團共同參與。本府將持續推展及檢討其效應，且尋找合適在地特色之作為及辦理方式，並積極向原住民族委員會爭取其相關經費補助，將其活動發揮最大觀光效應，提升觀光產能及臺灣原住民族文化發展。 **觀光處：** 一、查本府民政處近年均有編列相關經費補助原住民配合金湖花蛤季期間辦理「原住民豐年季」活動，以文化結合觀光，有助於傳承原住民文化傳統，呈現與詮釋原住民生活方式，同時也讓遊客了解原住民祭典內涵，成為金門觀光特色之一。 二、本處在辦理相關活動，將視活動性質，適時邀請原住民參與演出，共同扶植原住民之文化發展。	解除列管

108016	建議縣府未來辦理公共服務方案時，縮小規模並限定對象以原住民、新住民、身障者為主，避免讓參加者造成依賴，回不到一般職場。(社會處)	**社會處：** 本縣現行以工代賑方案，已限定低收入戶、中低收入戶、身心障礙者等經濟弱勢，係屬公法救助性質之工作機會，讓經濟弱勢者藉由以工代賑機會，有基本收入與保障，本方案未納入一般求職者，亦避免一般求職者有依賴求助方案之情形。	解除列管
108017	金門公車髒舊昏暗，會給乘客不好印象，不利金門觀光發展，建議改善。(觀光處)	**觀光處：** 經查本縣現有部分公車車齡偏高，經車船處評估為維持一定服務水準，該處均編列年度預算汰換老舊公車，有關車體清潔工作車船處已由外包人員協助處理，經實際派員搭乘調查發現極少比例班車清潔工作待加強，本府將持續要求車船處落實公車日常維修及清潔作業，以避免給民眾有公車髒舊昏暗之不良印象。	解除列管
108018	以金城南門里為例，當地很多頹屋或房子破舊不堪，會影響城市美觀，應編列預算美化。(建設處)	**建設處：** 自 103 年度起本府於各年度編列新台幣 2,000 萬元補助各鄉鎮公所辦理「頹屋危屋處理作業」工程 ，金城鎮公所迄今施作約 34 件，補助約新台幣 1,042 萬 9,486 元整。	解除列管
108019	建議縣府聘請在陸的陸籍或台籍律師，利用網路讓民眾進行法律諮詢，可藉此服務旅外或旅台鄉親。以新北市為例，平均一年經費約4百萬元，約服務4萬人次，平均一人成本約為1	**行政處：** 本案經聯繫宸軒兩岸法律事務所所長楊軒廷律師（亦為法律扶助基金會金門分會諮詢服務律師）具有大陸地區律師資格，本次涉陸法律諮詢，因屬創辦，縣民需求量多少尚無法預估，宜適時在如法律扶助基金會金門分會粉絲頁等社群網站週知民眾，另在法扶拜會縣長時提出建議並以新聞稿對外發布，視民眾反應情形再透過法律扶助基金會金門分會安排楊律師諮詢服務時間，初期可約 1-2 月辦理一次，後續再視需求安排。必要時也可透過法扶以視訊方式為民眾進行大陸法律	繼續列管

