

地方民意代表出國考察行程表

日期	地點	行程	紀要	備註
3/9	廈門	金門-廈門-南昌		
3/10	南昌	南昌-屯溪		
3/11	屯溪	屯溪-婺源		
3/12	婺源	婺源-南昌		
3/13	南昌	南昌-高鉄-廈門		
3/14	廈門	廈門-金門		

南昌六日參訪旅遊之我見

探討觀光交通問題

2001 年 元月 1 日，金門與對岸的小三通開始實施通航，由水頭碼頭至廈門五通碼頭約 35 分鐘航程，的確有助於金門地區的經濟發展，感受通航之便利性。

探討烏坵觀光限制

烏坵來往的交通都依靠海軍每十天一班的軍艦，通常是由臺中港出發，經過五個小時航行可以抵達。如搭乘「雲峰」號運輸艦於午夜自臺中啟航，在破曉時抵達烏坵外海。由於烏坵地處最前線，因此運輸艦必須有作戰艦護航。如果要載運的人員少，有時也直接用陽字號驅逐艦跑一趟。如此可見烏坵對外之交通不便，如有類此小三通以金廈海運船隊，新金祥龍、金瑞龍、新五緣輪等作為觀光交通船，將可帶動烏坵觀光效益。

烏坵曾有觀光團，島上對外交通都必須靠航班交通船，因軍方管制，非當地居民要進入烏坵須經過申請許可。就以烏坵之觀光價值，參觀燈塔、可看石頭砌成的建築來發展戰地觀光，同時具有生態價值，但島上缺乏住宿條件，亟待思考之處。另要登島戰地觀光，最大難題就是交通，沒有定期船班，即便從金門包船前往，單趟航程至少要三個半小時以上，因碼頭受季風影響，船班到達也不一定能靠岸。

烏坵鄉公所，於 102 年底向軍方及國防部申請漁船及漁民(含百姓)，直接由烏坵漁船得航向金門之開放，不需由烏坵到馬公轉往高雄或金門之限制，確也帶給烏坵鄉民及漁民之便利性，為帶動烏坵戰地觀光，一併將金門及台中航班思考，列為觀光發展效益之評估。

參訪旅遊之我見

滕王閣號遊輪遊贛江及賞江兩岸夜秀，搭乘滕王閣號遊輪，燈光相伴，近距離體會醉美的南昌夜色，同步觀看南昌獨有城市舞臺秀。另景德鎮，是唐宋時期興起，至明清時鼎盛的瓷器藝術之城，北宋景德年間開始燒製禦用瓷器而得名，素有「瓷都」之稱。體驗文化旅遊景區，古陶瓷、古建築、古工藝為一體的國家級文博旅遊景點。

發展烏坵觀光之我見

1. 由烏坵鄉公所向軍方及交通部提報烏坵戰地觀光計畫，籍以提升觀光效益。
2. 發展烏坵觀光，建議軍方放寬管制及參觀地點研議，促進地方經濟效益。
3. 發展烏坵觀光，思考以直升機載具當日往返，提高觀光效益。