**附件二**

金門縣金寧鄉民代表會代表出國考察報告

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 本文 | 考察紀要 | 第一天：金門-廈門  第二天：廈門  第三天：廈門-金門 |
| 考察心得 | 考察地點:廈門高崎機場  機場用地大部分將由抽砂填海造陸獲得，目前（2013年11月）填海工程已經獲准開始。機場一期預計佔地31平方公里，其中26平方公里由填海造陸獲得。將擁有兩條3800\*60米跑道。航站樓建築面積53萬平方米，設計年旅客運輸量4500萬左右，總投資400億人民幣。全部建成後將有4條3800\*60米跑道，佔地50平方公里左右，設計年旅客運輸量8000萬人次左右，飛行區等級4F。  建成後，廈門翔安機場將成為滿足廈泉漳大都市區航空運輸需求同時輻射福建全省，浙南，贛南，粵東乃至臺灣的門戶型樞紐機場。屆時廈門高崎機場的國際航線與大部份國內幹線航線將搬到新機場，而高崎機場則改為主要承擔貨運，支線客運，包機，飛機維修以及重要任務專機等任務的專用機場。站在國家安全角度來看興建這個機場對於台灣而言有相當大的含意與警示，不論經濟或戰略確有其實質考量的地方。 |
| 建議事項 | 無。 |
| 報告人 | | 李正騰 |
| 報告日期 | | 103年2月 19 日 |