	百元。(行政處)	諮詢服務。	
108020	有個前瞻性的建議，翔安機場可從東半島建立連結，把金門長期交通問題做根本性、輔助性的解決方案。(工務處、觀光處)	**工務處：** 兩岸間陸路聯接，屬兩岸關係進展之重大指標性議題，惟事涉繁複，諸如兩岸間政治氛圍走向、共識聚焦、政策之協議、兩岸(金門地區與廈門地區)間各重大經建計畫(如大嶝機場)與金廈大橋或隧道興建計畫串聯整合可行性與競合關係之探討、兩岸將來可能合作興建模式、海關稅收、查驗通關作業及動植物疾病檢疫等議題，需由兩岸政府相關部會機關進一步協商討論，本府並持續居中協調及適時向有關部門爭取，尋求兩岸共識。惟事先為通橋技術及各項議題先行研討可行方案，本處計畫辦理金廈(嶝)大橋興建工程可行性研究乙案，案業於108年5月8日函請國內各大工程顧問公司及機構協助金廈(嶝)大橋興建工程可行性及方案研究內容更新評估及經費訪價作業，計有中興、萬鼎及CECI等顧問公司以正式公函覆府，業經評估其合理性及必要性後依程序陳報工作計畫及經費需求，本案並已成立各年度預算，亦納入金廈未來整體發展等議題探討，目前依案進已於108年9月2日簽辦上網公告作業中。 **觀光處：** 1.本案於108年5月15日立法院交通委員會及交通部部長蒞金考察金門交通建設時，決議：本案涉及國內商港未來發展及建設計劃-金門商港建設之整體規劃，由於本期(106-110)計畫於規劃時，翔安機場並非主要因素，請本府於研提下期(111-115年)計劃入檢討規劃，並視需求提早於本期啟動評估規劃程序，航港局將協助縣府就金門國家公園特別景觀區解編與環境影響評估及預算輕重緩急等因素整體考量本案啟動程序。 2.本府所辦理之「金門東半島多功能碼頭及烈嶼大二膽對接多功能碼頭可行性評估委託技術服務案」已於108年6月11日招開期末報告審查會議，因於108年6月10日拜會廈	繼續列管

		門港口管理局時始獲知原規劃之翔安機場客運碼頭基地位置西移，顧問公司已於本月 24 日提送期末報告修正版，將於各委員審查同意後同意通過。 3. 本案將持續推動辦理，預計於 108 年 7 月 10 日前將可行性評估案提送交通部備查。	
108021	建議活化東堡中興臺並認定為歷史建築物。(文化局)	**金門縣文化局：** 相關建議將參照納入 109 年度本縣文化資產潛力據點評估現勘準備，再進行文資審議相關歷史建築認定等事宜。(文資科)	繼續列管
108022	環境永續應為縣府重視之議題，金門綠色林帶是斷裂、片段化，會造成保育工作衝擊，包含水獺棲息地破壞。縣府未來應盤點造林工作，把斷裂的林帶修補起來，才能讓森林永續。(建設處)	**建設處：** 本縣林務所已於 104 年委由國立台灣大學辦理「金門第五期（民國 105-114 年）森林經營計畫」，並參照「國土保安及復育計畫畫」、「永續海岸整體發展方案」及「森林經營計畫」等重要規劃案，策定林相更新復育工作，應優先辦理「林相更新」、「海岸排雷區復育造林」、「受損生態系復育」等年度施政目標。 另在造林實務方便，業配合雨季分別於本（108）年度即針對國公有林地進行 12.07 公頃的補（新）植作業，栽植苗木 3,890 株，排雷區造林 9 公頃，補（新）植 27,630 株苗木，就是希望儘速加強綠化作業，恢復破碎生態系結構，以利生物多樣性的發展，建造永續森林生態系。	解除列管
108023	有關頹屋問題，如果找不到所有權人，可藉由民法「無因管理」規定來解套。（建設處、文化局）	**建設處：** 本處於 108 年 6 月 24 日邀集各鄉鎮公所、環保局、林務所召開會議，會議結論如下：請各鄉、鎮公所於文到一週內將目前執行困難案件，詳述影響公共安全、公共衛生…等情事但窒礙難行原因（例如垃圾髒亂滋生蚊蟲、雜草或灌木叢生、屋頂樑柱牆面結構將坍塌，但屋主不願意配合清理或是找不到人）並檢附相關資料報府，以研擬就個案所能適用之現行法令(建築法、廢棄物清理法、行政程序法、行政執行法…等)詳列出執行程序，並請相關單位一併會同各鄉、鎮公所提供行	繼續列管

