

桃園縣推動綠色運具分享





Taoyuan, Go Green!

桃園，低碳桃花源

內容大綱

- 啟動綠色運具
- 推動成果
- 推動策略
- 推動方案
- 結語與願景

從思維到行動all green
打造國際級綠色宜居航空城

啟動綠色運具

101年縣長宣誓啟動

3



推動成果

全國首創 **6**大特色

4

- 2012年第1個推動油電車機關
- 2012年第1個使用電池交換公車
- 2012年第1個補助油電/電動汽車/巴士
- 2013年第1個使用插電油電車
- 數量全國第1
- 特色全國第1



推動成果

102年成效六都第一

5

- 電動大巴士 27輛
- 電動中巴士 18輛
- 油電混合車 60輛
- 插電油電車 16輛



桃園縣

台北市

台中市

新北市

- 電動巴士 10輛

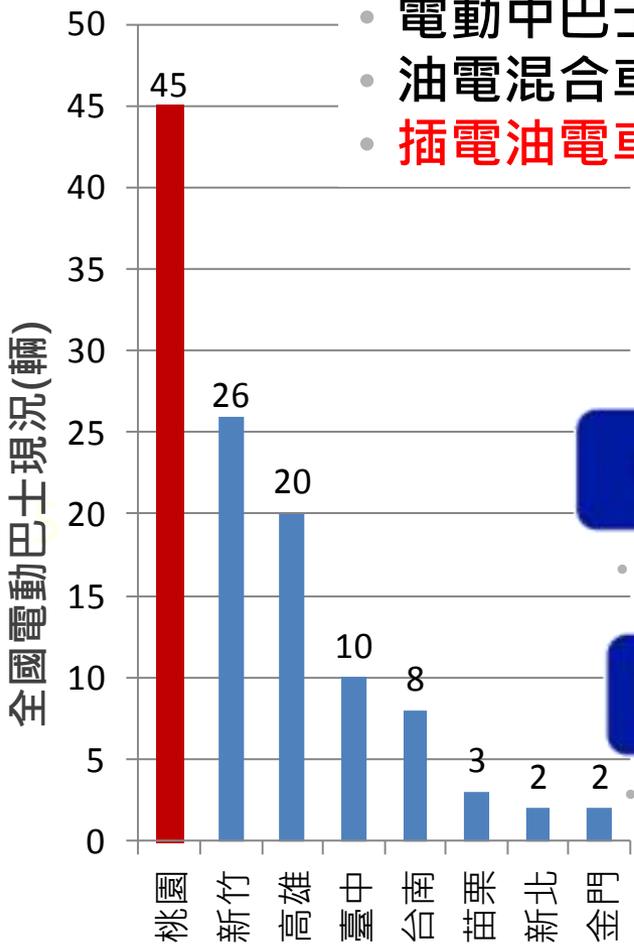
- 電動巴士 2輛

台南市

- 電動巴士 8輛

高雄市

- 電動巴士 20輛





推動情形

電巴/油電車 2大策略

6

電動巴士

- 柴油優先換電巴
- 環保局率先示範
- 讓客運業有信心



油電車

- 油電車勝出
- 環保稽查車
- 率先有補助
- 媒體效應



推動策略

強力縱橫整合推動電動車產業

7



1. 小客車：公務機關使用為主

- HYBRID ,PLUG-IN HYBRID：TOYOTA
- EV：國產 NISSAN、LUXGEN、TOYOTA
- 租賃：格上公司-大台北，和運公司-日月潭

2. 大客車：唐榮/華德/立凱

使用中
電動車廠概況



推動方案

轟動全國 電動巴士大車隊

8

點線面擴散 全國響應

- 電巴士示範變4線公車
- 交通局/客運業跟進
- 全國觀摩取經



推動方案

油電車對環境大貢獻

Achievement

9



2億4,000萬公升/年



1,500萬公噸/年



推動方案

101年率先租用60輛油電稽查車

10

拋磚引玉

- 補助油電車
- 交通部跟進



推動方案

102年率先引進PHV插電油電車

11





推動方案

電動機車 **Electric Scooter**

12

除了補助?.....

