**附件二**

金門縣金寧鄉民代表會代表出國考察報告

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 本文 | 考察紀要 | 第一天：金門-廈門第二天：廈門-金門 |
| 考察心得 | 考察地點: 福廈鐵路福廈鐵路，常被錯稱為福廈高速鐵路，是中國福建省境內一條連接福州市和廈門市的快速鐵路，為國家1級沿海雙線電力化鐵路線，也是杭福深客運專線的組成部分，由南昌鐵路局管轄運營，於2005年9月30日開始建設，設計時速250公里，預留時速300公里。2009年7月20日全線貫通，2010年4月26日正式通車運營。列車原運行時速為250公里，受2011年甬台溫鐵路列車追尾脫軌事故影響，為保障鐵路運營安全中國鐵道部於2011年8月28日起實行新的列車運行圖，福廈鐵路運行時速因此下調至200公里。而根據福建省政府公布的<<2014-2018年全省交通基礎設施提升行動計劃和重大建設項目落實方案>>，福州至廈門之間計劃在未來新建一條客運專線，預料時速可達350公里。 |
| 建議事項 | 無。 |
| 報告人 | 楊萬山 |
| 報告日期 |  103年3月 17 日 |