		政協助(公共安全之建管及消防、公共衛生之環保、樹木修剪或清除…等)目前報府案件計金城鎮公所 3 件、金寧鄉公所 2 件及烈嶼鄉公所 2 件，刻正研擬相關法規草案並召開會議。 **金門縣文化局：** 本局業管之文化資產古蹟等修復，依文資法相關規定，仍須取得所有權人同意並提出修復工程配合款，以免出現公權力介入私有文化資產侵權行為爭議。頹屋修繕主要為縣府建設處業管，另外除有重大安全考量之下，可依文資法第 28 條規定：「古蹟、歷史建築或紀念建築經主管機關審查認因管理不當致有滅失或減損價值之虞者，主管機關得通知所有人、使用人或管理人限期改善，屆期未改善者，主管機關得逕為管理維護、修復，並徵收代履行所需費用，或強制徵收古蹟、歷史建築或紀念建築及其所定著土地」，於 109 年度研議其可行性後引用為宜。(文資科)	
108024	翔安機場的營運，馬山港興建是金沙鎮發展的機會，請縣府能盤點現有計畫，以二加六(二年規劃、六年建設)的長遠計畫打基礎，努力向中央爭取財源。(觀光處)	**觀光處：** 1. 旨揭可行性評估案於 107 年啟案，即多次協調廈門港口管理局，提出本府有意願前往拜會了解翔安機場客運碼頭規劃配置，如未能准許本府前往亦期望可提供書面資料予本府，作為未來規劃東半島碼頭設施之參考，惟陸方國務院至 108 年 6 月始同意海事局之規劃，本府即於 6 月 10 日前往拜會，並於該局會議室聽取翔安機場提報示意圖說明(紙本文件不提供本府)。 2. 原啟案規劃至 6 月 10 前皆係採翔安機場公告規劃客運碼頭位置，即回填場區東南側作為評估標的，與本府著手規劃東半島碼頭僅 4.5 海浬距離(如附圖 1)；經陸方展示簡報說明以將原規劃客運碼頭位置西移，原規劃位置改為機場供油碼頭(因水深較深有利油輪停靠，另受東北季風影響較大，不利客輪靜穩度需求)，翔安客運碼頭則兼顧廈門島、漳州等兩處區域通勤與本縣水頭(8.2 海浬)及	解除列管

		未來東半島碼頭(8 海浬)航線規劃(如附圖2)。 3.前項說明，本府 108 年 6 月 11 日返金召開審查會議時，即請顧問公司應將得到資訊回饋於成果報告中予以修訂，並立即著手辦理修改，裁定會後 14 日內(6 月 24 日)提報本府；為資周延本府於收到成果報告後，寄請各審查委員辦理複審，並彙整各委員書面意見予顧問公司辦理修正，亦取得各委員電話確認由承辦單位審查後同意核定(最後收齊時間 108 年 7 月 8 日)，並經顧問公司參採委員所提意見在提定稿版送府。 4.另本案納入「推動金門商港建設督導小組」會議於 108 年 8 月 7 日審議，提案將本計畫納入【金門港埠建設計畫 111 年-115 年】由交通部航港局支應後續預算，經審查後會議決議：「官澳新增港區如欲納入金門商港範圍，請縣府儘速洽相關單位協調。如確認可行，請納入 111~115 年商港建設計畫確實通盤檢討。」 5.本案除爭取納入 111-115 年金門港埠建設計畫外，於 108 年 9 月 5 日由縣長率隊前往行政院，爭取將本案提前納入於 106-110 金門港埠建設計畫中，提前運用相關劃入國內商港前之各項經費。	
108025	未來四年內兩岸變動更激烈，未來一定與現在更不同，所以在施政上要精準的掌握兩岸局勢。(觀光處)	**觀光處：** 本府於 105 年 3 月成立「大陸事務辦公室」，扮演本縣與大陸之間的聯繫窗口與溝通橋梁，並隨時掌握兩岸情勢，整合各單位資源，致力推動與大陸各城市的各項交流及政策爭取，未來兩岸動靜觀瞻，將深刻影響金門之發展，本府亦須加強各方資訊，精確掌握與研判未來發展方向，才能開創金門新局，真正發揮特有之區位優勢。	解除列管
108026	金門大橋如果明年完成通車，一定要辦理國際馬拉松比	**教育處：** (一)感謝政委對於本府辦理馬拉松賽事之關注，金門馬拉松已辦理 12 屆，在本縣縣民與全國跑者支持下，參賽人數自第 1 屆 1,657	繼續列管

