**附件二**

金門縣金寧鄉民代表會代表出國考察報告

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 本文 | 考察紀要 | 第一天：金門-廈門  第三天：廈門-金門 |
| 考察心得 | 考察地點: 廈門東通道  廈門東通道是一項規模宏大的跨海工程，也是中國第一座海底隧道。是連接廈門市島和翔安區陸地的重要通道，也是廈門市第三條進出口通道。工程主要包括跨五通互通、跨海翔安隧道和西濱互通三部分工程。線路總長8.695km，翔安隧道全長5.9km，其中海域段4.2km，為雙向6車道雙洞海底隧道，採用三孔隧道形式穿越海域，兩側為行車主洞，中間一孔為服務隧道。隧道沿線設通風豎井兩道，車行橫洞5處，人行橫洞12處，翔安西濱側設收費、服務、管理區。隧道採用鑽爆暗挖法修建，是中國大陸第一座大斷面海底隧道，也是目前世界斷面最大的海底隧道，其中中鐵十八局廈門項目部承建的翔安隧道A2標段隧道全長3141米，投資3.24億。在未來金廈大橋說不定能用此一方式連接兩岸。 |
| 建議事項 | 無。 |
| 報告人 | | 翁文雅 |
| 報告日期 | | 103年1月 23 日 |