金湖鎮民代表會代表出國考察報告

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 考察人員 | | 林麗芬 |
| 考察地點/國家 | | 泉州 |
| 考察期間 | | 107年5月17日至107年5月17日，計1天 |
| 考察事由/目的 | | 考察泉州地區觀光設施及民俗風情等 |
| 報告日期 | | 107年8月7日 |
| 本  文 | 考察紀要 | 107年5月17日：由金門循小三通至泉州 |
| 考察心得 | 洛陽橋又名萬安橋，因其在洛陽江上而得名洛陽橋。相傳[唐朝](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%94%90%E6%9C%9D)年間，[唐宣宗](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%94%90%E5%AE%A3%E5%AE%97)微服出巡至泉州惠安縣西北的一條河旁，稱該河周邊的風景和洛陽有些相似，該河遂得名洛陽江。在洛陽橋修建之前，當地曾有一座萬安渡口渡人過江。由於該地地處洛陽江入海口，風高浪急，因渡江而造成的傷亡事件屢有發生，巨大的風浪經常導致連續數天無法渡江。[北宋](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8C%97%E5%AE%8B)慶曆年間，泉州人李寵曾在當地用石塊砌成橋墩、以木板為橋面的方式搭建了一座浮橋供行人過江，但該橋也多次被沖毀。皇祐五年（1053年），泉州人王實在原有浮橋的基礎上加蓋固定石橋，這也標誌著洛陽橋正式開始修建。修建的過程中，工程遇到了包括資金緊缺、7個橋墩無法修建、橋板無法搭建等問題。嘉祐三年（1058年）七月，[蔡襄](https://zh.wikipedia.org/wiki/%E8%94%A1%E8%A5%84)擔任泉州知州，並隨即主動參與到洛陽橋的修建之中。他號召捐款，並用養殖海蠣的方式加固橋墩，同時利用潮水漲落成功架設橋面。嘉祐四年（1059年）十二月，洛陽橋正式建成，蔡襄為此專門題寫了《萬安橋記》。洛陽橋也由此成為中國歷史上第一座跨海大橋。 |
| 建議事項 | 無 |

附件：