	賽，光空拍從大金跑到小金的畫面，就非常具有國際宣傳效益，可吸引更多的觀光客。另於同時爭取購置三體快輪，台中金門航程僅需4個小時，運量大航程平穩，有效解決對外交通問題。（觀光處、教育處）	人，至12屆競賽組已增至8000人(包括全程馬拉松、半程馬拉松及11.2公里組)，及健康5公里休閒組限11000人，近三年國外參加賽事國家數與人數皆持續上升，自2017年12國共791人，2018年16國共800人，至2019年已達19國共1,292人，可見金門馬拉松已於國內外馬拉松賽中享譽盛名。 (二)有關政委所提「金門大橋如果明年完成通車，一定要辦理國際馬拉松比賽，光空拍從大金跑到小金的畫面，就非常具有國際宣傳效益，可吸引更多的觀光客。」，本府將待金門大橋建成後，評估金門大橋與烈嶼鄉規劃於賽道之可行性。 **觀光處：** 1.台-金客運交通現有載運方式以空運為主，主因為現有慢速輪海運時間過長，如能引進高速客輪不失為客運交通另一選擇，惟建造高速客輪所需費用驚人，後續營運費用超過建造費用更多，以現有中央交通政策並不補助後續營運費用前題下，建造台金客輪勢必對本縣財政造成極大負擔，以空運和海運客運相較之下，台金航線空運無論票價、時間和方便性競爭力各面向均較海運高出甚多，只有在年節及空運運能無法負荷情形下旅客才會選擇海運，現台灣已有海運公司引進高速快輪營運，未來如有必要，本縣會適時向中央爭取高速客輪協助台金間疏運，以有效解決台金間尖峰時間旅客疏運問題。 2.本處於往年參加國外旅展及今年1月於廈門舉辦之「第三屆中國馬拉松博覽會」，已有協助宣傳金門國際馬拉松活動，並同時利用雜誌專訪、網路社群平台等方式，進行該活動之國際行銷，未來將建議增加大橋及小金路線，持續運用既有宣傳資源，繼續協助推廣金門國際馬拉松，讓更多不同國家之路跑愛好者來金門參與該活動。	
108027	金門閩南式建築很有歷史	**建設處：** 傳統建築補助以恢復原有樣貌為目的，目前	繼續列管

	性，部分頹屋磚瓦年份磚，可考慮透過文創方式行銷，展現頹屋之美。（建設處、文化局）	已修復 622 棟、獎助金額累計新台幣 794,643,473 元整，修復完成後維持居住使用外，亦可活化作為民宿、餐廳及賣店等使用。另頹屋危屋自 103 年度起本府於各年度編列新台幣 2,000 萬元補助各鄉鎮公所辦理「頹屋危屋處理作業」工程，為解除髒亂點及排除公共安全影響而作處理，處理後亦能展現另類頹屋之美，近五年已清理 361 件。 **金門縣文化局：** 未來可以透過金門閩南、戰地、自然相關元素融入相關文創品，並加入歷史故事，來行銷金門等等，相關構思，會詳加研擬，並與今年委託之專業團隊，討論相關議題。(藝文科)	
108028	多培育醫療專業人才，可有效解決金門醫療困境。(衛生局)	**金門縣衛生局：** 本縣計有 2 項醫事人員養成計畫，分別為: (一)「原住民族及離島地區醫事人員養成計畫」： 本計畫由衛福部自民國 91 年起辦理，至 107 年共計培育 121 名醫事人力，其中醫學系 109 名、牙醫學系 6 名、藥學系 4 名、護理學系 2 名。本(108)年度公告甄選 24 名醫事學系，分別為醫學系 12 名，牙醫學系 2 名，護理學系 10 名。截至目前計有 16 名醫事人員(醫師 12 名、牙醫 1 名、藥師 3 名)返金服務。 (二)「金門縣就讀醫療相關學系學生獎勵及服務計畫」： 本縣自 102 年起辦理，至 107 年已培育醫事人 15 名，其中護理學系 8 名，藥學系 2 名，聽力暨語言治療學系、職能治療學系、呼吸治療學系、醫學影像暨放射科學系、醫學檢驗暨生物技術學系各 1 名。本(108)年度預計甄選 5 名醫事系，其甄選學系及名額為藥學系 2 名，生物醫學影像放射科學系、醫事檢驗暨生物技術學系、聽力暨語言治療學系(聽力組)各 1 名。截至目前(108 年)計有 3 名醫事人員(聽力暨語言治療學系、護理學系、職能治療學系各 1 名)履約服務中。	解除列管