首創車站停車 爆滿

創新社區充電免費裝



推動方案

電動機車 Electric Scooter

13

103年全額補助(1萬元以內)
公寓大廈申裝 電動機車 充電設施

盡快撥打登記電話
環境保護局空保科03-3386021分機1223



電動機車 充電站



箱式 (有投幣功能) 箱式 (無投幣功能) 簡易插座式

以上充電設施僅供參考

注意事項：
1. 即日起設有管委會公寓大廈均可以電話登記。
2. 縣府補助公告後，管委會自行招商(合格電氣承裝業)裝設及維護。
3. 充電座種類、型式自行決定(數量限1組，每組至少要有4個插座，電動車數達10輛以上可再增加1組，以此類推)。
4. 檢附申請表、公寓大廈管理委員會備案證明影本、施工報價單或合約、完成圖片及發票影本，103年1月起提出補助申請(檢據核銷)。



13



推動方案

創新試騎**7**天 租滿**3**年車送你



NEW 全新**電動機車**

35元起

期滿原車**免費送**

試騎專線：**03-3867245**

艾上綠能租賃



推動方案

媒體全版大幅報導

B3 / 專題報導
民國102年11月11日 / 星期一

報導台灣 臺灣導報 報導台灣

專題報導 / 2 B
民國102年11月11日 / 星期一



桃園環保局率全國之先推出

電動機車 試騎7天以租代購

並在縣府行政園區和火車站劃設免費專用停車格及全縣218個充電設施 還可至16經銷商免費換電池



租賃電動機車可以來天，租車每天30元及45元不等。

【本報桃園訊】桃園縣政府環境保護局為推廣綠色能源，率全國之先推出「電動機車試騎7天以租代購」活動。該活動旨在推廣電動機車，減少碳排放，改善空氣品質。活動內容包括：在縣府行政園區和火車站劃設免費專用停車格；在全縣218個地點設置充電設施；並提供16家經銷商免費換電池服務。此外，還提供免費維修服務，確保用戶使用無憂。

環保局長陳志強表示，推動電動機車是為了響應國家節能減碳政策，改善交通環境。目前，電動機車在桃園地區已有一定市場，但充電設施不足仍是主要障礙。此次活動將有效解決這一問題，鼓勵更多市民使用電動機車。此外，還將加強宣傳，提高公眾對電動機車的認識。

環保局補助10輛

捷運綠線電動低底盤公車營運

【本報桃園訊】桃園縣政府環境保護局為推廣綠色能源，補助10輛捷運綠線電動低底盤公車。該公車具有低噪音、低排放、操作簡便等優點，適合在人口密集區使用。目前，該公車已在捷運綠線部分路段試營運，受到市民好評。環保局表示，將繼續加大投入，推廣更多環保型公共交通工具。

環保局長陳志強表示，補助電動公車是為了鼓勵企業研發和生產環保型產品，推動汽車工業轉型升級。目前，已有多家企業申請補助，環保局將擇優支持。此外，還將加強對公車營運的監管，確保其安全、穩定運行。

桃園縣政府環境保護局表示，將繼續加大對環保型公共交通工具的推廣力度，包括推廣電動汽車、電動自行車等。同時，還將加強對傳統能源車輛的監管，提高排放標準，改善空氣品質。未來，將進一步完善充電設施，提高電動車輛的便利性和使用率。



桃園火車站前在環保局試騎電動機車及電動自行車。圖為環保局官員與市民共同參與試騎活動。

環保局長陳志強（左）、主任秘書陳國治（中）、副局長黃國治（右）與市民共同參與試騎活動。

縣府行政區電動機車專用免費停車格及全縣218個充電設施。

開辦大學校長黃文（前）、副校長黃國治（左）率學校師生試騎電動機車。

環保局長陳志強表示，此次活動得到了社會各界的廣泛支持，感謝市民踴躍參與。未來，將繼續推廣電動機車，為市民提供更多便利。

今年度補助10輛捷運綠線電動低底盤公車，將有助於改善公共交通系統，提高市民出行體驗。

環保局將繼續加大投入，推廣更多環保型公共交通工具，為建設綠色、低碳、環保的桃園貢獻力量。

環保局補助10輛捷運綠線電動低底盤公車，將有助於改善公共交通系統，提高市民出行體驗。

環保局將繼續加大投入，推廣更多環保型公共交通工具，為建設綠色、低碳、環保的桃園貢獻力量。



開辦大學校長黃文（前）、副校長黃國治（左）率學校師生試騎電動機車。

環保局長陳志強（左）、主任秘書陳國治（中）、副局長黃國治（右）與市民共同參與試騎活動。

縣府行政區電動機車專用免費停車格及全縣218個充電設施。

開辦大學校長黃文（前）、副校長黃國治（左）率學校師生試騎電動機車。

環保局長陳志強表示，此次活動得到了社會各界的廣泛支持，感謝市民踴躍參與。未來，將繼續推廣電動機車，為市民提供更多便利。

今年度補助10輛捷運綠線電動低底盤公車，將有助於改善公共交通系統，提高市民出行體驗。

環保局將繼續加大投入，推廣更多環保型公共交通工具，為建設綠色、低碳、環保的桃園貢獻力量。

環保局補助10輛捷運綠線電動低底盤公車，將有助於改善公共交通系統，提高市民出行體驗。



感謝聆聽 • 敬請指導