		未來上開培育醫事人員將陸續學成履約服務，對本縣醫事人力及醫療品質提昇將有所助益。	
108029	金門發展觀光，有三件問題必須趕快解決，橫跨天空的電線、影響環境的蒼蠅及市區足夠的停車場，才能吸引更多觀光客。（觀光處）	**觀光處：** 為紓解金城、金沙市區停車問題，本府規劃於金城國中、中正國小、金沙國小興建地下停車場，並積極向中央爭取前瞻計畫經費補助辦理中，其中金城國中地下停車場業獲核定，將著手進行細部設計作業。另金湖市區部分本府業爭取獲得前瞻計畫經費補助將山外公車站公車停車場及保養廠改建為公共平面停車場，案刻施工中，預定108年10月完工。	解除列管
108030	金門要國際化，首先金門縣府網站及觀光網站必須能夠英文或多國語言呈現。（觀光處、行政處）	**觀光處：** 本府觀光旅遊網(https://kinmen.travel)於106年完成改版後即提供中、英、日、韓四語服務；另提供Google多國語言自動翻譯服務，計有20種語言，讓更多國際遊客可藉瀏覽網站獲得金門旅遊相關資訊。目前該網站總參訪人數已近1千萬次，關注度為所有台灣離島之最，且網站改版後連續2年於「政府網站營運績效檢核計畫」中取得滿級分，無論是網站介面、內容、功能、營運績效等皆名列受檢核之22縣市前茅。 **行政處：** 本府全球資訊網(https://www.kinmen.gov.tw)現行即已導入雙語(中、英文)網站服務，並適時維護網站內容及資料翻譯更新。	解除列管
108031	建議加強電動自行車管理，請租賃業者宣導相關騎車規定並提醒客人遵守交通規則，避免發生交通意外(觀光處、警	**觀光處：** 有關交通安全媒體宣傳的部分，今年度將透過金門地區有線電視台、廣播電台、影城、公車站內電視牆及小三通船班等媒體宣傳，並針對「電動自行車與自行車行車安全」宣導影片於相關媒體播映，加強交通安全，藉以瞭解本國騎乘電動自行車所應遵循之相關交通法規，俾達遊客遵守交通安全與秩序，	解除列管

	察局、道安會報）	減少交通事故發生、降低傷亡人數，並請監理所就列管租賃業者加強宣導。 **金門縣警察局：** 一、本局已於108年7月16日下午14時30分辦理金門地區租賃業者座談會，各業者表示會積極配合交通宣導工作，也會將顧客被開的違規告發單張貼於明顯處，強化宣導。 二、本局交通隊及金城分局持續至水頭碼頭向租賃業者宣導相關騎車規定，並當場提醒陸客遵守交通規則。 三、另於6月26日由本局交通隊副隊長楊光宗接受名城有線電視訪問，利用該公司33地方頻道輪播，以強化本案宣導效果，並避免電動自行車交通事故發生。 四、本局針對電動自行車動態違規態樣如雙載、併排騎車及未依標誌標線行駛等加強取締，今（108）年1月至8月計取締674件。	
108032	政府帶頭減少數位差距，加強智慧城鄉資源應用，如智慧樂活社區、智慧長照、跨院醫療等等。（各單位）	遵照辦理。	解除列管
108033	建置金門老兵資訊交流平台，提供金門老兵擔任老舊營區志工之管道，協助整修活化廢棄營區環境及周邊村落，建立金門老兵對金門之認同與歸屬感。（觀光處）	**觀光處：** 1.有關老兵返金整理據點方案，繼107年辦理『2018毋忘在金•大膽雄兵志工日』活動，獲得老兵回響後，本年度業推出『部隊集合----大膽老兵回島當志工申請辦法』，已受理二梯次大膽老兵回島當志工整理營區申請，並完成上島整理工作；回島老兵咸認這是一條令其感動不已的回家之路。藉由辦理過的老兵志工活動，確實如鄉賢建言，這是建立金門老兵對金門之認同與歸屬感的極佳方式，故擬持續參辦並適時擴大範圍。 2.另建置金門老兵資訊交流平台乙節，依參與老兵社群經驗，老兵通常以地點、兵種、師別等創建不同的群組，成員均具有一定向	解除列管

		心力與認同感，且其群組成員多未對外開放，故目前與老兵溝通方式，多情商老兵志工代為轉貼活動資訊，倘能獲得群組管理員同意後，再行加入該社群中，進行即時回應。 3. 以去年大膽志工日，及老兵召集令活動經驗，即經老兵了解且確認活動內容後，轉貼並代為於各該群組內說明，此一方式雖較被動，但卻可免除詐騙聯想等疑慮。 4. 因此，將以主動加入各老兵已成立之社群，作為直接向老兵發布各項活動訊息的最佳管道。	
108034	老舊營區與周邊村落觀光景點充分結合，有效促進金門各鄉鎮及村落觀光均衡發展，增加觀光周邊產業收益。（觀光處）	**觀光處：** 所建議內容亦為縣長政見之一，本年度金門老兵召集令活動已於108年8月26日發佈，活動訂於10月1日起至12月31日舉辦，並推出金門海防據點包含金東、金西、烈嶼等地共28處，以第一線海防陣地為主之營區據點，及推介鄰近周邊特色聚落及觀光景點等資訊，提供老兵營區巡禮之建議遊程選項。	解除列管
108035	建請金門港參考台北港建置「海運快遞」物流專區，並運用小三通優勢區域利基，尋求與物流業者合作，期以帶動兩岸商貿新契機。（觀光處）	**觀光處：** 一、港務處刻正辦理「金門地區發展物流園區」委託規劃研究服務案，於108年6月21日辦理評選會議，惟投標廠商現場簡報後，相關評選分數未達合格標準，將辦理第二次招標作業。 二、現已於料羅港區海關大樓一樓閒置空間辦理「兩岸快件物品儲存倉」招租案，並於108年6月1日完成招租作業，刻由承租廠商辦理空間整修作業中。 三、另有關與中華郵政對接研商跨境電商案，於108年6月21日於本處三樓會議室召開，會中得知目前兩岸商流、物流、金流皆有搭設平台對接，惟就兩岸海關及電商法之連結，尚需本府協助提案與陸方協商，以利完成跨境電商最後一哩路。 四、本處將與相關單位、物流業者共同研擬相關計畫與配套，並適時向陸方提出議案爭	繼續列管

		取。 五、本案於108年8月21日由縣長召開「兩岸電商物流中心專案小組」會議，決議由本府建設處擔任秘書單位，相關局處配合建設處辦理，建議改派建設處。	
108036	建議鼓勵酒吧開設，並舉辦調酒比賽等，並配合行銷金酒。（財政處）	**財政處：** 金酒公司為吸引年輕客群，今年夏天特別於台北打造全台首間光雕酒吧，並於本(108)年6月22日開幕，並做為該公司往後推行酒吧行銷之先例，本案建請解除列管。	解除列管